

SPLAŠKOVÁ KANALIZACE A VÝTLAKY - OPRAVY POVRCHŮ NAD RÝHOU

délky rýhy (m)

STOKA	krajská komunikace - podélné uložení	krajská komunikace - křížení	místní komunikace	dlážděný chodník	šterková cesta	navržené komunikace	nezpevněno	CELKEM
A	384,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	52,0	444,0
A-1	0,0	8,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,0
B	0,0	0,0	259,5	0,0	0,0	60,0	0,0	319,5
C	249,0	0,0	15,0	9,0	0,0	0,0	5,0	278,0
C-1	450,0	0,0	392,0	0,0	56,5	0,0	0,0	898,5
C-1-1	0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0
C-1-2	0,0	0,0	7,0	43,0	12,0	0,0	22,0	84,0
C-1-2-1	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	0,0	0,0	45,0
C-1-3	0,0	0,0	140,5	0,0	0,0	0,0	28,0	168,5
C-1-4	0,0	0,0	3,0	0,0	37,0	0,0	0,0	40,0
D	0,0	0,0	375,5	0,0	0,0	0,0	0,0	375,5
D-1	0,0	0,0	33,0	0,0	198,0	0,0	0,0	231,0
D-2	0,0	0,0	50,0	0,0	64,0	0,0	0,0	114,0
D-3	0,0	0,0	4,0	0,0	32,0	0,0	0,0	36,0
D-4	0,0	0,0	353,0	0,0	0,0	0,0	0,0	353,0
D-4-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D-4-2	0,0	0,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,0
D-5	0,0	0,0	262,0	0,0	0,0	0,0	0,0	262,0
E	0,0	0,0	178,5	0,0	0,0	60,0	0,0	238,5
E-1	0,0	0,0	72,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,0
E-2	0,0	0,0	90,5	0,0	0,0	0,0	45,0	135,5
E-2-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	92,5	92,5
E-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5
F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	368,0	368,0
celkem	1083,0	8,0	2430,5	52,0	444,5	128,0	673,0	4819,0
V-1	250,0	0,0	28,0	2,0	0,0	0,0	1,5	281,5
V-2	0,0	0,0	301,0	0,0	12,0	0,0	49,5	362,5
V-3	0,0	0,0	238,0	0,0	0,0	0,0	58,0	296,0
celkem	250,0	0,0	567,0	2,0	12,0	0,0	109,0	940,0

OPRAVA KRAJSKÉ KOMUNIKACE

STOKA A	km 0,060 - 0,390, tj. 330,0 m - rýha končí 1,0 m od kraje komunikace, oprava všech konstrukčních vrstev až ke kraji komunikace + oprava povrchu na šířku jízdního pruhu, š=3,0 m
	km 0,390 - 0,444, tj. 54,0 m - rýha končí více než 1,0 m od kraje komunikace, oprava konstrukčních vrstev se zazubením po obou stranách + oprava povrchu na šířku celé komunikace, š=7,3 m
STOKA C + VÝTL. V1	km 0,029 - 0,278, tj. 249,0 m - rýha končí více než 1,0 m od kraje komunikace, oprava konstrukčních vrstev se zazubením po obou stranách + oprava povrchu na šířku celé komunikace, š=7,3 m
STOKA C-1	km 0,000 - 0,450, tj. 450,0 m - rýha končí více než 1,0 m od kraje komunikace, oprava konstrukčních vrstev se zazubením po obou stranách + oprava povrchu na šířku celé komunikace, š=7,0 m