

Akce: **Oprava komunikací v Město Albrechtice 2018**
Objekt: **SO 104 Česká Ves - Burkvíz**

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

V Opavě, 07/2018

Zpracoval: EDS Trade s.r.o.
Komárovská 2438/13
IČO: 03832210
DIČ: CZ03832210



Muron

1. Identifikační údaje

- a) Označení stavby: **Oprava komunikací v Město Albrechtice 2018
SO 104 Česká Ves - Burkvíz**
- b) Stavebník: Město Albrechtice
nam. ČSA 27/10,
793 95 Město Albrchtice
- c) Projektant: Ing. Jiří Francek, EDS Trade s.r.o.
- d) Stupeň PD dokumentace pro realizaci stavby - **DRS**

2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Město Albrechtice
Okres: Bruntál
Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Česká Ves u Města Albrechtic

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky:

Katastrální území Česká Ves u Města Albrechtic (okres Bruntál)

Parcelní číslo: 1242
Číslo LV: 64
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: silnice
Vlastnické právo: Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

Parcelní číslo: 1186
Číslo LV: 110
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Vlastnické právo:
Jméno: město Město Albrechtice
Adresa: nam. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrchtice

Parcelní číslo: 1152/71
Číslo LV: 110
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Vlastnické právo:
Jméno: město Město Albrechtice
Adresa: nam. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrchtice

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Objektem stavby je obslužná místní komunikace situována mezi obcemi Česká Ves a Burkvíz. Tato ÚK je vyústěna na komunikaci III/45812.

Na dotčených parcelách nebyla dle vyjádření jednotlivých správců sítí zjištěna existence vedení technického vybavení – inženýrských sítí.

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby

Délka opravovaného úseku: 575,0 m

Průměrná šířka živičného krytu: 3,21 m

Celková plocha navrženého živičného krytu: 1 843,26 m²

Jde o opravu zpevněného krytu na místní komunikaci. Rozsah je zřejmý z přiložené výkresové dokumentace. V současnosti se povrch dotčené komunikace nachází v nevyhovujícím stavu (výtluky, ztráta struktury, zahlinění, růst vegetace, apod.).

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 20/2012 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k provedení zákona o pozemních komunikacích.

Stavba splňuje obecné požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích stanovené zákonem č. 411/2005 Sb. o silničním provozu, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Materiály použité při realizaci stavby musí odpovídat a splňovat požadavky příslušných kvalitativních podmínek a technických předpisů.

Stavba splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb osob se sníženou schopností pohybu, s dodržením obecně technických předpisů vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, resp. v souladu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí a ostatních dotčených orgánů a účastníků řízení. Práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny obezřetně a v souladu s podmínkami na stavební práce v ochranném pásmu. Krytí inženýrských sítí zůstane zachováno.

c) věcné a časové vazby na okolí

Stavba bude zahájena po jejím povolení, v současnosti není pevný termín stanoven (předpoklad – v průběhu roku 2018).

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Odhadovaná doba výstavby je 4 týdny. Postup výstavby viz odstavec 5. b) této zprávy.

- e) **způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**
Při realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

4. Souhrnné a technické řešení stavby

- a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**
V současnosti se povrch dotčené komunikace nachází v nevyhovujícím stavu (výtluky, ztráta struktury, zahlinění, růst vegetace apod.). Celkově je povrch podle TP 87 klasifikován stupněm 4 – nevyhovující.
- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,**

Navržená oprava vozovky:

Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu a komunikace. Byl použit katalog vozovek polních cest, TP změna č. 2, Skladba PN 608, $E_{\text{def},2} = 30,0$ Mpa.

Netuhá vozovka – PN 608 (upravená):

Nátěr dvouvrstvý	10 mm
Vibrovaný štěrk	150 mm
Konstrukce celkem (minimálně)	160 mm

Netuhá vozovka: Po vytýčení stavby dojde k sejmutí zahliněné a vegetací prorostlé vrstvy. Dojde k srovnání příčného profilu komunikace, nivelety a rozšíření na požadovanou šířku 3,0 m. Podél komunikace zejména v krajnici bude nutné odstranit náletové křoviny a zeleň, aby bylo dosaženo průjezdného profilu komunikace a umožněno odvodnění. Následovat bude provedení navržených konstrukčních vrstev a úprava krajnic.

Šířkové a výškové řešení: Osa opravy místní komunikace je vedena ve shodné trase stávající komunikace. Zpevněný kryt bude šířky 3,0 m. Niveleta komunikace bude srovnána.

Odvodnění: Povrch vozovky je odvodněn příčným min. 1,0 % a podélným spádem do okolního terénu, proto musejí být upraveny i krajnice, aby umožnily odtok vody.

- c) **nápojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**
Místní komunikace je vyústěna na komunikaci III/45812. Ve vyústění bude situováno dopravní značení Z11d a Z11c. Osazeno dle TP 58.
Nápojení na TI není.
- d) **vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,**

Jedná se o místní obslužnou komunikace, bude tedy provedena částečná uzavírka, v případě právě prováděných prací, resp. bude omezen přístup k přilehlým nemovitostem. V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů, pouze náletových křovin. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Navržená oprava komunikace nepovede k nárůstu dopravní zátěže.

- e) **řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,**
Úpravou komunikace dojde ke zlepšení kvality povrchu a bezpečnosti provozu.
- f) **zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**
Úpravy budou provedeny tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- g) **podklady pro vytýčení stavby**
Stavba je vytýčena svou současnou polohou dále pak poslouží PD.

5. Zásady organizace výstavby

- a) **vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení**
Komunikace budou po dobu výstavby částečně uzavřené dle fáze výstavby, tak aby byl umožněn částečný provoz na komunikacích. Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 Sb. a ohrazením zabezpečujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.
- b) **věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,**
Stavba bude zahájena po jejím povolení. Odhadovaná doba výstavby je 4 týdny (termín stavby - rok 2018).
Postup prací bude probíhat dle schváleného harmonogramu vypracovaného odpovědným stavbyvedoucím.
- c) **nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,**
Při návrhu a realizaci stavby bude nutno dodržovat zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad vznikající při realizaci stavby bude předán na základě smluvního vztahu s investorem ke zneškodnění organizací, která je k tomuto vybavena a oprávněna. O vzniku a původu odpadů je investorem vedena evidence v souladu s platnou legislativou – zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.
Stavba ani její provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).
- d) **popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**
Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno a zabezpečeno. Způsob ohrazení staveniště apod. je uveden v bodě 5 a) této zprávy.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

Při vlastní realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V případě, kdy při realizaci stavby dojde k překročení počtu pracovníků dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., bude postupováno podle daného zákona (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při stavebních pracích je také nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutné dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky č. 361/2007 Sb.. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb..

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Nebezpečná místa staveniště se dle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob. Pracovníci budou seznámeni a proškoleni s bezpečnostními předpisy, o školení bude zhotoven protokol, který bude jednotlivými osobami parafován. Na stavbě bude umístěna lékárnička.

Zvláštní důraz je třeba klást na vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí. Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími právními předpisy a dalšími požadavky, které jsou v následujících dokumentech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, hlava II
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Při provádění zemních prací musí být dodržovány ustanovení ČSN 73 6133.

Ing. Jiří Francek
07/2018