



LEGENDA ČAR A SYMBOLŮ	
	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ ETAPY A + B NA PARC.Č. 2263/1, K.Ú. PEČKY [718823]
	ETAPA A – HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	ETAPA B – HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ NENÍ PŘEDMĚTEM TÉTO PD
	NAVRŽENÁ PARCELA BD – BUDE POVOLENO V RÁMCI PD KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
	HRANICE DLE KN
2263/1	IDENTIFIKACE PARCELY
	OPLOČENÍ – POHRABOVÁ DESKA, OCEL. SLOUPKY S DRATĚNOU VÝPLNÍ

LEGENDA ŽÁSTAVBY	
	PŘEDPOKLÁDANÉ HLAVNÍ VSTUPY DO OBJEKTŮ BD
	NAVRŽENÉ BYTOVÉ DOMY
	NAVRŽENÁ TRAFOSTANICE A MÍSTA PRO ODPAD

LEGENDA POVRCHŮ - V RÁMCI TÉTO PD	
	VEŘEJNÁ ZELEŇ – ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
	SOUKROMÁ ZELEŇ – BYTOVÉ DOMY – PŘEDZAHŘÁDKY

LEGENDA POVRCHŮ - ŘEŠENO V SAMOSTATNÉ PD KOMUNIKACÍ A ING. SÍTÍ	
	NAVRŽENÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA – PARKOVÁNÍ – VSAK SRÁŽEK, 20x20cm, VÝROBCE NAPŘ. BEST, URČENÁ K POJEZDU AUTOMOBILY, ODTÍNY SĚDE
	NAVRŽENÁ DLAŽBA – PRVNÍ FORMÁT – 20x20cm, VÝROBCE NAPŘ. BEST, URČENÁ K POJEZDU AUTOMOBILY, ODTÍNY SĚDE VČ. VODICÍCH LIN.
	NAVRŽENÁ DLAŽBA – DRUHÝ FORMÁT – VELIKOST BUDE UPŘESNĚNA, VÝROBCE NAPŘ. BEST, URČENÁ K POJEZDU AUTOMOBILY, ODTÍNY SĚDE VČ. VODICÍCH LIN.
	REKONSTRUOVANÁ VOZOVKA UL. LETOHRADSKÁ – ASFALTOVÁ VOZOVKA + NOVÝ OBRUBNÍK – ŘEŠENO V SAMOSTATNÉ PD KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	
	SEK – CETIN – STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH OPTICKÉHO KABELU, HOPE TRUBKY, NEBO SOUBĚH OPTICKÉHO A METALICKÉHO KABELU
	SEK – NÁVRH
	SEK – NOVÉ NAVRŽENÉ KABELY SEK NA POZEMKU STAVBY
	PLYNOVÉ ROZVODY STL – STÁVAJÍCÍ
	KABELY NN – STÁVAJÍCÍ – PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV
	KABELY NN – NÁVRH
	KABELY NN PŘÍPOJKA – NÁVRH
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – STÁVAJÍCÍ
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – NÁVRH
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – PŘÍPOJKA – NÁVRH
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ – NÁVRH
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ NA POZEMKU STAVBY
	VODOVOD – STÁVAJÍCÍ
	VODOVOD – NÁVRH
	VODOVODNÍ PŘÍPOJKA – NÁVRH
	KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – V ZEMI
	KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NÁVRH – V ZEMI
	LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – STAV
	LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – NÁVRH
	AKUMULAČNÍ NÁDRŽ A VSAK DEŠŤOVÉ VODY NA POZEMKU STAVBY RD
	REVIZNÍ ŠACHTA NA PŘÍPOJCE SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

LEGENDA ZELENĚ A VYBAVENÍ	
	STROMY S PRŮBĚŽNÝM KMEDEM – NÁVRH
	STROMY S PRŮBĚŽNÝM KMEDEM – ZACHOVÁNÍ
	VÍCEKMMENNÉ VARIANTY STROMŮ / KEŘŮ
	LAVIČKY, PIKNIK SET, KOŠE, LAMPA, PÍTKO

- OBEČNÉ POZNÁMKY**
- KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VČ. VŠECH PŘÍPOJEK JSOU ŘEŠENY V SAMOSTATNÉM PROJEKTU. TOHOTO PROJEKTU SE TYKÁ POUZE DOMOVNÍ VEDENÍ.
 - VŠEKERA VEDENÍ JSOU PODZEMNÍ, POKUD NENÍ VÝSLOVNĚ UVEDENO JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES.
 - PŘED REALIZACÍ JE NUTNO VYTÝČIT VŠEKERE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZEMI JIŽ ULOŽENÉ.
 - BEZ VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ NENÍ DOVOLENO ZAHAJOVAT ZEMNÍ PRÁCE.
 - VŠEKERE ZEMNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH ZAŘÍZENÍ BUDOU PROVÁDĚNY V SOULADU S PODMÍNKAMI STANOVENÝMI JEJICH SPRÁVCI V DOKLADOVÉ ČÁSTI TOHOTO PROJEKTU.
 - PŘI KRÍŽENÍ A SOUBĚHU S OSTATNÍMI SÍTĚMI JE NUTNO DODRŽET MINIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI URČENÉ ČSN 73 6005. DĚLKY MOHOU BYT DROBNĚ Korigovány PO ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ.
 - VŠEKERE ROZMĚRY MUSÍ BYT OVĚŘENY PŘÍMO NA STAVBĚ PŘED PROVEDENÍM PRÁCE.
 - TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEÚPLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
 - V PŘÍPADĚ NESROVNALOSTI MEZI JEDNOTLIVÝMI ČÁSTMI DOKUMENTACE PLATÍ, ŽE:
 - KÓTA PLATÍ
 - VÝKRESY PODROBNĚJŠÍHO MĚŘÍTKA MAJÍ PŘEDNOST
 - TEXTOVÁ ČÁST MÁ PŘEDNOST PŘED GRAFICKÝM ZNAČENÍM VE VÝKRESE

A1 ±0,000=192,420; A2 ±0,000=192,820; A3 ±0,000=193,020 mn.m. BpV	
 PM architekti www.pm-a.cz	kontakt: Ing. arch. Štěpán Mančík, Ph.D. Wuchterlova 566/7 160 00 Praha 6 t: 774 178 478 m: stepan.mancik@pm-a.cz
akce: BD PEČKY - ul. Letohradská k.ú. Pečky [718823]	stavěbník: VPK Suchý Development s.r.o. Komenského 12, 281 44 Zámuky
stupeň: Dokumentace pro společné řízení (DUR+DSP)	zakázka: PMA 21-0065
hlavní inženýr projektu: Ing. arch. Štěpán Mančík, Ph.D.	datum: 07/2022
zodpovědný projektant: Ing. arch. Karel Poucha	část: C.
vypracoval: Ing. arch. Štěpán Mančík, Ph.D. Ing. arch. Magdaléna Petrusová Miroslav Vacek	měřítko: 1:250
	formát výkresu: 8x44
	číslo výkresu: C.04
	obeah: KOORDINAČNÍ SITUACE ETAPY A