

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 3. 3. 2026

ZADAVATEL: ARRIVA vlaky s.r.o.
Sídlem: Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8
IČO: 289 55 196
(„Zadavatel“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář
Sídlem: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
IČO: 264 54 807

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku kraje Vysočina“, ev. č. VVZ: Z2026-007051

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje toto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

(1) V Příloze č. 7 Zadávací dokumentace "Technické požadavky na vozidla" je uveden požadavek „Zvedací plošina pro vozičkáře“.

Pro vyjasnění pochybností vznášíme dotaz, zda lze požadavku vyhovět použitím přenosné skládací rampy pro vozičkáře? Toto řešení je konstrukčně jednodušší a levnější. Obsluha rampy je rychlejší, protože nevyžaduje dlouhé časy pro vertikální pohyb plošiny a další manipulaci s plošinou. Rampa je také méně náchylná na poruchy a je v případě potřeby snadno vyměnitelná - nemusí ovlivnit dostupnost vozidla. V neposlední řadě, stačí pouze 1 rampa pro obě strany vozidla, čímž se zbytečně neubírá prostor pro cestující. Rampa nepodléhá pravidelným revizím, protože se nejedná o UTZ, jako v případě plošiny.

Žádáme proto zadavatele o potvrzení, že použitím uvedeného typu rampy bude splněn požadavek uvedený v zadávací dokumentaci.

(2) V Příloze č. 7 Zadávací dokumentace "Technické požadavky na vozidla" je uveden požadavek "Počet dveří na každé straně soupravy, které umožňují bezbariérový nástup z nástupiště o výšce 550 mm nad TK – 2 dveře".

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka vozidel pro regionální dopravu, u kterých dochází k časté výměně cestujících. S ohledem na požadovanou kapacitu je vhodné, aby taková vozidla disponovala alespoň třemi nástupními prostory. Takový počet je nezbytný i z důvodu rychlejší evakuace cestujících v případě mimořádných situací, v případě poruchy dveří a zachování dostupnosti vozidla i jízdních časů (rychlá výměna cestujících). Z uvedených důvodů Účastník navrhuje změnu požadavku takto:

"Minimální počet dveří na každé straně soupravy, které umožňují bezbariérový nástup z nástupiště o výšce 550 mm nad TK - 3".

(3) V Příloze č. 7 Zadávací dokumentace "Technické požadavky na vozidla" je uveden požadavek:

"Počet míst pro jízdní kola (minimálně): 6

Počet míst pro dětské kočárky (minimálně): 2"

Chápe účastník správně, že Zadavatel neumožňuje umístění kočárků na vyhrazená místa pro jízdní kola, aby byla možná jejich současná přeprava? V takovém případě navrhujeme následující zpřesnění požadavku:

"Počet míst pro jízdní kola (minimálně): 6

Počet míst pro dětské kočárky (minimálně): 2

Počty míst jsou definovány pro současnou přepravu jízdních kol a dětských kočárků v požadovaném minimálním počtu."

(4) V Příloze č. 7 Zadávací dokumentace "Požadavky na vozidla" je uveden požadavek:

"Počet míst pro jízdní kola (minimálně) : 6

Počet míst pro dětské kočárky (minimálně) : 2"

Vzhledem k plánovanému provozu předmětných vlaků v turistických lokalitách lze očekávat zvýšenou přepravu jízdních kol a tedy požadavek na minimálně 6 míst pro jízdní kola lze považovat za nedostatečný. Uchazeč tímto navrhuje úpravu požadavku na zvýšení počtu míst pro jízdní kola takto:

„Počet míst pro jízdní kola (minimálně): 12

Počet míst pro dětské kočárky (minimálně): 2

Počty míst jsou definovány pro současnou přepravu jízdních kol a dětských kočárků v požadovaném minimálním počtu. "

(5) V Příloze č. 7 Zadávací dokumentace "Požadavky na vozidla" je uveden požadavek:

„Signalizační zařízení“

Uchazeč žádá Zadavatele o bližší specifikaci tohoto požadavku, který je velmi obecný a není zřejmé, jak má být ze strany Uchazeče splněn.

Vysvětlení Zadavatele

Zadavatel uvádí, že v tomto směru se jedná o požadavky Objednatele – tj. Kraje Vysočina. Zadavatel pro vyloučení pochybností ale potvrzuje, že tyto a případně i další technické požadavky na vozidla mohou být předmětem jednání v rámci jednacího řízení s uveřejněním. Konkrétní souvislosti a dotazy technického charakteru bude Zadavatel připraven adresovat Objednateli, nebude-li možné tyto upřesnit v nabídkové, jednací fázi zadávacího řízení.

Pro úplnost Zadavatel potvrzuje, že podání (konečné) nabídky bude vždy předcházet fázi jednání, jejímž výsledkem bude finální podoba zadávacích podmínek, které bude možné eventuálně dále objasňovat nebo rozporovat (námitkami). Zadavatel tedy nevyužívá výhradu ve smyslu § 61 odst. 9 ZZVZ.

S ohledem na uvedené Zadavatel prozatím nepřistoupil k úpravě přílohy č. 7 zadávací dokumentace.

Vysvětlení z vlastní iniciativy Zadavatele

Zadavatel v zadávací dokumentaci uvedl, že další relevantní informace týkající se nabídkového řízení Objednatele jsou dostupné na profilu Objednatele: https://ezak.kr-vysocina.cz/contract_display_13648.html

Objednatel mezitím poskytl novou informaci v tom smyslu, že relevantní informace týkající se další fáze nabídkového řízení na výběr dopravců mohou být publikovány i na jiném místě, a to: <https://ezak.kr-vysocina.cz/vz00013676>

Zadavatel tuto informaci o dalším profilu poskytuje za účelem maximální transparentnosti a efektivity dalšího průběhu zadávacího řízení. Z pohledu v úvahu přicházejících dodavatelů je vhodné sledovat informace i na tomto profilu Objednatele.

Za Zadavatele

**HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář,
osoba zmocněná zastupovat zadavatele při výkonu zadavatelských činností**