

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:
SÚS JMK, oblast Střed
Ořechovská 544/35
619 00 Brno

Stavba vodů a kanalizací
Ivančice

Dodací list č.: 20.7.2018

C.j.: 233/18

Počet listů: 5

Přílohy: listu/svazku:

Doporučená zásilka č.:

Zpracovatel:

Skartační znak:

SVAK IVANČICE

Provoz ROSICKO

JUDr. Irena ZAHRADNÍKOVÁ

Litostrovská 1062

665 01 ROSICE U BRNA

Váš dopis ze dne
27.6.2018

Vaše značka
R-233/18

Naše značka
11156/2018/SKJA

Vyřizuje /linka
Ing. Skokan/547120429
jaroslav.skokan@susjmk.cz

V Brně dne
18.7.2018

Věc: LUKOVANY – kanalizace a ČOV

– STANOVISKO KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

Z dodané výkresové dokumentace vyplývá, že výše uvedená stavba se dotkne zájmů SÚS JMK, oblast Brno v místě vedení hlavních řadů kanalizace v silnici č.III/39412 Zakřany-Lukovany od km cca 1,600 po km cca 2,600 sil.pasportu, v místě vedení výtlaku kanalizace v této komunikaci v souběhu s vedením hlavních řadů a dále v místě vedení odboček k domovním přípojkám v obci Lukovany. ČOV je umístěna při kraj. silnici v km cca 1,600 sil.pasportu. Krajská silnice je v dotčeném úseku situována na pozemcích p.č. 4060 a 4922/7, oba k.ú. Lukovany – vlastník Česká Republika (UZSVM - 4060) a Jihomoravský kraj (SÚS JMK – 4922/7).

Trasa kanalizace je navržena do sil. tělesa kraj. silnice v průtahu obce do pravého, příp. levého jízdního pruhu ve směru staničení. Dále je navržena trasa kanalizace 2x křížením kraj. komunikace a křížení vedení vodovodu a NN pro napojení ČOV.

K dodané projektové dokumentaci výše uvedené stavby Vám sdělujeme následující podmínky:

- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa a je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.
- Křížení kraj. silnic inženýrskými sítěmi požadujeme navrhnout bezvýkopovou technologií.
- **Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.**
- Situování kanalizace v intralivánu obce musí splňovat podmínky §36 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, tedy kanalizaci lze umístit do silničního tělesa pouze za předpokladu neúměrných nákladů při umístění mimo silniční těleso, situování do vozovky pouze v příp. nemožnosti jiného technického řešení.
- Areál ČOV požadujeme umístit mimo silniční těleso včetně sil.příkop . Oplocení areálu požadujeme umístit min. 0,6m za vnější hranu sil.příkopu, příp. patu svahu sil.násypu.
- Stavbou kanalizace a ČOV nesmí dojít k porušení ani dotčení silničního propustku.
- **Upozorňujeme, že oboustranným zásahem do kraj. komunikace dojde ke kompletnímu znehodnocení konstrukce vozovky. V místech oboustranného zásahu do komunikace požadujeme opravu povrchu komunikace v celé její šířce. V místech jednostranného zásahu požadujeme obnovení obrusné vrstvy na jeden jízdní pruh.**

1. IS, kanalizace a vodovod

- V případě porušení (stávajícího odvodnění komunikace) vedení stávající dešťové kanalizace, požadujeme její opravu. Po ukončení stavby požadujeme prokázat její funkčnost.
- Trasa **kanalizace** v tělese komunikace bude vedena tak, aby poklopy kanalizačních šachet byly umístěny ve středu jízdního pruhu. Současně s výstavbou nových řadů kanalizace požadujeme realizaci přepojení, případně nového napojení všech přípojek v rozsahu silničního tělesa. Pokud nebudou přípojky součástí stavebního povolení stavby hlavních řadů, požadujeme projednání stavebního povolení těchto přípojek současně se stavebním povolením pro hlavní řady tak, aby přípojky v sil. tělese mohly být realizovány současně.
- Při případném uložení kanalizace do silniční příkopy budou zřízeny obrubníky podél komunikace se současným zřízením odvodnění komunikace do sil. vpustí. S uložení kanalizace do krajnice nesouhlasíme.
- **Přípojky a řady kanalizace** prováděné přes nedotčený jízdní pruh požadujeme přednostně provádět protlakem, přípojky prováděné v dotčeném jízdním pruhu budou prováděny překopem, zapravení komunikace požadujeme na šířku dotčeného jízdního pruhu. Přípojky požadujeme ukončit min. 0,5m za obrubníkem, příp. za vnější hranou příkopy. V případě, že by přípojky přes nedotčený jízdní pruh byly prováděny překopem, požadujeme opravení krytu komunikace na celou šířku komunikace na jednu spáru v celém rozsahu překopů. O změnu technologie musí být podána písemná žádost.
- Do kolaudace požadujeme dodat dokumentaci skutečného provedení kanalizace k založení do spisu.
- Krytí vedení všech inženýrských sítí včetně objektů umístěných na tomto vedení (kromě šachet) požadujeme min. 1,2m pod povrchem komunikace, krytí chráničky přípojky vody požadujeme min. 1,5m pod povrchem komunikace. Krytí chráničky pod dnem vyčištěného sil. příkopu požadujeme min. 0,8m.
- Výkop pro uložení vedení podél komunikace požadujeme situovat tak, aby nedošlo k zásahu do statiky sil. tělesa (**min. vzdálenost výkopu od obrubníku chodníku, příp. krajnice musí odpovídat hloubce výkopu**). V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesesedavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláně požadujeme min. únosnost $E_{def,2}=45\text{Mpa}$** . Ke zkoušce požadujeme být přizváni.
- Požadujeme, aby výkop pro uložení vedení podél kraj. komunikace byl situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6m za hranou vnějšího svału sil. příkopu. Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, souhlasíme s uložení vedení pod hranou vnějšího svału sil. příkopu v max. možném odstupu od krajské silnice. Krytí chráničky vedení požadujeme v tomto případě v hloubce min. 0,8 m pod dnem vyčištěného sil. příkopu.
- Vzdálenost výkopů pro vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m.
- Před zahájením výkopových prací požadujeme vyzvat k odsouhlasení vytýčené trasy navrhovaného vedení.
- V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazuběním.
- Požadujeme, aby veškeré objekty na vedení vodovodu včetně uzávěrů na přípojkách byly umístěny mimo sil. těleso.
- Požadujeme, aby veškeré objekty na vedení kanalizace kromě revizních šachet byly umístěny mimo sil. těleso včetně sil. příkop.

2. Výstavba na veřejných komunikacích

- Výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ – skladba doplnění konstrukce: ŠD 200mm, ŠČM 200mm, ACP16+ 150mm, ACO11 50mm.
- Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění a únosnosti. Na sil. pláni požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$. Jednotlivé vrstvy konstrukce komunikace výkopů požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající (šířka zazubení musí odpovídat výšce konstrukční vrstvy). Jestliže by od takto zapravené rýhy zbývala ke kraji vozovky (od obrubníku, krajnice) vzdálenost 1,0m a menší, požadujeme tuto část obnovit ve všech konstrukčních vrstvách jako rýhu. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru ošetřenou modifikovanou záplivkou. Příčný spád povrchu kraj. komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vyspárovat k bud. obrubníku. Před zakrytím jakékoliv konstrukce v majetku JMK požadujeme přizvat ke kontrole. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou. Záruční doba na práce v sil. tělese kraj. silnice je min. 3 roky (5 let kanalizace).
- Zapravení komunikace požadujeme na šířku dotčeného jízdního pruhu.

3. Protlak pod kraj. komunikací

- Krytí chráničky přípojky vody požadujeme min. 1,5m, přípojky NN 1,2 m pod povrchem komunikace, krytí chráničky pod dnem vyčištěného sil. příkopu požadujeme min. 0,8m. Montážní jámy požadujeme zřídit v min. vzdálenosti 0,6m za příkopem, příp v takové vzdálenosti od krajnice, aby nedošlo k porušení statiky kraj. silnice - min.vzdálenost výkopu od krajnice musí odpovídat hloubce výkopu (min. 1,5m). Pokud nebude možno splnit výše uvedenou podmínku, jedná se o zásah do statiky kraj. silnice, a je nutno zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem s hutněním po vrstvách max. 20cm; na úrovni silniční pláně požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ prokázanou zkouškou. Ke zkoušce požadujeme být přizváni.
- Startovací jámy budou situovány v zelené ploše mimo těleso krajské silnice a mimo pozemek ve vlastnictví Jmk.
- Cílové jámy budou situovány v zelené ploše mimo těleso krajské silnice a mimo pozemek ve vlastnictví Jmk.
- Nesouhlasíme s jakýmkoliv zásahem do sil. tělesa krajské komunikace za účelem zjištění umístění stávajícího vedení v sil. tělese v rámci provádění protlaku.
- Na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděných bezvýkopovou technologií se rovněž vztahuje záruční doba. Po tuto dobu bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.
- Požadujeme, aby veškeré objekty na vedení vodovodu včetně uzávěrů na přípojkách byly umístěny mimo sil. těleso.

4. Vjezd na kraj. silnici

- Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu.
- Obrubník vjezdu je nutno situovat rovnoběžně s osou kraj. komunikace tak, aby šířka jízdního pruhu v místě obrubníku byla 3,25m. Pokud nebude šířka konstrukce komunikace v místě vjezdu dostatečná, požadujeme konstrukci komunikace k obrubníku

doplnit. Doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 – viz. odst. **Výstavba na veřejných komunikacích.**

- Stávající silniční příkop požadujeme zatrubnit rourou o světlosti min. 400 mm, ukončení vzniklého propustku bude provedeno oboustrannými šikmými (45°) betonovými čely. Betonová čela nesmí zasahovat do krajnic komunikace. Požadujeme zajistit plynulé napojení rour na silniční příkopu oboustranným odlážděním příkopy. V případě mělké příkopy, kdy nelze realizovat standartní propustek, požadujeme navrhnout na sjezdu liniový žlab zaústěný do příkopy.
- Příkopa bude na délku 10m na obě strany propustku pročištěna. Upozorňujeme, že uživatel vjezdu je povinen dbát na zachování průtočnosti propustku. Při čistění propustku nesmí dojít ke znečištění případně poškození přilehlé silniční příkopy.
- Sil. těleso včetně příkop a krajnic od nového vjezdu na obě strany požadujeme plynule napojit na stávající šířku kraj. komunikace (v min. sklonu 1:10).
- Šířka vjezdu a poloměry nájezdových oblouků musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat.
- Rozhodnutí o připojení sousední nemovitosti vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.
- Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.
- Veškeré objekty včetně dekorační zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry.
- **Vzhledem k tomu, že sjezd je v místě silničního příkopu, je nutno před požádáním o vydání územního souhlasu/rozhodnutí uzavřít „Dohodu o zajištění údržby připojení sousedních nemovitostí k silnicím – sjezdy“. Žádost včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, obl. Střed.**
- SÚS JMK v souladu s čl. III. odst.2 zřizovací listiny č.j. 427/09/Z8 ze dne 17.9.2009 a v souladu s §10 odst.4 písm.b) a v souladu s ust. §25 odst.6 písm.c) bod 3. zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění vydává souhlas za Jihomoravský kraj jako vlastníka dotčené pozemní komunikace – silnice III. třídy číslo 39412 s realizací sjezdu – připojení v km cca 1,600 sil. pasportu, na pozemek p.č. 4060, k.ú. Lukovany ve vlastnictví České Republiky.

5. Obecné podmínky a smlouvy

- Jakékoliv poškození silničního tělesa kraj. komunikace II. nebo III. třídy včetně dopravního značení, sil. vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, příp. uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Případné omezení provozu na kraj. silnicích v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚS JMK, DI Policie ČR - rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.
- Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím.
- **Silniční příkop požadujeme v rozsahu stavby obnovit - zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce.**
- **V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10cm a obnovená zeleně.**

- Upozorňujeme, že před realizací **stavby na sil. pozemku** je nutno požádat o „**Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace**“, které vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.
- Upozorňujeme, že před realizací **stavby v sil. ochranném pásmu** je nutno požádat o „**Rozhodnutí o povolení stavby v sil. ochranném pásmu**“, které vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.
- Před zahájením výkopových prací v sil. tělese požadujeme mezi SÚS JMK, oblast Střed a investorem stavby uzavřít „**Smlouvu na zásah do krajských komunikací**“. Současně požadujeme předložení realizační dokumentace stavby k odsouhlasení.
- Před zahájením stavebních prací v rámci výše uvedené stavby požadujeme protokolární předání a převzetí staveniště mezi investorem příp. realizační firmou a SÚS JMK, oblast Střed. Současně budou doloženy následující doklady: harmonogram stavebních prací a provizorní dopravní značení odsouhlasené DI Policie ČR.
- Po ukončení stavebních prací požadujeme přizvat ke kontrole - stavební práce dotýkající se zájmů SÚS JMK požadujeme protokolárně předat. Před předáním požadujeme dodat geodetické zaměření skutečného provedení stavby, uložení inženýrských sítí ve vztahu k silničnímu tělesu a délky uložení inženýrských sítí do pozemků Jihomoravského kraje. K žádosti o uzavření VB geodetické zaměření IS do pozemku ve 4 originálech GP.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek nemáme námitek k realizaci stavby dle dodané PD a k vydání stavebního povolení, k připojení ke krajské silnici, k vydání ZUK pro umístění sítí.

Toto vyjádření platí jeden rok od data vystavení.

S pozdravem

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 709 32 581 (2)*

Ing. Vojtěch Vybíral
vedoucí oblasti Střed
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje