

PŘÍLOHA 11

PID – SPECIFIKACE A DOKUMENTY

Obsah:

- Tarif Pražské integrované dopravy
- Smluvní přepravní podmínky PID
- Vzory jízdních dokladů a průkazů platných v PID
- Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID – autobusy PID
- Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 8. 2018

Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018
Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018
Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018
Dodatek č. 4 platný od 1. 2. 2019
Dodatek č. 5 platný od 1. 4. 2019
Dodatek č. 6 platný od 1. 5. 2019
Dodatek č. 7 platný od 29. 6. 2019
Dodatek č. 8 platný od 24. 8. 2019
Dodatek č. 9 platný od 15. 12. 2019
Dodatek č. 10 platný od 31. 3. 2020
Dodatek č. 11 platný od 8. 8. 2020
Dodatek č. 12 platný od 1. 10. 2020
Dodatek č. 13 platný od 15. 11. 2020
Dodatek č. 14 platný od 13. 12. 2020

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízdné v systému PID	10
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného	20
III.B.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.	21
III.C.	Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno	22
III.D.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)	24
III.E.	Tarifní podmínky ve vlacích PID dalších železničních dopravců	25
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	26
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))	27
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	27
VII.	Platnost jízdních dokladů PID	28
VII.A.	Skládání platnosti jízdních dokladů	40
VII.B.	Tarifní výjimky	43
VII.C.	Odbavení na mezikrajských linkách zařazených do PID	43
VIII.	Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK	44
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů	45
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích	68
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID	68
IX.C.	Použití jízdenek PID ve vlacích PID	68
X.	Vrácení části jízdného	69
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby	72
XII.	Prodej jízdních dokladů	72
XIII.	Přepavní kontrola	74
XIII.A.	Snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B	76
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné	77
XV.	Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS	77
XVI.	Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)	79
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	82

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID, příp. i sousedních krajů. Tarif PID je zejména smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) Pražská integrovaná doprava (PID)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.

b) Městská hromadná doprava (MHD)

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek a železničními vozidly vlaků zapojených do systému PID na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.

- c) Organizátor** je organizace (právnícká osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:

ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;

IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.

d) Městská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

e) Příměstská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

f) Noční linka PID

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.

g) Airport Express – AE

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID. Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.

h) Přívoz PID

je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

i) Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

j) Vlaky zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze č. 12.

k) Rychlíky PID

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

l) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdních dokladů PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdních dokladů PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdní doklad PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdních dokladů PID, kdy označení jízdního dokladu PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);
- bez možnosti označení jízdních dokladů PID; v takovém případě může cestující použít přestupní jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobý časový jízdní doklad PID pouze tehdy, má-li jej již označený z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zařazené do PID.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze č. 8 tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID na železnici viz článek IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

m) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

n) Parkoviště P+R

je záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídaná nebo nehlídaná s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití **hlídaných parkovišť P+R** zpoplatněno dle tohoto Tarifu. **Parkoviště P+R nehlídané s bezobslužným provozem** je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

o) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odbavovací systém“)

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
- nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
- nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),

- nákup elektronických jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdních dokladů jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

p) **Identifikátor**

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (jízdenky, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) a **fotografie uživatele**. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**
- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **In Karta Českých drah** – pouze **osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – **typ I**. Anonymní nebo přenosnou In Kartou nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za **osobní – typ I**.
- **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná** – pouze dobůh starých karet, nově se nevydávají. Platnost karty končí posledním dnem platnosti stávajícího časového kupónu s ní spojeného.

- **Aplikace PID Lítačka v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „Mobilní aplikace“, „MA“) – pouze typ I**, jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

q) Kontaktní místa odbavovacího systému

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdném a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

r) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Na území Prahy – pásma P, 0, B	Ve vnějších pásmech PID
Občanské jízdné	Občanské jízdné
Dítě od 6 do 15 let	Dítě od 6 do 15 let*
Junior od 15 do 18 let	Junior od 15 do 18 let*
Student od 18 do 26 let	Student od 18 do 26 let*
Senior od 60 do 65 let	Senior od 65 do 70 let*
Senior od 65 do 70 let	Osoba starší 70 let
Další zřetele hodní občané (hmotná nouze)	Zvláštní zlevněné jízdné*
Osoba starší 70 let	
Doprovod dítěte do 3 let věku	
	* platí též pro příměstské cesty na území Prahy včetně dojezdu z/do pásem 0 a B

s) Jízdní doklad PID

- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** (dále jen „jízdenka pro jednotlivou jízdu“ nebo „jednotlivá jízdenka“) **v papírové podobě**;
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** (dále jen „jízdenka pro jednotlivou jízdu“ nebo „jednotlivá jízdenka“) **ve formě SMS jízdenky**;
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** (dále jen „jízdenka pro jednotlivou jízdu“ nebo „jednotlivá jízdenka“) **v elektronické podobě**, zakoupená prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)** nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobý časový jízdní doklad** (dále jen „krátkodobá časová jízdenka“) **v papírové podobě**;
- **krátkodobý časový jízdní doklad** (dále jen „krátkodobá časová jízdenka“) **v podobě elektronického záznamu** v systému ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časový jízdní doklad** (dále jen „předplatní časová jízdenka“) **v papírové podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časový jízdní doklad** (dále jen „předplatní časová jízdenka“) **v papírové podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá

se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;

- **předplatní časový jízdní doklad** (dále jen „předplatní časová jízdenka“) v **elektronické podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);

- **předplatní časový jízdní doklad** (dále jen „předplatní časová jízdenka“) v **elektronické podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;

- **dlouhodobý přenosný časový jízdní doklad** (dále jen „dlouhodobá přenosná časová jízdenka“);

- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;

- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě**;

- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I).

t) **Přenosný dlouhodobý časový jízdní doklad** (dále jen „dlouhodobá přenosná časová jízdenka“)

ta) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID;

tb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

u) **Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen „Smluvní přepravní podmínky PID“)**

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), ve znění pozdějších předpisů, vydané dopravci PID.

v) **Přepravní prostor metra**

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště (ode dne vyhlášení)

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 119, 191 a 100) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdenek a slouží k přednostnímu označování jízdenek PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdenky

v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdenky ve vozidle při nástupu do autobusu.

w) Vnitroměstská a příměstská cesta (jízda)

Vnitroměstská cesta je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

Příměstská cesta je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.

x) Mezikrajská linka PID

je autobusová linka PID, která přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje sousedícího se Středočeským krajem (dále jen „sousední IDS“). Taková linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního IDS. Zastávky na těchto linkách jsou zařazeny buď do PID, nebo do sousedního IDS. Odbavení v těchto linkách je řešeno v článku VII.C. tohoto Tarifu. Výjimky, kde se uznávají jízdní doklady dle Tarifu PID souběžně s jízdními doklady sousedního IDS včetně rozsahu tohoto uznávání, jsou uvedeny v Příloze č. 11. tohoto Tarifu.

y) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem)

měsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

pětiměsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku); platnost těchto kuponů je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

150denní – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu.

Tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) Jízdenkový program

je výdejní systém kuponů a jízdních dokladů na stanovené období. Kupony nebo jízdní doklady jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) Průkazka PID

je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenosné předplatní časové kupony, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu,

příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
- **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

ac) Průkaz PID

je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a neevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobých časových jízdních dokladů. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny.

ad) Mobilní aplikace (MA)

je aplikace umožňující nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobého časového jízdního dokladu prostřednictvím mobilního telefonu nebo obdobného přenosného mobilního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

ae) UNIPOK

je prodejní terminál v železniční stanici.

af) POP

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

ag) Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení

je součást odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

ah) Místní tarif MHD

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášen příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdním, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo **0**, jehož součástí je příhraniční pásmo **B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobusy), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na devět (ode dne vyhlášení jedenáct – označeno *) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11***). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11*“ nebo opačně „11*, 10*, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se **u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně;

u **předplatních časových jízdních dokladů** (kdy B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem

započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:
 - a) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
 - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdních dokladů přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. VII.B.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Přestupní jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdního dokladu. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdní doklady v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).
9. Předplatní časové jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdní doklady z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdních dokladech neuvádí.
10. Za jízdní doklad se do odvolání považuje i jízdní doklad vydaný dle tohoto tarifu označený slovem „jízdenka“.
11. Je-li dále v textu obsaženo slovo „jízdenka“, je tím myšlen „jízdní doklad“ dle Vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu v platném znění (dále také „Přepravní řád“).

III. Jízdné v systému PID

1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- a) **Plnocenné jízdenky pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
2 pásma	18 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0
3 pásma	24 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	24 Kč	30	P-P-0-B (Praha)
4 pásma nebo Praha	32 Kč	90	P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
5 pásem	40 Kč	120	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	46 Kč	150	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	54 Kč	180	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	62 Kč	210	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	68 Kč	240	P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	76 Kč	270	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	84 Kč	300	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem	92 Kč	330	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem	100 Kč	360	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
14 pásem*	108 Kč	390	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
15 pásem*	116 Kč	420	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

* Takto vyznačené jízdenky a tarifní pásma **10** a **11** platí ode dne vyhlášení.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné – SMS jízdenky			
Pásmová platnost	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	24 Kč	30	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	32 Kč	90	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID

- b) **Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **P, 0, B (Praha)** pro děti od 6 do 15 let, seniory od 60 do 70 let a občany v **hmotné nouzi**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (ve výši 50 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	12 Kč	30	P-P-0-B (Praha)
Praha	16 Kč	90	P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze touto jízdenkou uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdenkou cestujícího, max. 360 min.

- c) **Zvýhodněné jednotlivé jízdenky – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B** a ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let (ve vlacích PID též pro osoby starší 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P), nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdenky **neplatí** nikdy v **pásmu P**.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdenky neplatí v pásmu P)
2 pásma	4 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	6 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	8 Kč	90	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	10 Kč	120	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	11 Kč	150	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	13 Kč	180	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	15 Kč	210	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	17 Kč	240	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	19 Kč	270	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	21 Kč	300	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem*	23 Kč	330	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem*	25 Kč	360	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

* Takto označené jízdenky a tarifní pásma **10 a 11** platí ode dne vyhlášení.

- d) **Zvláštní zlevněné jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR** – zvláštní jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR. Tyto jízdenky **neplatí nikdy v pásnu P a ve vlacích PID.**

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu (celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdenky neplatí v pásnu P)
2 pásma	9 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	12 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	16 Kč	90	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	20 Kč	120	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	23 Kč	150	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	27 Kč	180	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	31 Kč	210	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	34 Kč	240	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	38 Kč	270	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	42 Kč	300	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem*	46 Kč	330	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem*	50 Kč	360	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

* Takto označené jízdenky a tarifní pásma **10 a 11** platí ode dne vyhlášení.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. Přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma – doplňkový prodej u řidiče autobusu v pásnu P:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásnu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) plnocenná 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P, 0, B také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII. odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

3. Přestupní jízdenky 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. **Neplatí ve vlacích** zapojených do systému PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

- a) plnocenná 12 Kč
- b) celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let 3 Kč
- c) zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného – pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR 6 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. Předplatní časové krátkodobé jízdenky:

a) platné na území hl. m. Prahy

- aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdenky nebo jízdenky zakoupené z Mobilní aplikace (MA):
 - 24hodinové 110 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč
 - 3denní (72hodinové) 310 Kč
- ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.):
 - 24hodinové 110 Kč
 - 3denní (72hodinové) 310 Kč
- ac) jednodenní jízdenka T+R plnocenná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti 70 Kč
- ad) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován přepravními kontrolory PID) 35 Kč

b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID

- 24hodinová Praha XXL, platná v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 160 Kč
- 24hodinová Krajská, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje) 150 Kč
- 24hodinová Celosystémová, platná ve všech pásmech PID 240 Kč
- 24hodinová Krajská – zvýhodněná, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P) 37 Kč
- c) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platná v pásmech P, 0, B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávaného pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.
- d) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 20 Kč

Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin 0 Kč

6. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (včetně B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

a) občanské kupóny:

- aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence)**

Občanský časový kupón (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	550 Kč	celoroční
čtvrtletní	1 480 Kč	celoroční
pětiměsíční	2 450 Kč	celoroční
roční	3 650 Kč	celoroční

- ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I) nebo bez evidence osobních údajů (typ II):**

Občanský časový kupón (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	550 Kč	celoroční
90denní	1 480 Kč	celoroční
150denní	2 450 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	3 650 Kč	celoroční

b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:

- ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:**

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- bb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:**

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:

- ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:**

Časový kupón pro studenty (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi

- da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

7. Předplatní časové jízdenky dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):

- a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční přenosná	670 Kč	celoroční
čtvrtletní přenosná	1 880 Kč	celoroční
roční přenosná	6 100 Kč	celoroční

- b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní přenosná	670 Kč	celoroční
90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
365denní (v přestupném roce 366denní) přenosná	6 100 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. Jízdenky vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích, autobusech, trolejbusech a v metru.

Ve spojích tramvajových linek, v označených vozech autobusových a trolejbusových linek MHD Praha a ve vybraných stanicích metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásmo P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírážkou ve výši 0 Kč.

Jízdenky vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdenek:

Jízdné	Druh jízdenky	Časová platnost	Pásmová platnost
24 Kč	Jednotlivá plnocenná	30 min	Praha (P, 0, B)
32 Kč	Jednotlivá plnocenná	90 min	Praha (P, 0, B)
12 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
16 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
110 Kč	Krátkodobá 24hodinová plnocenná	24 hodin	Praha (P, 0, B)
55 Kč	Krátkodobá 24hodinová zvýhodněná	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdenka se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na ní vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdenek uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdenka platí pouze v pásmech P, 0 a B a to i v případě, že byla zakoupena v městské autobusové lince v pásmu P,B dle článku VII.B. tohoto tarifu.

Na příměstských autobusových linkách terminál není funkční a nelze v něm zakoupit jízdenku (prodej jízdenek zajišťuje řidič autobusu).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydanou jízdenku z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha

a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 454 Kč

b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 849 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

10. Doplnkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásma:

a) **kupony BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení).** Tyto kupony jsou určeny pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence):**

Doplnkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- občanským typu I (s evidencí),
- občanským typu II (bez evidence),
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní) - nevzdává se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

b) Neobsazeno.

c) kupony BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0. na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí); u kategorie student 18–26 let je nutné potvrzení o studiu:

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				
** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevzdávají ve variantě Roční.				

cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
- pro juniory – typu I (s evidencí),
- pro studenty – typu I (s evidencí) s potvrzením o studiu,
- pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
- pro seniory od 65 do 70 let.

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní)** – nevydávají se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. ** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a další jízdní doklady platné na lince AE:

- Jízdenka nepřestupní plnocenná – pro cestující, kteří nemají na lince AE nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu 60 Kč
- Jízdenka nepřestupní zvýhodněná – pro děti od 6 do 15 let 30 Kč

Jízdenky platné na lince AE jsou v těchto formátech:

- Jízdenka papírová z tiskárny (tj. z předprodeje). Jízdenku je cestující povinen neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Jízdenka papírová vydaná řidičem na lince AE z odbavovacího zařízení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení POP nebo UNIPOK (k jízdence dle TR 10 ČD – jednosměrná ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. Jízdenka platí pro jednu cestu v uvedeném úseku pouze příslušný den na ní uvedený. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Elektronická jízdenka z e-shopu ČD nebo z aplikace Můj vlak (ode dne vyhlášení).
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu tam ve směru Praha hl. n. – Letiště. Jízdu linkou AE nutno nastoupit nejpozději druhý den platnosti jízdenky. Při kontrole cestující předkládá obě jízdenky (tj. ČD i AE). Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu zpět ve směru Letiště – Praha hl. n. Jízdenka je platná v den, který je na ní (resp. na obou jízdenkách) vyznačen razítkem z letiště, tj. v den příletu (návratu). Časová platnost jízdenky „Vlak+Letiště“ je 30 dní. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo

možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.

Na lince AE **nejsou uznávány** tyto jízdní doklady:

- zaměstnanecké jízdné DP
- zaměstnanecké jízdné ČD/SŽDC
- přestupní jednotlivé a krátkodobé jízdenky dle Tarifu PID
- časové kupóny dle Tarifu PID
- jízdenky jiných IDS
- jízdenky jiných železničních dopravců
- mezinárodní síťové jízdenky a karty, s výjimkou výše uvedené jízdenky AccessRail.

Při odbavení na lince AE je cestující povinen nastoupit do vozidla předními dveřmi a prokázat se řidiči platným jízdním dokladem. Jízdenky v papírové podobě je nutné při nástupu označit v označovači, a to takto:

- Jízdenku nepřestupní papírovou zakoupenou v předprodeji cestující označí standardním způsobem v označovacím poli jízdenky. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad.
- Jízdenky vydané ze zařízení UNIPOK nebo POP je nutné před označením přeložit tak, aby se vešly do šterbiny označovače, a označí se na rubové straně. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad. Označit v označovači je nutné i jízdenku opatřenou razítkem z letiště.
- Jízdenky vydané řidičem linky AE z odbavovacího zařízení se neoznačují.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
 - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
 - c) kategorie senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID;
 - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
 - a) kategorii dětí od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
 - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč
 - c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
 - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID..... 0 Kč
4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku **je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného

jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“, „**Průkaz senior 65–70**“, nebo „**Průkaz senior 70+**“. Plný název dokladu pak zní:

- a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
- b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
- c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávnění nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaků PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přírážky. Přímo **ve vlacích PID KŽCD se vydávají jízdenky PID pro jednotlivou jízdu** vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Na linkách S24, Podlipanský motoráček, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík, Kokořínský rychlík a Podtrosecký rychlík se vydávají též jízdenky dle Tarifu KŽCD. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. Na jednotlivé jízdenky PID vydané ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdenky se použije přiměřeně ustanovení čl. VII.A. odst. 4. tohoto Tarifu.
5. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatek dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdy oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. Při použití vlaku PID KŽCD musí být jízdenka eTiket vydaná dle Tarifu ČD TR 10 předložena ke kontrole vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. **Jízdní doklady dle Tarifu ČD TR 10, včetně síťových jízdenek, nejsou ve vlacích PID KŽCD uznávány na trati 233 Čelákovice – Mochov a na trati 012 v úseku Bošice – Bečváry**, tj. na tratích, na kterých nejsou tarifní body ČD.

6. Ve vlacích PID KŽCD **neplatí** jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, též neplatí SMS jízdenky, zaměstnanecké jízdné DP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s. a zaměstnanecké jízdné Správy železniční dopravní cesty, s. o.
7. U vlaků PID KŽCD **linky S24** je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího**.
8. **Zvýhodněné jízdenky celostátního jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let a též pro osoby starší 70 let a osoby ZTP a ZTP/P. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdenky i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. III.A. tohoto Tarifu. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo plnocenné jízdné PID.
9. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa nebo jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 8. tohoto článku. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
10. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.
11. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
12. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se nevydávají jízdenky dle Tarifu KŽCD.
13. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se uznávají průkazy ZTP a ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. V. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajíždějí na území Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP a ZTP/P přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 8. tohoto článku.

III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů PID se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.

6. **Linky PID číselné řady 3xx** dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 306, 307, 322, 324, 350, 386, zajišťují zejména páteřní spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:
- a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) **Neplatí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dítě do 3 let dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
 - f) **Neplatí** roční časové kupony nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. dle Tarifu MHD Kladno pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia, osoby nad 65 let, poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně.
7. **Linky PID zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 555, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 618, 619, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 628, 629, 630, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
- a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) **Platí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartou RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.
 - d) **Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dítě do 3 let dle Tarifu MHD Kladno (doprovázející osoba má povinnost prokázat věk dítěte).
8. **Linky řady 3xx a 6xx nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 617, 620, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR, VALENTA BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID** (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.
9. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou trasu vedenou pouze po území města Kladna, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613, 616**, platí pouze plnocenné jízdní doklady PID. Na těchto linkách **neplatí zvýhodněné jízdní doklady PID** (předplatní ani jednotlivé) **pro celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let. Cestující těchto tarifních kategorií **se odbavují dle Tarifu MHD Kladno**, příp. použijí plnocenné jízdné dle Tarifu PID.
10. Při jedné cestě (jízdě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.
11. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po odjezdu z poslední zastávky, pro kterou má předplatné).

12. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
13. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají svou trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613, 616**, je **nástup možný všemi dveřmi** bez odbavení u řidiče v době 03:00–20:00 u následujících cestujících:
- a) osoby s nárokem na bezplatnou přepravu,
 - b) držitelé platného předplatního jízdného pro MHD Kladno ve formě záznamu na kartě,
 - c) držitelé časových jízdních dokladů PID s platným vícepásmovým předplatním časovým jízdným (kupónem) PID platným pro pásmo PID 3,
 - d) cestující využívající jízdenky jednotlivé nebo krátkodobé dle Tarifu PID (při započetí cesty je nutné označení jízdenky v označovači ve vozidle).
- V době 20:00–3:00 musejí všichni cestující na všech linkách nastupovat předními dveřmi s odbavením u řidiče.
- Na ostatních linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají část trasy vedenou **i mimo území města Kladna, přičemž na území Kladna jsou ukončeny**, tj. linky **555, 600, 609, 612, 614, 618, 619, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 628, 629, 630**, je nástup všemi dveřmi povolen **pouze ve směru jízdy do Kladna**, a to jen v zastávkách ležících na území města Kladna. V opačném směru (ven z Kladna) cestující nastupují předními dveřmi a odbavují se u řidiče.
- V době 20:00–3:00 musejí všichni cestující na všech linkách nastupovat předními dveřmi s odbavením u řidiče.
14. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno je nutný **nástup předními dveřmi** s odbavením u řidiče u následujících cestujících:
- a) cestující, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené hotově nebo z karty,
 - b) cestující bez předem zakoupené jízdenky, kteří si u řidiče zakupují jízdenky dle Tarifu PID,
 - c) držitelé karet RODINNÁ, OBČANSKÁ využívající elektronickou peněženku,
 - d) držitelé karet DŮCHODOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ využívající tarif 1 Kč/jízdu,
 - e) držitelé karet RODIČOVSKÁ využívající tarif 4 Kč/jízdu.

III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na lince **S49** (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích **PID ARRIVA platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přírážky. Přímo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají jednotlivé jízdenky PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Jízdenky dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. **Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
5. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, SMS jízdenky a zaměstnanecké jízdné DP.

6. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa** nebo **jízdní kolo** platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 7. tohoto článku.
7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.

III.E. Tarifní podmínky ve vlacích PID dalších železničních dopravců

1. Ve vlacích PID dopravce **ARRIVA Vlaky s. r. o. s výjimkou linky S49** (viz článek III.D.) platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce ARRIVA Vlaky. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdenky dle tarifu železničního dopravce, jízdenky dle Tarifu PID se **nevydávají**.

Na území Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. v úsecích a v osobních vlacích, uvedených v jízdních řádech, a dále v rychlicích na linkách R21, R22, R24 a R26 uvedených v jízdních řádech a v Příloze 12.

2. Ve vlacích PID dopravce **Die Länderbahn GmbH (DLB)** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce DLB. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností.

Ve vlaku **lze zakoupit** kromě jízdenek dle tarifu železničního dopravce také jízdenky dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu, příp. krátkodobé, od vlakové čety ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdenky PID vydávané vlakovou četou začátek časové a pásmové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění.

Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce DLB v úsecích a vlacích, uvedených v jízdních řádech.

3. Ve vlacích PID dopravce **Leo Express Tenders s. r. o.** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce Leo Express Tenders. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku se jízdenky dle Tarifu PID **nevydávají**.

Na území Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce.

Uznávání Tarifu PID se vztahuje **pouze** na vlaky zařazené do kategorie **LET**. Tarif PID **není uznáván** ve vlacích kategorie **LE**. Skládání a navazování platnosti jízdních dokladů se u vlaků LET řídí podle pravidel kategorie **rychlík** (označení **R**). Vlaky dopravce Leo Express Tenders s. r. o. kategorie LET zařazené do PID jsou uvedeny v Příloze 12.

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:

- a) pro zavazadlo nad rozměr $25 \times 45 \times 70$ cm 16 Kč
- b) dětský kočárek bez dítěte 16 Kč
- c) pro zavazadlo tyčovitěho tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm 16 Kč
- d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr $100 \times 100 \times 5$ cm 16 Kč
- e) jízdní kolo na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol (ve formě cyklobusu nebo autobusu s připojeným vlečným vozem pro přepravu jízdních kol) 16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Převážní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 360 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol dle písm. e) je pouze pro daný spoj. Linky a spoje, přepravující jízdní kola (včetně časového rozsahu, kdy je taková přeprava umožněna), jsou uvedeny v jízdních řádech a na internetových stránkách www.pid.cz.

2. **Převážné za psa** bez schránky a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schránky lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schránky (tj. na vodítku, s náhubkem) 16 Kč
Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 360 min.
- b) přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry $25 \times 45 \times 70$ cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo) 16 Kč
- c) neobsazeno
- d) neobsazeno
- e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj 30 Kč

3. Převážné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
4. Krátkodobé časové jízdenky na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdenky (kupóny) pro pásma P a 0, časové jízdenky dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.
5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾;
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);
 - d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾;
 - e) osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin).
2. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
3. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
 - b) dětské kočárky s dítětem;
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), v městských autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
 - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
 - i) snowboard;
 - j) nákupní tašku na kolečkách;
 - k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa⁵⁾, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“⁴⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.

2. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾;
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
 - a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem;
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;
 - e) jeden pár lyží s holemi;
 - f) snowboard;
 - g) dětské boby;
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
 - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.
4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásmech** (včetně pásmech, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásmech je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdenky** je rozhodující **čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem**. Jízdenky pro jednotlivou jízdu a jízdenky časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 21. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. III.C. a v příloze 9 tohoto Tarifu.

Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdenky“ nebo o „času vyznačeném na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdenky vydané z UNIPOK nebo POP, jízdenky vydané z bezkontaktních platebních terminálů a na elektronické jízdenky, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA); v případě jízdenek z MA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdenky, tj. moment, kdy se zakoupená a aktivovaná jízdenka stává platnou (viz článek XVI).
2. **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu**
 - **plnocenné**
 - **zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného**
 - **zvláštní zlevněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.

- a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásem dle schématu **P-P-0-B**).
- b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také **jízdenky třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
- c) Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. **Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.**
- d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*** resp. opačně (pásma označená * platí ode dne vyhlášení). Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdenek je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
P	1	P-P-0-B-1	pro 5 pásem
P	2	P-P-0-B-1-2	pro 6 pásem
P	3	P-P-0-B-1-2-3	pro 7 pásem
P	4	P-P-0-B-1-2-3-4	pro 8 pásem
P	5	P-P-0-B-1-2-3-4-5	pro 9 pásem
P	6	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6	pro 10 pásem
P	7	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 11 pásem

0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem

B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

- e) Pro cesty ve vnějších pásmech se **jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné** používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem

4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásem
...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma

6	7	6-7	pro 2 pásma

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenkou uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma 1-2-3-4, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku časově delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

- f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III, odst. 1. písm. b) mají **v pásmech P, 0, B:**

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
 - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let,
 - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
 - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory,
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

- g) Neobsazeno.

- h) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu, vydávané v doplňkovém prodeji u řidiče autobusu v pásmu P** jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P, 0, B. Tuto jízdenku je nutno vždy označit v označovači, a to neprodleně po zakoupení jízdenky, nebo při nástupu do vozidla, plavidla, vstupu do přepravního prostoru, nebo v případě vlaku PID postupem dle článku IX. C., byla-li zakoupena předem. Neoznačená jízdenka je neplatná. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících

vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů.

- i) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu **vydaných v doplňkovém prodeji** se prokazuje stejným způsobem jako u zvýhodněných jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedených výše, tj. dle písm. f) tohoto odstavce.

Jízdenku zvýhodněnou vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P lze rovněž použít k úhradě přepravy za zavazadlo nebo psa dle čl. IV.

- j) Přestupní jízdenky v podobě **SMS jízdenky**:

- za 24 Kč na 30 minut
- za 32 Kč na 90 minut
- za 110 Kč na 24 hodin,
- za 310 Kč na 72 hodin (3 dny),

platí jen v pásmu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XV.

3. Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného

Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
 - úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.),
 - průkazkou PID,
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I,
 - žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- **Studenti ve věku 18 až 26 let,** kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - průkazkou PID s potvrzením o studiu v denní nebo prezenční formě studia,
 - žákovským průkazem potvrzeným školou,
 - platným studentským průkazem ISIC.
- **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior 65–70 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - občanským průkazem,
 - cestovním pasem,
 - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65–70
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 70 let ve vlacích PID.** Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - občanským průkazem,
 - cestovním pasem,
 - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - Průkazem PID Senior 70+,
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P ve vlacích PID.**

Přestupní jízdenky zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech** a v **dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdenky neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok

na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásnu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem

B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem

4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma

6	7	6-7	pro 2 pásma

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. c).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

4. Zvláštní zlevněné jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Přestupní jízdenky zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) platí pouze v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech a v dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdenky neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P a ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem

B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. d).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem

4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma

6	7	6-7	pro 2 pásma

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. d).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

5. **Jízdenky pro jednotlivou jízdu 15minutové dvoupásmové**

- **plnocenné,**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného,**
- **zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného**

platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdenky umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdenky **neplatí ve vlacích zapojených do systému PID**.

Nárok na použití zvýhodněných jízdenek se prokazuje způsoby uvedenými výše:

- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného – dle odst. 3.
- u zvláštního zlevněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného – dle čl. IX. odst. 6.

6. **Krátkodobé časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

- a) **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B**. Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdenky z MA nebo SMS jízdenky od momentu, kdy se jízdenka stala platnou). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.

Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdenek mají:

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
 - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
 - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právníkem osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
 - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)
 - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

b) **Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, 0, B:**

- **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III. odst. 4. písm. c) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pásma Pa0, platí Tarif PID“.

c) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 4. písm. d) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužitá jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejmeně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejmeně 500 účastníků a nejmeně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejmeně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejmeně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.

d) Neobsazeno.

e) **Jednodenní jízdenka T+R**, platná v pásmech P, 0, B, kterou lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdenku T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdenku T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- K jízdenkám eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdenka T+R platí pouze v době platnosti, která je na ní uvedena a ve spojení s jízdenkou ČD, ke které byla vydána. Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušné jízdenky ČD, ke které byla vystavena.

Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdenky T+R vydané k síťovým jízdenkám IN 100, IN Business a traťovým jízdenkám je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťové nebo traťové jízdenky ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdenkou T+R spolu s jízdenkou ČD (nebo kartou ČD s nahanou elektronickou jízdenkou), ke které byla vydána. Na jízdence T+R je uveden text „Platí jen s jíz./kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdenky ČD nebo karty ČD, ke které byla jízdenka T+R vydána. Za správnost vydávání jednodenní jízdenky T+R k dokladům ČD odpovídají ČD.

Jízdenku T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

7. **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

24hodinová zvýhodněná jízdenka Krajská (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného) je určena pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

Nárok na slevu dle příslušné tarifní kategorie cestujícího se prokazuje dle odst. 3. tohoto článku.

8. Neobsazeno.

9. **Předplatní časové jízdenky** nepřenosné opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdenky přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.

- a) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, pětíměsíční a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 6. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo pět měsíců nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

- b) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě**

z Jízdenkového programu uvedené v čl. III. odst. 6. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90, 150 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

- c) Neobsazeno.
 - d) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 7. písm. a) platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - e) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu**, uvedené v čl. III. odst. 7. platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
 - f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských, platných pro pásma P, 0, B (Praha)** mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit **bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let** s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo osobním identifikátorem se slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX. odst. 3. písm. c).
10. **Předplatní časové jízdenky** neprenosné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 10. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, roční)** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo

na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevývávají ze zařízení UNIPOK.

11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 9. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
12. Předplatní časové jízdenky vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 6.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupón. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
13. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kupónu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kupónem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupón, kdy oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30, nebo na 90 dní nebo na 365(366) dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). (Např. je-li kupón pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kupónem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kuponu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
14. **Předplatní časové jízdenky (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenosné – zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevývávají se pro pásmo P. **Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:**
 - **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Studenti od 18 do 26 let,** kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID s potvrzením o studiu denní nebo prezenční formy studia, žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

- **Cestující starší 65 let.** Zahrnuje kategorii Senior 65–70 let. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce. Roční doplňkové kupóny se nevydávají pro kategorii Student 18–26 let.
 - b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365(366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají z UNIPOK a nevydávají se pro kategorii Student 18–26 let.
15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku krátkodobou na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojeku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK) a jízdenky vydané z platebních bezkontaktních terminálů, jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdenky dle požadavku cestujícího – jen u jízdenek PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
 16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
 17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícni stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícni stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, nebo pokyny vydané dopravcem.
 18. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
 19. Pro případ kontroly pověřenou osobou musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, tj. uplynutím doby 15 minut od zakoupení. Doba 15 minut od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdenky.

20. **Jízdní doklad se nepovažuje za platný:**

- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepavním řádem nebo tímto tarifem,
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, příp. dopravce
- nejsou-li vyplněny předepsané údaje,
- není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak),
- je-li používán bez vyžadované fotografie nebo neodpovídá-li fotografie podobě držitele,
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je-li použit neoprávněnou osobou,
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti,
- nejde-li o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu a krátkodobá časová jízdenka **je neplatná** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení),
- je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená
- byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

Identifikátor se nepovažuje za platný jízdní doklad též v případě, že:

- byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě **osobního identifikátoru se nepovažuje za platný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele
- není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Přepravní kontrolor není oprávněn identifikátor cestujícímu odebrat.

21. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách uvedených v Příloze č. 12 tohoto Tarifu (rychlíky) použít jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdenku nebo si jiným způsobem opatřit platnou jízdenku pro další jízdu.
2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocennou jednotlivou jízdenku ze čtyř jízdenek zvýhodněných pro celostátní slevu ve výši 25% plnocenného jízdného. Pouze na území Prahy (v pásmech P, 0, B) lze při přepravní kontrole uznat za platnou jízdenku pro jednotlivou jízdu plnocennou složenou ze dvou shodně označených jízdenek zvýhodněných ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. 30minutová 24 Kč jako 2× 12 Kč nebo 90minutová 32 Kč jako 2× 16 Kč nebo 24hodinová (P, 0, B) 110 Kč jako 2× 55 Kč). Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovací a ve stejný čas (maximální povolený rozdíl je jedna minuta) a při kontrole musí být předloženy současně.

3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
 - nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
 - nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0,
 - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0,
- a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebnou navazující jednotlivou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.
- Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174** <=> **301** nebo **174** <=> **352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdenka pro potřebný počet vnějších pásem je označena v označovači nebo zakoupena u řidiče již v pásmu P.
- Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:
- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou,
- přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.
- Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje **dle čl. XVI. tohoto Tarifu**.
- Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.
4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
 - nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
 - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlacích PID,
- a odbavuje se jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v předprodeji, označí si jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdenku PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdenka nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobou jízdenku, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.
- Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:
- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou,
- přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jednotlivé jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.
- Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje **dle čl. XVI. tohoto Tarifu**.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivé jízdenky prokázal i předplatní časovou jízdenkou (kupónem) platnou pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatní časovou jízdenkou platnou pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivou jízdenku na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.

6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivou jízdenkou pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech, než uvedených v odstavcích 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivou jízdenku předem v předprodeji a označí si ji v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovou předplatní jízdenkou s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivou jízdenku, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivou jízdenkou pro celou zamýšlenou cestu, nebo si může pro příslušnou kombinaci jízdních dokladů zakoupit jízdenku z Mobilní aplikace dle čl. XVI.

Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivou jízdenku ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje), nebo se odbaví jízdenkou z Mobilní aplikace dle čl. XVI.

Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivou jízdenkou plnocennou. Tuto jízdenku si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takové navazující plnocenné jízdenky se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území Prahy, pásmová platnost takové jízdenky se posouvá do pásma 1. Zvýhodněná jízdenka pro pásma P, 0, B musí být platná až do poslední zastávky na území Prahy.

V opačném směru, kdy cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocennou jízdenkou, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněnou jízdenku pro Prahu (B, 0, P) zakoupenou předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocennou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačenou zvýhodněnou jízdenkou pro Prahu (P, 0, B). Tuto navazující zvýhodněnou jízdenku si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území Prahy do pásma B, příp. 0.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdenkami a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B.**

Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B.** Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.

9. Doplnkové časové kupony BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

VII.B. Tarifní výjimky

1. Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdenky výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmem B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
2. Na lince **PID 426** je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplnkového časového kupónu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupon pro 2. pásmo.
3. Na lince **PID 229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásma B nebo 0 takto:
 - úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0
 - úsek Dolní Měcholupy – Uhřetěves: pásmo P, B.

Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

4. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplnkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou **Mečeříž** (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.
5. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplnkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince **PID 166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
6. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplnkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách **PID 100, 119 a 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
7. Na lince **PID 180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
8. Na lince **PID 651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupony PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.
9. Na linkách **PID 130 a 246** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Sárská zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

VII.C. Odbavení na mezikrajských linkách zařazených do PID

1. V rámci mezikrajské linky PID je definována jedna, tzv. **hraniční zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je **společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří hranici mezi oběma tarify**.
2. Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci systému PID, je odbaven dle Tarifu PID.
3. Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po hraniční zastávku), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS. Tarifní pravidla

platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásem, zón, časového jízdného, poskytování slev apod. nejsou předmětem Tarifu PID.

4. Držitelé časových jízdenek (kupónů) pro oba integrované systémy se prokazují časovým jízdným obou systémů u řidiče již při nástupu do vozidla.
5. Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje), je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdenkami, z nichž jedna je platná pro úsek v systému PID a druhá je platná pro sousední IDS. Časová platnost jízdenky dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky.
6. Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdenkami, z nichž jedna je platná pro úsek v sousedním IDS a druhá po úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdenky vydané dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky; začátek pásmové platnosti jízdenky odpovídá zařazení hraniční zastávky do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdenku PID pro jednotlivou jízdu zakoupenou v předprodeji, musí ji neprodleně označit v hraniční zastávce (tj. v první zastávce v systému PID) v označovači.
7. Při odbavení zavazadla nebo psa se postupuje obdobně.
8. Jízdenka PID zakoupená v Mobilní aplikaci musí být při cestě ze sousedního IDS do systému PID aktivovaná a platná nejpozději od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky.
9. Při použití lomeného tarifu je výsledná cena jízdného součtem cen jízdného obou integrovaných systémů.

VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ní již vytištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použitá před začátkem času platnosti je neplatná. Jízdenka musí svou pásmovou platností začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.
2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započetí cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdenky platné pouze s předplatní časovou jízdenkou (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdenky dle čl. VII.A. odst. 5.
3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými uvedené v čl. III. odst. 1.
4. U jízdenek PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byla jízdenka vydána, ale i v pásmu, které je na ní uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Např. jízdenka vydaná v pásmu 1 a platná pro jízdu do pásma 4 platí nejen pro směr 1-2-3-4, ale i pro směr opačný, tedy 4-3-2-1. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdenky na ní vyznačenou.

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy:
 - je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
 - nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupon, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
 - je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupon o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID

Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

<i>Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i>	
Možnost vydání:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné

Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní
Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok (vrací se uživateli)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní)
Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a.s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za

typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

<i>In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i>	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození (uvedené na potisku karty) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložení do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

<i>Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i>	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty

Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí)

Mobilní aplikace PID Lítačka (MA)

Aplikace instalovaná v mobilním telefonu, tabletu nebo obdobném mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího-uživatele na webové aplikaci nebo na kontaktních místech MOS a registrace mobilního komunikačního zařízení v Mobilní aplikaci. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor nebo jako identifikátor typu II (bez evidence). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst pomocí odbavovacího a čtecího zařízení pověřené osoby, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji, proměnný kontrolní vizuální obrazec).

Mobilní aplikace PID Lítačka – jen osobní identifikátor typu I (s evidencí)	
Možnost registrace:	Mobilní aplikace – registrace mobilního komunikačního zařízení přepážka kontaktního místa webová aplikace – registrace cestujícího

Mobilní aplikace PID Lítačka – jen osobní identifikátor typu I (s evidencí)	
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Při kontrole se přenáší a zobrazuje:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození fotografie držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětné doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní).

Průkazka PID

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození

Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.
Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	žádné osobní údaje se neevidují
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní jízdné nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:

a) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ I (s evidencí)**

Průkazka PID občanská – typ I:

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

b) Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ II (bez evidence)

Průkazka PID občanská – typ II:

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“,
- vydává se na 10 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

Osobní identifikátor – typ II:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.
- S identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

Poskytované služby:

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
 - oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
 - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele.
 - uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),
 - změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
 - poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru **nelze provést** v těchto případech:

- poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
- stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let (od 1. 9. 2018 celostátního jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let).

Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné,
- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také **žakovským průkazem** (viz odst. 5 tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě **i průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupony je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

d) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky ve výši 25 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupony BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenositelné doplňkové časové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem** i mimo systém PID, **žakovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupony je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;

- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

e) **Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- „**Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let**“ v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- „**Průkazem dítě 6–15**“, vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejdou** pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady,
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právnickou osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit i stávající identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let. Stávající průkazky platí do konce své platnosti, nové se nevydávají.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let

Průkaz Dítě 6–15

- V papírové podobě
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.

- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.**
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

f) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území Prahy v pásmech P, 0, B.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat:
 - papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma,

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

g) Tarifní kategorie Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)} nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR (MŠMT), že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok v denní nebo prezenční formě studia a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něžž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia je **nedílnou součástí** jízdního dokladu a **vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Rozhodnutí MŠMT, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol¹¹⁾** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

h) Tarifní kategorie **Student 18–26 let**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)}, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným

žakovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí MŠMT, že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žakovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i **platný žakovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu (neplatí pro jízdní doklady pro jednotlivou jízdu);
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i **platný žakovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žakovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu je **nedílnou součástí** jízdního dokladu v této tarifní kategorii a **vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Rozhodnutí MŠMT, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolonační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolonační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol¹¹⁾** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let. K průkazům vysokých škol uvedených v Příloze č. 7 tohoto Tarifu nelze vydat papírové kupony ze zařízení UNIPOK a průkazy nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu pouze pro časové předplatní jízdenky (kupóny).

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25%, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

i) Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je na území Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časových předplatních jízdenek (kupónů) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – jízdenky 24hodinové zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let, pro seniory a občany v hmotné nouzi, platné pro pásma P, 0, B;

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmem 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 65 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
 - doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz senior 60–65

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Poplatek za vystavení **20 Kč**.
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
 - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
 - elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 70 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdének ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových jízdének krátkodobých 24hodinových jízdének platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let (kteří ještě nedosáhli 65 let) nebo „Průkazu senior 60–65“ při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazky PID pro seniory od 60 do 65 let nebo „Průkazu senior 60–65“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedených průkazek PID nebo „Průkazu senior 60–65“, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kuponu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kuponu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

j) **Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi) – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s trvalým pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživatelé invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživatelé invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi – pouze typ I:

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)
- **další požadované doklady:**
 - pro případ dle **ja)** některý z těchto dokladů
 - Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - Potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - Oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - pro případ dle **jb)**
 - potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);
 - pro případ dle **jc)**
 - potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší

výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.

- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- **další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID** (viz výše) dle písm. **ja)** až **jc).**
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha);
- **ode dne vyhlášení** lze k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit i elektronickou slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B. Ve vnějších pásmech se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro

tuto tarifní kategorii neposkytuje, cestující však má nárok na přepravu za zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – jednotlivé i předplatní časové.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným „**Průkaz senior 65–70**“.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let

Průkaz senior 65–70

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 70. narozenin.

Průkazka PID pro seniory od 65 do 70 let – typ I:

- je označena „SENIOR 65–70“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
 - elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70, platný v pásmech P, 0, B;

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);

- úhrada 120 Kč za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

I) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 70. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu starší 70 let

Průkaz Senior 70+

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – neomezená, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – na 4 roky, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.

Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob nad 70 let s výjimkou vlaků PID:

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie,
- cestovním pasem,
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Ve vlacích PID platí tyto průkazy pouze jako doklad o nároku na slevu v podobě celostátního zvýhodněného jednotlivého jízdného pro osoby starší 65 let ve výši 25% plnocenného jízdného dle tohoto Tarifu nebo dle tarifu železničního dopravce.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), se osoby starší 70 let, chtějí-li cestovat bezplatně, prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let, a to pouze některým z těchto způsobů:

- průkazem PID „**Průkaz Senior 70+**“ (viz výše)
- elektronickou aplikací „**Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+**“ ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše);

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 70 let.

Ve vnějších pásmech není ve vlacích PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob nad 70 let dle tohoto Tarifu poskytována.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Neobsazeno.

n) Anonymní nepersonalizovaný identifikátor

slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
- expirace identifikátoru;
- podstatného poškození identifikátoru

Lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazené časové jízdenky dlouhodobé přenosné jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

o) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

Průkaz Dítě do 3 let

- Je pouze v papírové podobě, nevzdává se v elektronické podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: **jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.**
- **Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku** (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
5. **Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Cena tiskopisu žákovského

průkazu a poplatků za ověření žákovského průkazu u dopravců je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na 4 roky, škola potvrzuje platnost pro každý školní rok. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

6. **Tarifní kategorie Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.**

Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR přepravují za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem.

Nárok na zvláštní zlevněné jízdné v autobusových příměstských linkách mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „ústavech“). Nárok na zvláštní zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Zvláštní zlevněné jízdenky v rámci své časové a pásmové platnosti platí pouze ve spojích příměstských autobusových linek PID.

Zvláštní zlevněné jízdné se neposkytuje v tarifním pásmu P a ve vlacích zařazených do systému PID. Zvláštní zlevněné jízdné nelze zakoupit prostřednictvím Mobilní aplikace.

Zvláštní zlevněné jízdné lze uplatnit ze zastávky místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů do zastávky ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším. Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Pro cestu zpět lze zvláštní zlevněné jízdné uplatnit ze zastávky ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu do zastávky ležící místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů. Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

Nárok na zvláštní zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zvláštní zlevněné jízdné přiznává.

Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti. Pokud držitel průkazu k němu nepředloží průkaz totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.

Dále se za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, nebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

7. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.

8. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).
- a) Duplikáty se vydávají ke kuponům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 6. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupon (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.
 - b) Duplikáty se vydávají ke kuponům v papírové podobě vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) a odst. 10. písm. c) pouze cb) jen s průkazkou typ I. Duplikáty časových kuponů vydaných k jednomu identifikačnímu číslu průkazky PID (kupóny pro území hl. m. Prahy (P, 0), kupóny pro vnější tarifní pásma, příp. v kombinaci Prahy s vnějšími tarifními pásmy) lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.
 - c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).
 - d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).
9. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
10. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupon v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé v případě, že není pro nastávající tarifní kategorii definováno jízdné pro stejné časové období, je možné zakoupit kupon původní tarifní kategorie s přesahem maximálně 30 dnů do nové tarifní kategorie. Cena jízdného se v takovém případě nemění. Pro jízdenky v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.

„**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích **na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** v prostředcích PID s **výjimkou vlaků PID**. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale uznává se **jen pro společně cestující skupinu**. Škola svým potvrzením odpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18 do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. g) a h).
4. Neobsazeno.
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodloužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabráňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdenek (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III. odst. 3.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků,**

zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdenkou PID je uveden v příloze č. 8 písm. a).

2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdenek PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označenou jízdenkou PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdenku již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdenku dle platného tarifu železničního dopravce, nebo si může zakoupit potřebnou jízdenku PID z Mobilní aplikace.
3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdenku PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdenky je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, může být povoleno náhradní označení přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdenky запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), nejedná se o vlak PID vybavený označovači a není ani zavedeno označování jízdenky PID náhradním způsobem** vlakovou četou dle odst. 4., není označení jízdenky PID možné. V takovém případě cestující může ve vlaku použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.
6. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
7. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.
8. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byla tato jízdenka již aktivovaná a platná. Jízdenky zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d) dlouhodobá hospitalizace;

- e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
- f) neobsazeno;
- g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských;
- h) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- i) ostatní důvody.

2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:

- občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha),
- nebo pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha),

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí)
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:

- doplňkové kupony BUS+VLAK občanské,
- doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kuponu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti,

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí),
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

Jízdné ani jeho alikvotní část se nevrací za:

- doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65–70) po začátku jejich časové platnosti;
- kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
- kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- kupóny vypočtené jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kuponů pro seniory 60–65 let a hmotnou nouzi, platných pro pásma P a 0;
- nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdenky (kupóny);
- elektronické jízdenky (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
- již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupon, k němuž byl tento duplikát vystaven.

3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se alikvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:

- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
- b) při vrácení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vrácená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční mínus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční mínus pětiměsíční (150denní), nebo 12krát měsíční mínus roční (365denní).

4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu v podobě

elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B, který je podmíněn přiřazením příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného k osobnímu identifikátoru typu I s evidencí osobních údajů v databázi systému nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P. Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.

5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:

- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**

doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;

- **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**

zaměstnanecký poměr;

- **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**

úmrtní list;

- **dlouhodobá hospitalizace:**

písemné potvrzení zdravotnického zařízení;

- **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**

původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízdenek (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha):

doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.

7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužitý jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.

a) Část jízdného se vrací za nevyužitý doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:

- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2.;
- po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvotní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužitý dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedený v čl. XI. odst. 2.

- b) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
 - c) Část jízdného se vrací za nevyužité jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdenky pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdenky T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdenky plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 5. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužité elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vráceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
 10. **Při vrácení části jízdného za nevyužité časové kupony je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.**

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdenky 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité jízdenky časové krátkodobé vydané ČD ze zařízení UNIPOK..... 10 % ceny jízdenky, minimálně 10 Kč
6. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID 20 Kč.
7. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny 10 Kč.
8. Neobsazeno.
9. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu), pokud jsou tarifem požadována.
2. **Časové kupony s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti**. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů

nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.

4. Zakupuje-li si cestující časovou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdenka (kupón) byla platná ještě tentýž den, platí taková jízdenka v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdenky není uznán jako doba platnosti jízdenky, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdenky.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícím, který si včas neopatřil jízdenku:
 - v autobusu nebo trolejbusu PID v pásmu P (linka MHD), je umožněno ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. V doplňkovém prodeji jsou pouze jízdenky pro čtyři tarifní pásma s platností 90 min. a s přírážkou, plnocenné v ceně 40 Kč a zvýhodněné v ceně 20 Kč (cena včetně přírážky). Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi.
 - na přívozu PID, je umožněno ji zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdenky pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 min. – plnocenné v ceně 24 Kč a zvýhodněné v ceně 12 Kč a plnocenné v ceně 32 Kč a zvýhodněné v ceně 16 Kč. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti.

V zájmu plynulého provozu je třeba, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.

7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je třeba, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojeku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdenky (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronickou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti, která má být platná ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce) na přepážce. Účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň slouží jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyla zakoupená jízdenka nalezena. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časové jízdence (kupónu) přiřazen.
9. U **elektronických časových jízdenek (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdenka má být platná ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce). Existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby **není zaručeno, že časový jízdní doklad (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezen.**
10. Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru typu I spojeného s elektronickou časovou jízdenkou (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly byl tento identifikátor předložen, avšak příslušná

jízdenka (kupón) nebyla při elektronické kontrole nalezena, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírážky dle čl. XIII. odst. 7.

11. Při nefunkčním identifikátoru, tj. při nemožnosti načíst při přepravní kontrole platné elektronické jízdné s tímto identifikátorem spojené, musí držitel identifikátoru neodkladně uplatnit reklamaci u provozovatele odbavovacího systému nebo na kontaktních místech odbavovacího systému.
12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
13. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolori DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a. s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbujuje povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz. Osobní identifikátor není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.
5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím

v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.

6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se **nemůže prokázat platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přírážku 1500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně DP, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplatková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky **se přírážka snižuje na 800 Kč**. Při splnění podmínek uvedených v článku XIII.A. se přírážka **snižuje na 400 Kč**.
 - a) Pokud je cestující **držitelem časové jízdenky** s evidencí osobních údajů v databázi systému (**typ I**) s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazena časová předplatní jízdenka (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žákovský průkaz vyžadované tímto tarifem.
 - b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
 - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**.
 - d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickou časovou jízdenkou** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento identifikátor předložen**, avšak příslušná **jízdenka (kupón) nebyla při elektronické kontrole nalezena**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byla k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazena jízdenka (kupón) platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, je přírážka v plné výši prominuta**.
 - e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snižování přírážky se neposkytuje**. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně.
 - f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
 - g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) přičemž s tímto identifikátorem je spojena předplatní časová jízdenka nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor expiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušnou časovou jízdenkou nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdenky/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.

8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
10. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek PID (zejména ustanovení článku 4.2. odst. 13), zaplatí přírážku ve výši 400 Kč. Přírážka se ani při platbě na místě nesnižuje.
11. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
12. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
13. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIII.A. Snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B

1. Neobsazeno.
2. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole nemůže prokázat platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno podle čl. XIII. odst. 7. kromě písm. a) až g), se **snižuje** přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 400 Kč** za splnění následujících podmínek:
 - Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.
 - Cestující uložnou přírážku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.
 - Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanskou časovou jízdenku (kupón) platnou pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 6 písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydanou v papírové podobě k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Sníženou přírážku 400 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupené roční nebo 365(366)denní časové jízdenky v doplčkové pokladně. Platnost občanské časové roční nebo 365(366)denní jízdenky musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přírážky v doplčkové pokladně cestujícím předložena.
3. Snížení přírážky k jízdnému na 400 Kč se vztahuje na přírážky k jízdnému uložené v období od 23. 10. 2017, přičemž rozhodující je datum uskutečnění přepravní kontroly, při které byla přírážka uložena.
4. Cestující nemá nárok na snížení přírážky k jízdnému na 400 Kč:
 - pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,

• pokud si následně po uložení přírážky k jízdnému zakoupil jakoukoliv časovou jízdenku (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 7.

V těchto případech se postupuje dle čl. XIII. odst. 7.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;
 - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlcích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech. Pro použití vlaků zapojených do systému PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B) je možné zakoupit časový doplatek k zaměstnaneckému jízdnému. Cena doplatku není předmětem tohoto tarifu.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XV. Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:
 - Globdata a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,kteří po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
 - požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
 - požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
 - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:
 - a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
 - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
 - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
 - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodinZvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.
4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.
7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
8. SMS jízdenka je neplatná:
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.
9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

 - a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
 - b) odešlete na telefonní číslo 902 06

Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA

b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícím je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronickou aplikací, umožňující nákup a použití jízdenek PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
2. MA umožňuje nákup vybraných jízdních dokladů PID. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdenek PID jednotlivých, resp. krátkodobých, uvedených v čl. III., s výjimkami uvedenými níže.
3. MA může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit neprenosné předplatní časové jízdenky (kupóny) PID. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS, nebo přes e-shop nebo přímo v aplikaci. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor.
4. Při nákupu jízdenky si cestující v MA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná** a **pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo. (Např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3,

příčemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdenku jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojede např. z pásma 6 do pásma 0, příčemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdenku jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobě pokud pojede např. z pásma 2 do pásma 0, příčemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdenku jako „z pásma 2 do pásma P“. Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11***, resp. opačně dle směru jízdy (* ode dne vyhlášení). Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.

5. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut.
6. MA umožňuje nákup jednotlivé jízdenky buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupóny (skládání platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.
7. Jízdenka se v MA **zadáva vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jednotlivé jízdenky s předplatním časovým kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovým jízdním (kupóny). MA po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS. Alternativně si cestující může své předplatní časové kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jednotlivé jízdenky z MA s časovými kupóny, příčemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující předplatní časové kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.
8. Před započítáním jízdy je nutné zadanou a zakoupenou jednotlivou nebo krátkodobou jízdenku aktivovat. Neaktivovaná jízdenka není platným jízdním dokladem.
9. Jízdenku zakoupenou prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí.
10. Pokud cestující zvolí **bezprostřední aktivaci**, v momentě provedení aktivace jízdenky začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 min**, signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdenka **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná.
11. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností**, jedná se o **jízdenku před platností**. Na displeji mobilního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdenka platná. U jízdenky před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Do uplynutí této doby je jízdenka rovněž **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdenkou z MA ve stavu jízdenky před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje uvedeného na displeji, tj. než se jízdenka před platností stane platnou.
12. Aktivovanou jízdenku již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek její platnosti.
13. **Po uplynutí ochranné doby, nebo doby, kdy je jízdenka ve stavu jízdenky před platností**, se jízdenka stává **platnou**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet její časová platnost, odpovídající její ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
14. **Ve zkušebním provozu od 1. 5. 2019 se v Mobilní aplikaci rozšiřují možnosti skládání platnosti jízdních dokladů.** Je možné skládat (navazovat) nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem a pokračuje do pásem, která hradí jednotlivou jízdenkou z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, příčemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdenky ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdenky navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma jednotlivou **jízdenku před platností**, příčemž čas začátku platnosti jízdenky je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávačem nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači

(příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdenky z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platnou jízdenku z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdenku z MA pro toto pásmo **platnou**.

15. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA může zakoupit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.
16. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytnou uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jednotlivými jízdenkami, nabízí MA jednu jízdenku na celou trasu cesty (čas i pásma).
17. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platnou jízdenkou** z MA. Jízdenky dodatečně aktivované ve vozidle (plavidle) nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
18. V případě použití vlaku PID musí být jízdenka z MA **platná v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdenky dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
19. V případě použití jízdenky z MA v **autobusu příměstské linky** je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovanou** jízdenkou, u které již běží **ochranná doba** a která ještě není platná. V tomto případě je aktivovaná jízdenka uznána při případné přepravní kontrole za platnou. Cestující tuto jízdenku z MA, ať už aktivovanou nebo platnou, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
20. Uplyne-li doba platnosti jízdenky, jízdenka se stává jízdenkou **spotřebovanou**. Taková jízdenka **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u ní nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelná a může být uznána např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
21. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdenky, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (měnící se kontrolní obrazec). Při přepravní kontrole o způsobu provedení kontroly jízdního dokladu (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) rozhoduje přepravní kontrolor. Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takovou jízdenku odmítnout, tj. neuznat za platnou.
22. Jízdenka z MA je neplatná:
 - nebyla-li aktivována,
 - byla-li použita před uplynutím ochranné doby a započítáním platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
 - byla-li použita ve formě jízdenky před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad,
 - nepředložil-li cestující při použití kombinace jednotlivé jízdenky z MA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený,
 - byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
 - uplynula-li její časová platnost,
 - byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
 - byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
 - není-li při přepravní kontrole nalezena,
 - nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
 - pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdenky. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdenek (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz).

24. Časový kupón spojený s identifikátorem MA je neplatný:
- byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti,
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
 - není-li při přepravní kontrole nalezen,
 - neodpovídá-li fotografie podobě držitele (výjimky stanoví Smluvní přepravní podmínky PID, příp. tento Tarif),
 - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný.
25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.
26. Případné zpětné doložení elektronického časového kupónu (též dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XIII. odst. 7. písm. a), b) a c). Toto ustanovení neplatí ve vlacích PID.
27. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a s Přepravním řádem v platném znění a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky PID. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰⁾. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
5. Neobsazeno.
6. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdenek PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)**.
7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
8. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní

kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.

9. **Od 1. 8. 2018 již není možné zakoupit k identifikátorům papírové časové kupóny vydávané ČD z UNIPOK. Tyto kupóny se vydávají pouze k průkazkám PID.**
10. **Všichni oprávnění držitelé vydaných průkazek PID (např. průkazka PID s označením „ŽÁKOVSKÁ“ pro děti 6–15 let, průkazky PID s označením „JUNIOR“, „STUDENT“, „SENIOR“ atd.) a kupónů před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**
11. Tarif PID platný od 1. 2. 2016 v platném znění se zrušuje.
12. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 8. 2018.**

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

- ¹⁾ Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- ²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.
- ³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁵⁾ Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ¹¹⁾ Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Přílohy

- Příloha č. 1 Ceník jízdného PID.
- Příloha č. 2 Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
- Příloha č. 3 Formy časových kupónů a vydávání jejich duplikátů.
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B.
- Příloha č. 5 Neobsazeno.
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor.
- Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
- Příloha č. 8 Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu. Vzory označení jízdních dokladů PID ve vlaku náhradním způsobem.
- Příloha č. 9 Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
- Příloha č. 10 Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“.
- Příloha č. 11 Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
- Příloha č. 12 Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

Příloha 1

Ceník jízdného PID

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

* ode dne vyhlášení

Počítání pásem	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
----------------	-----------------------------------

A	Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné		
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	12	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
2	30	18	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	24	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma
4 (Praha)	30	24	Praha (P-P-0-B)
4	90	32	
5	120	40	
6	150	46	
7	180	54	
8	210	62	
9	240	68	
10	270	76	
11	300	84	
12	330	92	
13	360	100	
14*	390*	108*	
15*	420*	116*	

B	Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného – pro děti 6-15 let** , pro seniory 60-70 let** a občany v hmotné nouzi		
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
4 (Praha)	30	12	Praha (P-P-0-B)
4	90	16	Praha (P-P-0-B)

Doložení nároku na slevu:

- **Děti 6-15 let**** – povinnost doložit věk, pokud je dítě starší 10 let a nemá nárok na zvláštní ceny jízdného
- **Senioři 60-70 let**** – povinnost doložit věk
- **Hmotná nouze** – povinnost doložit nárok průkazkou PID nebo slevovou aplikací a potvrzením o důchodu nebo dávkách

** V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Jízdenku za **16 Kč** lze použít k úhradě **přepravného za zpoplatněné zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID**. Časová platnost je shodná s jednotlivou jízdenkou cestujícího.

C	Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného , platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro děti 6-15 let** , juniory 15-18 let , studenty 18-26 let a seniory nad 65 let**		
	Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]
			Pravidla použití v pásmech
	2	15	3
	2	30	4
	3	60	6
	4	90	8
	5	120	10
	6	150	11
	7	180	13
	8	210	15
	9	240	17
	10	270	19
	11	300	21
	12*	330*	23*
	13*	360*	25*

Doložení nároku na slevu:

- **Děti 6-15 let**** – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let
- **Juniory 15-18 let** – povinnost doložit věk
- **Studenti 18-26 let** – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu
- **Seniory nad 65 let**** – povinnost doložit věk

Ve vlacích PID platí toto jízdné i pro **osoby starší 70 let** (povinnost doložit věk) a **držitele průkazů ZTP a ZTP/P**.

**** V Praze (pásma 0, B) hradí uvedené jízdné děti 6-15 let a seniory nad 65 let jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.**

D	Zvláštní zlevněné jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR		
	Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]
			Pravidla použití v pásmech
	2	15	6
	2	30	9
	3	60	12
	4	90	16
	5	120	20
	6	150	23
	7	180	27
	8	210	31
	9	240	34
	10	270	38
	11	300	42
	12*	330*	46*
	13*	360*	50*

Doložení nároku na slevu:

Nárok na zvláštní zlevněné jízdné v autobusových příměstských linkách mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen "ústavech"). Nárok na zvláštní zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Zvláštní zlevněné jízdenky v rámci své časové a pásmové platnosti platí pouze ve spojích příměstských autobusových linek PID.

Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat **při cestě do ústavu** současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti; **při cestě z ústavu** současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem s potvrzeným datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti.

Další jízdenky pro jednotlivou jízdu

SMS jízdenky pro jednotlivou jízdu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
Jízdenky z doplňkového prodeje v pásmu 0 u řidiče v autobusových linkách MHD				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P, 0, B	
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P, 0, B	
30 min - zvýhodněná 1/2	12 Kč	30 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
90 min - zvýhodněná 1/2	16 Kč	90 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

Krátkodobé jízdenky

Krátkodobé přenosné jízdenky jednodenní a vícedenní				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
3denní - plnocenná	310 Kč	72 h	P, 0, B	
24hodinová Praha XXL	160 Kč	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	
24hodinová Krajská	150 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze
24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4	37 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; děti 6-15, junioři 15-18, studenti 18-26, senioři nad 65 let
24hodinová Celosystémová	240 Kč	24 h	všechna pásma PID	
Krátkodobé jízdenky vydávané železničními dopravci				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
jednodenní T+R	70 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD
jednodenní T+R zvýhodněná	35 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu
Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	444 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	829 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
MÁV Start - 3denní	310 Kč	3 kalendářní dny	P, 0, B	obchodní nabídka maďarských železnic MÁV
SMS krátkodobé jízdenky				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
SMS 24hodinová	110 Kč	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
SMS 72hodinová	310 Kč	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová - plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová - zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

Časové kupóny PID pro Prahu

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u kupónů znamená **P, 0, B**

Časové kupóny platné v Praze (P, 0)	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
Občanský	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	2 450 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
Junior 15-18	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Student 18-26	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
Senior 60-65 let, Hmotná nouze	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)	měsíční přenosná	30denní přenosná	670 Kč	celoroční
	čtvrtletní přenosná	90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
	roční přenosná	365/366denní přenosná	6 100 Kč	celoroční

Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásma P, 0, B)

Bezplatné přepravy (BP)	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	
Senioři nad 70 let	není	není	oficiální průkaz*	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID
Osoby dle zvláštního předpisu	není	není	dle zvláštního předpisu	mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID

Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) - 0 Kč	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6-15 let (do 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	oficiální průkaz*	
Děti 6-15 let (nad 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	není	
Senioři 65-70 let	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65-70	není	
Senioři nad 70 let ve vlacích PID	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 70+	není	
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let	občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte	neplatí ve vlacích PID

* Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právnickou osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.)

Doplňkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

* ode dne vyhlášení

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí.

A	Doplňkové kupóny občanské	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
Druh kupónu		Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.
Platnost		Měsíční	Čtvrtletní	Roční	30denní	90denní	365/366denní - nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné		300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma		460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma		700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma		920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem		1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem		1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem		1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem		1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem		2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem		2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*		2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	
12 navazujících pásem*		2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	

B	Doplňkové kupóny zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let**, seniory 65-70 let	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
	Druh kupónu	Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.
Platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	30denní	90denní	365/366denní** - nevydávají se z UNIPOK		
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0	
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč		
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč		
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč		
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč		
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč		
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč		
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč		
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč		
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč		
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč		
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč		

** Kupóny Roční a 365/366denní se nevýdávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

Tarifní kategorie	Doložení nároku na slevu
Dítě 6-15 let	doložení věku
Junior 15-18 let	doložení věku
Student 18-26 let	doložení věku a potvrzení o studiu nebo ISIC
Senior 65-70 let	doložení věku

Příloha 2

Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní typ I - s evidencí	Lítačka osobní typ II - bez evidence	Lítačka - anonymní	In Karta osobní - typ I	Bankovní platební karta osobní - typ I	Bankovní platební karta - anonymní	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu	Mobilní aplikace PID Lítačka - pouze typ I - s evidencí
Občanské jízdné	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Slevové jízdné	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Dlouhodobé přenosné jízdné	ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne	ne
Prodej kuponu delší než	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Zpětné doložení při	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vrácení jízdného podle čl. X.	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě nebo expiraci	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při ztrátě či	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	—	—	—	—	—
Osobní údaje na potisku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—	—
Osobní údaje v čipu karty	—	—	—	—	—	—	—	—
Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt
Doložení nároku na zvláštní	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II - bez evidence	ne	ne	ne	ne (není možné zpět na anonymní)	pouze na bankovní osobní - typ I	ne	ne
Souběh typů	ano	nelze s jinou Lítačkou	—	ano	ano	—	—	ano

Příloha 3

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kupónech se neuvádí.

Formy časových kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	viz Příloha 2
BP – bezplatná přeprava														
ZCJ – zvláštní ceny jízdného 0 Kč														
* Senior nad 70 – ve vlacích PID na území Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce														
** ZTP a ZTP/P – ve vlacích PID na území Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce														

Formy časových kupónů pro vnější pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
BP -- bezplatná přeprava * Senior nad 70 - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného ** ZTP a ZTP/P - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného Kategorie Senior 60-65 a Hmotná nouze ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zlevněné jízdné, na které prokáže nárok.														

Příloha č. 4

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B – příměstské autobusové linky

- 300 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Bakovská (do 3. 1. 2021)
- 302 Moravanská – Huntířovská (od 4. 1. 2021)
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 304 Zličín
- 305 Zličín
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Nýrská/Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
- 313 Nýrská/Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál 1/Schengenská – Letiště
- 320 —
- 321 —
- 322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhříněves
- 326 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 327 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 331 Písnice – U Zvoničky
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Písnice – U Zvoničky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramenná – IKEM
- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 342 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 345 *neobsazeno*
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)

347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
 348 Na Boleslavce – Ďáblice
 349 —
 350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbába
 351 Prebslova – Obchodní centrum Čakovice
 352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásnu B, 1)
 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
 355 Lysolaje – Nádraží Podbába
 356 Pučálka – Bořislavka
 357 *neobsazeno*
 358 Depo Zličín – Zličín
 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
 360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
 361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
 362 IKEM
 363 K Sukovu – Opatov
 364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
 365 Na Hůrce – Obora Hvězda
 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
 367 Černý Most (pásno B, 1)
 368 Na Boleslavce – Ďáblice
 369 Na Boleslavce – Ďáblice
 370 Prunéřovská – Kobylisy
 371 Prunéřovská – Kobylisy
 372 Prunéřovská – Kobylisy
 373 Prunéřovská – Kobylisy
 374 Prunéřovská – Kobylisy
 375 Vinoř – Huntířovská
 376 Vinoř – Huntířovská
 377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
 378 Vinoř – Huntířovská
 379 Černý Most (pásno B, 1)
 380 Depo Zličín – Zličín
 381 Uhříněves – Nové náměstí
 382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
 383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
 384 Zličín
 385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
 386 Zličín
 387 Uhříněves – Nové náměstí
 388 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
 389 Dědina – Nádraží Veleslavín
 390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
 392 —
 393 —
 394 —
 395 —
 396 Nádraží Satalice – Na Tykačce (do 3. 1. 2021)
 396 Vinoř – Na Tykačce (od 4. 1. 2021)
 397 Opatov
 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
 399 Dědina – Nádraží Veleslavín
 400 *neobsazeno*
 401 *neobsazeno*
 402 *neobsazeno*

403 *neobsazeno*
 404 Zličín
 405 *neobsazeno*
 406 *neobsazeno*
 407 *neobsazeno*
 408 *neobsazeno*
 409 *neobsazeno*
 410 *neobsazeno*
 500 —
 951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
 952 Depo Zličín – Halenkovská
 953 Vinoř – Bakovská (do 3. 1. 2021)
 953 Vinoř – Sportareál Satalice (od 4. 1. 2021)
 954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
 955 Terminál 1
 956 Pramenná – IKEM
 957 Sobín – Zličín – Halenkovská
 958 Pruněrovská – Kobylisy
 959 Uhřetěves – Betonárka
 960 —

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

trať 011 Praha-Libeň až Praha-Klánovice
 trať 070 Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
 trať 091 Praha-Holešovice zast. až Praha-Sedlec a Praha-Hostivař až Praha-Sedlec
 trať 120 Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
 trať 122 Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
 trať 171 Praha-Smíchov až Praha-Radotín
 trať 173 Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
 trať 210 Praha-Braník až Praha-Zbraslav
 trať 221 Praha-Eden až Praha-Kolovraty
 trať 232 Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

b) z toho pásmo B:

trať 011 Praha-Klánovice
 trať 070 Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
 trať 091 Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
 trať 120 Praha-Ruzyně; Praha-Veselavín
 trať 122 Praha-Zličín
 trať 171 Praha-Radotín
 trať 173 Praha-Řeporyje
 trať 210 Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
 trať 221 Praha-Kolovraty; Praha-Uhřetěves; Praha-Horní Měcholupy
 trať 232 Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Příloha č. 6

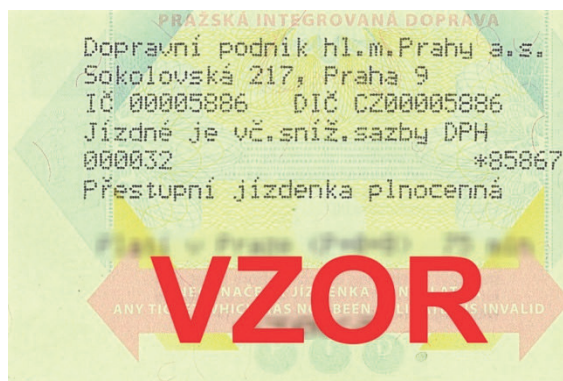
Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu



čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)

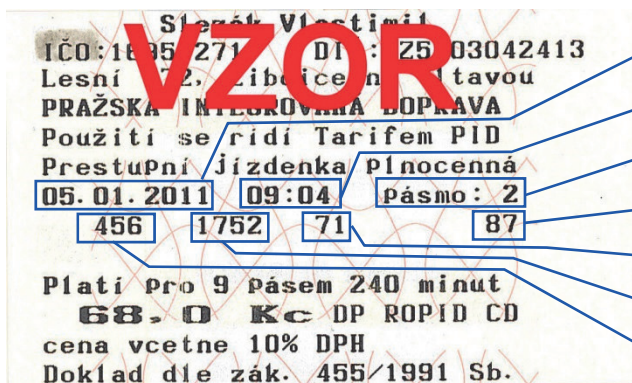
evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

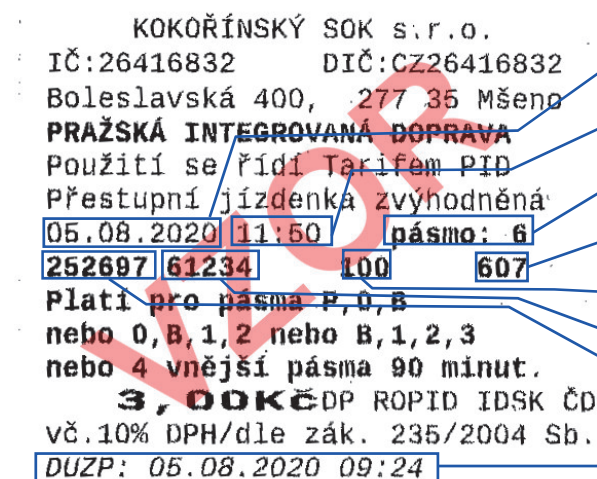
pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na mezikrajských autobusových linkách



datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

datum uskutečnění zdanitelného plnění (pouze u mezikrajských linek)

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha č. 8

a) Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bahno	235	6	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	–	–	–	●	
Bečváry	012, 014	5	–	–	*	●	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bechov	064	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem město	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	8	–	–	–	●	
Běleč	172	3	–	–	●	–	
Benešov u Prahy	220, 221, 222	5	●	–	–	–	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	●	–	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	●	–	
Běrunice	062	8	–	–	–	●	
Bezděz	080	9	–	–	–	●	
Bojanovice	210	2	–	–	●	–	
Bojov	210	2	–	–	●	–	
Bolína	222	7	–	●	–	–	
Bošice	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bošice zastávka	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Brandýs nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	●	–	–	
Brandýsek	093	4	●	–	–	–	
Bratkovice	200	6	–	●	–	–	
Březina nad Jizerou	070	9	–	–	–	●	
Březnice	200, 203, 204	8	●	–	–	–	
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	–	–	–	●	
Bříza obec	096	5	–	●	–	–	
Buda	063	8	–	–	–	●	
Budčice	212	8	–	–	–	●	
Bukovno	064	7	–	–	●	–	
Bykán	235	6	–	–	–	●	
Bystřice u Benešova	220	6	–	–	–	●	
Byšice	070	4	●	–	–	–	
Cerhenice	011	5	–	–	–	●	
Cerhovice	170	7	–	–	–	●	
Církvice	230	7	–	–	–	●	
Cítov	090	5	–	–	●	–	
Ctiněves	095	5	–	●	–	–	
Čachovice	071	5	●	–	–	–	
Čáslav	230, 236	8	–	–	–	●	
Čelákovice	074, 232, 233	2	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Čelákovice zastávka	074	2	–	●	–	–	
Čelákovice-Jiřina	232	2	●	–	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	●	–	–	–	
Černíny	235	7	–	–	–	●	
Černošice	171	1	●	–	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	●	–	–	–	
Černuc	095	5	–	●	–	–	
Červené Pečky	014	6	–	–	–	●	
Červený Újezd u Votic	220	8	–	–	–	●	
Český Brod	011	3	●	–	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	–	●	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	–	●	
Činěves	062	7	–	–	–	●	
Čisovice	210	3	●	–	–	–	
Čistá	162	9	–	–	–	●	
Čížov	212	8	–	–	–	●	
Čtyřkoly	221	3	●	–	–	–	
Davle	210	2	●	–	–	–	
Deštnice	124	9	–	–	–	●	
Dlouhá Lhota	064	8	–	–	–	●	
Dobrá Voda u Březnice	200	8	–	●	–	–	
Dobrovice	071	6	–	–	●	–	
Dobrovíz	121	1	–	–	●	–	
Dobrovíz-Amazon	121	1	●	–	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	●	–	–	
Dobřichovice	171	1	●	–	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	●	–	
Dobříš	210	5	●	–	–	–	
Dobšice nad Cidlinou	020	8	–	–	–	●	
Dolany nad Vltavou	091	2	●	–	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	●	–	–	–	
Dolní Bousov	063, 064	9	–	–	–	●	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	●	–	–	–	
Domašín	222	7	–	●	–	–	
Domoušice	126	9	–	–	–	●	
Drahobudice	014	5	–	–	–	●	
Dřetovice	093	3	–	–	●	–	
Dřísy	072	4	–	–	●	–	
Dymokury	062	7	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov	230	9	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov město	230	9	–	–	–	●	
Hatě	014	5	–	–	–	●	
Heřmaničky	220	8	–	–	–	●	
Hleďsebe	076	4	–	–	●	–	
Hlízov	230	7	–	–	–	●	
Hluboký Důl	014	6	–	–	–	●	
Hněvice	090	6	●	–	–	–	
Hodkov	235	8	–	–	–	●	
Hodkov zastávka	235	8	–	–	–	●	
Horka nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Horky u Čáslavi	230	8	–	–	–	●	
Horní Beřkovice	095	5	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Horní Počaply	090	5	●	—	—	—	
Hořátev	060	5	●	—	—	—	
Hořesedly	126	8	—	—	—	●	
Hořovice	170	6	—	—	—	●	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	—	—	—	
Hostivice-Litovice	122	1	—	—	●	—	
Hostivice-Sadová	122	1	●	—	—	—	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	—	—	—	
Hostomice pod Brdy	172	5	—	—	●	—	
Hostouň u Prahy	121	1	—	—	●	—	
Hovorčovice	070	1	●	—	—	—	
Hudčice	203	9	—	●	—	—	
Hvězdonice	212	4	●	—	—	—	
Hýskov	174	4	—	—	—	●	
Chabeřice	212	8	—	—	—	●	
Chlum u Rakovníka	174	7	—	—	—	●	
Chlumčany u Loun	110	7	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Chlumín	092	2	—	●	—	—	
Chmeliště	014	6	—	—	—	●	
Chocerady	212	4	●	—	—	—	
Chotětov	070	6	●	—	—	—	
Chotouchov	014	5	—	—	—	●	
Choťovice	020	8	—	—	—	●	
Chotutice	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chrást nad Sázavou	210	4	—	—	●	—	
Chrášťany	126	7	—	—	—	●	
Chroustov	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chvatěruby	092	3	—	●	—	—	
Chýně	122	1	●	—	—	—	
Chýně jih	122	1	—	—	●	—	
Jeneč	120	1	●	—	—	—	
Jeneč zastávka	121	1	—	—	●	—	
Jesenice	161	9	—	—	—	●	
Ješetice	220	8	—	—	—	●	
Jíkev	061	6	—	—	—	●	
Jílové u Prahy	210	3	●	—	—	—	
Jince	200	6	●	—	—	—	
Jinočany	173	1	●	—	—	—	
Jiřice	074	3	—	●	—	—	
Kácov	212	7	—	—	—	●	
Kácov zastávka	212	7	—	—	—	●	
Kačice	120	5	—	—	—	●	
Kamenné Zboží	231	5	●	—	—	—	
Kamenné Žehrovice	120	4	—	—	—	●	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	—	—	—	
Kanina	076	5	—	—	●	—	
Karlštejn	171	3	●	—	—	—	
Kařez	170	7	—	—	—	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Katusice	064	6	–	–	●	–	
Kladno	093, 120	3	●	–	–	–	
Kladno město	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Dubí	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Rozdělov	120	3	●	–	–	–	
Kladno-Švermov	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Vrapice	093	3	–	–	●	–	
Kleneč	096	6	–	●	–	–	
Klínec	210	2	–	–	●	–	
Klobuky v Čechách	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Klučov	011	3	●	–	–	–	
Kmetiněves	095	5	–	●	–	–	
Kněžmost	063	8	–	–	–	●	
Kojetice u Prahy	070	2	●	–	–	–	
Kojovice	070	5	–	–	●	–	
Koleč	121	3	–	–	●	–	
Kolín	001, 010, 011, 014, 230, 231	6	–	–	–	●	
Kolín dílny	010	6	–	–	–	●	
Kolín místní nádraží	014	6	–	–	–	●	
Kolín zastávka	011	6	–	–	–	●	
Kolín-Zálabí	231	6	–	–	–	●	
Kolomuty	064	7	–	–	–	●	
Kořenice	014	6	–	–	–	●	
Kosobody	161	9	–	–	–	●	
Kosova Hora	223	7	–	●	–	–	
Kostelec nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Kostomlaty nad Labem	231	5	●	–	–	–	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	–	●	–	–	
Košátky	070	5	–	–	●	–	
Kounov	126	8	–	–	–	●	
Kouřim	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Kováry	121	3	–	–	●	–	
Kožlany	162	9	–	–	–	●	
Kralovice u Rakovníka	162	9	–	–	–	●	
Královice u Zlonic	110	5	–	●	–	–	
Kralupy nad Vltavou	090, 091, 092, 093, 110, 111	3	●	–	–	–	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Minice	093	3	●	–	–	–	
Králův Dvůr	170, 200	4	–	●	*	–	*...ve vlacích linky S70
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	–	●	*	–	*...ve vlacích linky S70
Krasoňovice	235	6	–	–	–	●	
Krhanice	210	4	–	–	●	–	
Krnsko	070	7	–	–	●	–	
Kropáčova Vrutice	070	5	●	–	–	–	
Krty	161	9	–	–	–	●	
Krupá	124	7	–	–	–	●	
Křinec	061, 062	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Křivoklát	174	6	–	–	–	●	
Kutná Hora hlavní nádraží	230, 235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora město	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora předměstí	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	–	–	–	●	
Lašovice	174	7	–	–	–	●	
Laziště	212	8	–	–	–	●	
Lázně Toušeň	074	2	–	●	–	–	
Ledečko	014, 212	6	–	–	–	●	
Ledečky	061	8	–	–	–	●	
Lhota Veselka	222	6	–	●	–	–	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	●	–	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	●	–	
Libčice nad Vltavou	091	2	●	–	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	091	2	●	–	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	●	–	
Libice nad Cidlinou	231	6	–	–	–	●	
Libomyšl	200	5	–	●	–	–	
Líny	064	7	–	–	●	–	
Liteň	172	3	–	–	●	–	
Litkovice	063	8	–	–	–	●	
Lobkovice	074	2	–	●	–	–	
Loděnice	173	2	–	–	●	–	
Lochovice	172, 200	5	●	–	–	–	
Loucká	095	5	–	●	–	–	
Loukov u Mnichova Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Louny	110, 114, 126	7	●	–	–	–	
Louny město	114, 126	7	●	–	–	–	
Louny střed	114, 126	7	●	–	–	–	
Lštění	212	4	–	–	●	–	
Lubná	162	7	–	–	–	●	
Luka pod Medníkem	210	3	●	–	–	–	
Luštěnice	071	6	–	–	●	–	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	●	–	–	
Lužná u Rakovníka	120, 124	7	–	–	–	●	
Lysá nad Labem	072, 231, 232	3	●	–	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	●	–	
Malá Bělá	080	8	–	–	–	●	
Malá Hraštice	210	4	–	–	●	–	
Malešov	235	6	–	–	–	●	
Malovidy	212	7	–	–	–	●	
Malý Újezd	072	4	●	–	–	–	
Měchenice	210	1	●	–	–	–	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	●	–	
Mělník	072, 076	4	●	–	–	–	
Mělník-Mlázice	072	4	–	–	●	–	
Městec Králové	062	8	–	–	–	●	
Městečko u Benešova	222	6	–	●	–	–	
Městečko u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	–	
Mezno	220	9	–	–	–	●	
Milín	200	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Mílostín	124	8	–	–	–	●	
Milovice	232	4	●	–	–	–	
Minartice	223	7	–	●	–	–	
Mirošovice u Prahy	221	2	●	–	–	–	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Mítrov	014	6	–	–	–	●	
Mladá Boleslav hlavní nádraží	064, 070, 071, 080	7	●	–	–	–	
Mladá Boleslav město	064	7	●	–	–	–	
Mladá Boleslav-Debrž	070, 080	7	–	–	–	●	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	–	
Mnetěš	095	6	–	●	–	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	–	
Mnichovo Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	–	
Mochov	233	2	–	–	●	–	
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	–	
Mokrovraty	210	5	–	–	●	–	
Mrač	221	5	●	–	–	–	
Mstětice	232	1	●	–	–	–	
Mšeno	064, 076	6	●	–	–	–	
Mutějovice	126	8	–	–	–	●	
Mutějovice zastávka	124	8	–	–	–	●	
Myslíč	222	5	–	●	–	–	
Nebužely	076	5	–	–	●	–	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	–	
Nepřevázka	071	7	–	–	●	–	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	–	
Neratovice sídliště	070	2	●	–	–	–	
Nesvačily	172	4	–	–	●	–	
Netřeba	092	3	–	●	–	–	
Neuměřice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Neumětely	172	5	–	–	●	–	
Nížbor	174	4	–	–	–	●	
Noutonice	121	2	–	–	●	–	
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	–	
Nová Ves u Kolína	011	6	–	–	–	●	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	–	●	
Nučice	173	1	●	–	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	–	
Nymburk hlavní nádraží	020, 060, 061, 071, 231	5	●	–	–	–	
Nymburk město	060, 061	5	●	–	–	–	
Obrubce	063	8	–	–	–	●	
Olbramovice	220	7	–	–	–	●	
	223	7	–	●	–	–	
Olovnice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Oráčov	161	9	—	—	—	●	
Oskořínek	061	6	—	—	—	●	
Oslí	204	8	—	●	—	—	
Osov	172	4	—	—	●	—	
Ostrá	231	4	●	—	—	—	
Ostrov u Tochovic	200	8	—	●	—	—	
Otradovice	072	3	—	—	●	—	
Otvovice	093	3	●	—	—	—	
Ovčáry	072	4	—	—	●	—	
Páleček	110	5	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Pavlov	120	2	●	—	—	—	
Pecerady	210	4	—	—	●	—	
Pečky	011, 012	5	●	—	—	—	
Peruc	110	6	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	●	—	—	—	
Petrov-Chlomek	210	2	—	—	●	—	
Plaňany	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plaňany zastávka	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plužiny	212	5	—	—	●	—	
Poděbrady	020, 231	6	●	—	—	—	
Podlešín	110, 121	4	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích a vlacích Cyklohráček
Polerady nad Labem	074	2	—	●	—	—	
Poličany	235	7	—	—	—	●	
Poříčany	011, 060	4	●	—	—	—	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	—	—	—	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	—	—	●	—	
Postupice	222	6	—	●	—	—	
Praha hlavní nádraží	001, 011, 020, 070, 090, 091, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231, 232	P	●	—	—	—	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 090, 091, 120, 231, 232	P	●	—	—	—	
Praha-Běchovice	011	0	●	—	—	—	
Praha-Běchovice střed	011	0	●	—	—	—	
Praha-Braník	210	0	●	—	—	—	
Praha-Bubny	120	P	●	—	—	—	
Praha-Cibulka	122	0	●	—	—	—	
Praha-Čakovice	070	B	●	—	—	—	
Praha-Dejvice	120	0	●	—	—	—	
Praha-Dolní Počernice	011	0	●	—	—	—	
Praha-Eden	221	0	●	—	—	—	
Praha-Hlubočepy	173	0	●	—	—	—	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	●	—	—	—	
Praha-Holešovice zastávka	091	0	●	—	—	—	
Praha-Holyně	173	0	●	—	—	—	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	●	—	—	—	
Praha-Horní Počernice	232	B	●	—	—	—	
Praha-Hostivař	091, 221	0	●	—	—	—	
Praha-Jinonice	122	0	●	—	—	—	
Praha-Kačerov	210	P	●	—	—	—	
Praha-Kbely	070	B	●	—	—	—	
Praha-Klánovice	011	B	●	—	—	—	
Praha-Kolovraty	221	B	●	—	—	—	
Praha-Komořany	210	B	●	—	—	—	
Praha-Krč	210	P	●	—	—	—	
Praha-Kyje	011	0	●	—	—	—	
Praha-Libeň	001, 011, 020, 091, 230, 231	0	●	—	—	—	
Praha-Modřany zastávka	210	0	●	—	—	—	
Praha-Podbaba	090, 091	B	●	—	—	—	
Praha-Radotín	171	B	●	—	—	—	
Praha-Ruzyně	120	B	●	—	—	—	
Praha-Řeporyje	173	B	●	—	—	—	
Praha-Satalice	070	B	●	—	—	—	
Praha-Sedlec	091	B	●	—	—	—	
Praha-Smíchov	001, 170, 171, 173, 200, 230	0	●	—	—	—	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	●	—	—	—	
Praha-Stodůlky	122	0	●	—	—	—	
Praha-Uhřetěves	221	B	●	—	—	—	
Praha-Veleslavín	120	B	●	—	—	—	
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	—	—	—	
Praha-Vršovice	070, 210, 220, 221	P	●	—	—	—	
Praha-Vysočany	070, 231, 232	0	●	—	—	—	
Praha-Zahradní Město	221	0	●	—	—	—	ode dne vyhlášení
Praha-Zbraslav	210	B	●	—	—	—	
Praha-Zličín	122	B	●	—	—	—	
Praha-Žvahov	122	0	●	—	—	—	
Praskolesy	170	6	—	—	—	●	
Prosečnice	210	4	—	—	●	—	
Předbořice	235	6	—	—	—	●	
Příbram	200	7	●	—	—	—	
Příbram sídliště	200	7	●	—	—	—	
Příčina	162	8	—	—	—	●	
Pšovlky	161	8	—	—	—	●	
Pučery	014	5	—	—	—	●	
Pustověty	174	7	—	—	—	●	
Pyšely	221	4	●	—	—	—	
Račice nad Berouňkou	174	5	—	—	—	●	
Radim	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Radouš	172	5	—	—	●	—	
Rakovník	120, 126, 161, 162, 174	7	—	—	—	●	
Rakovník západ	161	7	—	—	—	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Rakovník zastávka	120	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	–	–	–	●	
Ratboř	014	6	–	–	–	●	
Rejkovice	200	6	–	●	–	–	
Rohatsko	064	9	–	–	–	●	
Rostoklaty	011	2	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem- -Bezděkov	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem- -Hracholusky	096	7	–	●	–	–	
Roztoky u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Roztoky u Prahy	091	1	●	–	–	–	
Roztoky-Žalov	091	1	●	–	–	–	
Rožďalovice	061	8	–	–	–	●	
Rožmitál pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Rudná u Prahy	122, 173	1	●	–	–	–	
Rudná zastávka	173	1	●	–	–	–	
Rymaně	210	3	–	–	●	–	
Rynholec	120	6	–	–	–	●	
Řepov	064	7	●	–	–	–	
Řevnice	171	2	●	–	–	–	
Řevničov	120	6	–	–	–	●	
Řež	091	1	●	–	–	–	
Říčany	221	1	●	–	–	–	
Sadská	060	5	●	–	–	–	
Samechov	212	4	–	–	●	–	
Samopše	212	6	–	–	–	●	
Sány	020	7	–	–	–	●	
Sázava	212	5	●	–	–	–	
Sázava zastávka	212	5	–	–	●	–	
Sedlčany	223	7	–	●	–	–	
Senohraby	221	3	●	–	–	–	
Senomaty	161	7	–	–	–	●	
Skalsko	064	6	–	–	●	–	
Skochovice	210	1	●	–	–	–	
Skovice	236	8	–	–	–	●	
Skramouš	064	6	–	–	●	–	
Skuhrov pod Brdy	172	4	–	–	●	–	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Slaný	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slaný předměstí	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slavětín u Březnice	203	9	–	●	–	–	
Slibovice	062	8	–	–	–	●	
Soběšín	212	7	–	–	–	●	
Srbsko	171	3	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Stará Boleslav	072	3	●	—	—	—	
Stará Huť	210	5	—	—	●	—	
Starý Kolín	010	7	—	—	—	●	
Stašov	170	5	—	—	—	●	
Stochov	120	5	—	—	—	●	
Strachovice	162	9	—	—	—	●	
Strančice	221	1	●	—	—	—	
Straškov	095, 096	5	—	●	—	—	
Stratov	231	4	●	—	—	—	
Struhařov	222	5	—	●	—	—	
Středokluky	121	1	—	—	●	—	
Střechov nad Sázavou	212	8	—	—	—	●	
Střeziměř	220	9	—	—	—	●	
Stříbrná Skalice	212	4	—	—	●	—	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	064	6	—	—	●	—	
Světlá	221	1	●	—	—	—	
Svídnice	062	7	—	—	—	●	
Svojetín	126	8	—	—	—	●	
Šanov	161	8	—	—	—	●	
Štětí	072	6	●	—	—	—	
Štětkovice	223	7	—	●	—	—	
Štipoklasy	235	7	—	—	—	●	
Švihov u Jesenice	161	9	—	—	—	●	
Tatce	011	4	●	—	—	—	
Telce	110	6	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Tišice	070	3	●	—	—	—	
Tmář	095	5	—	●	—	—	
Tochovice	200	8	—	●	—	—	
Tochovice zastávka	200	8	—	●	—	—	
Tomice	220	6	—	—	—	●	
Toušice	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Trhový Štěpánov	222	8	—	●	—	—	
Trnová	064	6	—	—	●	—	
Třebestovice	060	4	●	—	—	—	
Třebešice	230	8	—	—	—	●	
Tuchoměřice	121	1	—	—	●	—	
Tuklaty	011	1	●	—	—	—	
Týnec nad Labem	010	8	—	—	—	●	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	—	—	—	
Týniště	235	6	—	—	—	●	
Uhlířské Janovice	014	6	—	—	—	●	
Úholičky	091	1	●	—	—	—	
Újezd nad Zbečnem	174	5	—	—	—	●	
Unhošť	120	2	●	—	—	—	
Úvaly	011	1	●	—	—	—	
Úžice	092	3	—	●	—	—	
Veleliby	061, 071	5	—	—	●	—	
Velim	011	5	—	—	—	●	
Velká Bučina	111	4	—	●	—	—	
Velké Zboží	231	6	●	—	—	—	
Velký Borek	076	4	—	—	●	—	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Velký Osek	020, 231	7	—	—	—	●	
Veltruby	231	7	—	—	—	●	
Velvary	111	4	—	●	—	—	
Vižina	172	4	—	—	●	—	
Vlastějovice	212	8	—	—	—	●	
Vlašim	222	7	—	●	—	—	
Vlašim zastávka	222	7	—	●	—	—	
Vlkaneč	230	9	—	—	—	●	
Vlkovec	212	4	—	—	●	—	
Voděradý	071	6	—	—	●	—	
Voračice	223	7	—	●	—	—	
Votice	220	7	—	—	—	●	
Vraňany	090, 094, 095	4	●	—	—	—	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	—	—	—	
Vranice	212	7	—	—	—	●	
Vrátno	064	6	—	—	●	—	
Vráž u Berouna	173	3	—	—	●	—	
Vražkov	096	5	—	●	—	—	
Vrbčany	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Vrbičany	110	5	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Vrbno nad Lesy	110	6	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Vrdy-Koudelov	236	8	—	—	—	●	
Vrchotovy Janovice	223	7	—	●	—	—	
Všejany	071	5	—	—	●	—	
Všenory	171	1	●	—	—	—	
Všeradice	172	4	—	—	●	—	
Všesulov	162	8	—	—	—	●	
Všetaty	070, 072	4	●	—	—	—	
Záboří nad Labem	010	8	—	—	—	●	
Zadní Poříčí	204	8	—	●	—	—	
Zadní Třeboň	171, 172	2	●	—	—	—	
Zákolany	093	3	●	—	—	—	
Zákolany zastávka	121	3	—	—	●	—	
Zalešany	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Záluží	090	6	—	—	●	—	
Zásmuky	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Zavidov	162	8	—	—	—	●	
Zbečno	174	5	—	—	—	●	
Zbraslavice	235	7	—	—	—	●	
Zbuzany	173	1	●	—	—	—	
Zdětín u Chotětova	070	6	—	—	●	—	
Zdice	170, 200	5	●	—	—	—	
Zdislavice	222	8	—	●	—	—	
Zeleneč	232	1	●	—	—	—	
Zeměchy	110	3	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Zlenice	212	4	●	—	—	—	
Zlonice	095, 110	5	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Zlonice zastávka	095	5	—	●	—	—	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Zlonín	070	1	●	–	–	–	
Znosim	222	7	–	●	–	–	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	–	–	–	●	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	–	–	–	●	
Zvoleněves	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Žabonosy	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Želivec	235	8	–	–	–	●	
Živonín	076	5	–	–	●	–	
Žleby	236	9	–	–	–	●	
Žleby zastávka	236	9	–	–	–	●	
Žloutkovice	174	4	–	–	–	●	

Vysvětlivky:

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označeným platným jízdním dokladem PID, jinak nutno zakoupit jízdní doklad dle tarifu železničního dopravce

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdních dokladů PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

b) Vzory označení jízdních dokladů PID ve vlaku náhradním způsobem

Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdního dokladu PID запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X..... tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

Jízdní doklady označené razítkem a záznamem vlakové čety:



Jízdní doklad označený otiskem kleští a záznamem vlakové čety:



Otisk kleští obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

Příloha č. 9

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
 - a) *Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
 - b) *Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
 - c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.
5. Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojením bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.

6. Místní tarify MHD:

a) Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné 10 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 5 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné 200 Kč

Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 100 Kč

Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let 100 Kč

Převážné nepřestupní za psa bez schránky 6 Kč

Předplatní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

b) Tarif MHD Odolena Voda

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:

- Odolena Voda, Dolínek;
- Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
- Odolena Voda, Dolní náměstí;

- Odolena Voda, Ke Stadionu;
- Odolena Voda, Komenského.

Neplatí pro cesty z/do zastávky:

- Odolena Voda, Závod.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	5 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	3 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

c) Tarif MHD Neratovice

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč

Přepravné nepřestupní za kočárek bez dítěte 4 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

d) Tarif MHD Mělník

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek s výjimkou linek PID 467, 468, 617, 694, 695 a 696.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:

Plnocenné	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	6 Kč

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné	320 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	160 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let	160 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schránky, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

Hrazené v hotovosti	12 Kč
Hrazené čipovou kartou	8 Kč

Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

e) Tarif MHD Beroun a Králův Dvůr

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Beroun a Králův Dvůr.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	12 Kč
-----------------	-------

f) Tarif MHD Nymburk

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:

Plnocenné 10 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

g) Tarif MHD Kladno

Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID číselné řady 3xx platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo z elektronické penženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.

Časové jízdné se poskytuje ve formě 7denních, 30denních, 90denních nebo ročních kupónů nahaných na čipové kartě dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdenku, která je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplatního jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče

Plnocenné jízdné 16 Kč

Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let 8 Kč

Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let 8 Kč

Přepravné za psa 8 Kč

Přepravné za zavazadlo podléhající placení 6 Kč

Základní jízdné a dovozní hrazené čipovou kartou z elektronické penženky

Plnocenné jízdné* 14 Kč

Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let 7 Kč

Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let 7 Kč

Přepravné za psa 7 Kč

Přepravné za zavazadlo podléhající placení 5 Kč

Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické penženky

Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné* 14 Kč

Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let 7 Kč

Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let 7 Kč

Karta RODINNÁ – přepravné za psa 7 Kč

Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení 5 Kč

Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické penženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx)

Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatelé starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné 1 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné 1 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné 1 Kč

Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízd v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické penženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID) 4 Kč

Předplatní časové jízdné platné pouze na území města Kladna

Karta OBČANSKÁ – 7denní.....	125 Kč
Karta OBČANSKÁ – 30denní.....	380 Kč
Karta OBČANSKÁ – 90denní.....	1120 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – roční.....	365 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – roční	365 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – 7denní	65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – 30denní	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – 90denní	550 Kč
Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatelé starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – roční	365 Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravuje:

- a) jedna osoba doprovázející dítě do 3 let, doprovázející osoba má povinnost prokázat věk dítěte (bezplatná přeprava neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);
- b) příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji;
- c) strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.

Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno

Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahrát předplatní časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zůstatek peněz na kartě a platnost předplatního jízdného je tištěna na jízdenku. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícím. Odbavovací systém neumožňuje současné odbavení z předplatního jízdného spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID.

Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií

Karta RODINNÁ – Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, po prokázání nároku na slevu, zvýhodněné jízdné). Karta je přenosná, tj. lze ji zapůjčit k použití jiné osobě.

Karta OBČANSKÁ – Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držiteli karty.

Karta ŽÁKOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)
 - a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným
 - b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
- 2) žáky, učně a studenty denního studia středních škol
 - a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným (1 Kč/1 jízdu), které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
 - b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (září) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

- 3) žáky a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy
- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným na neomezený počet jízd

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti, příp. lze dobít a používat současně také jako elektronickou peněženku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta DŮCHODOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno nebo je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným MHD Kladno.
- 2) poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno nebo je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta RODIČOVSKÁ – Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízdám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízd se do dalších období nepřevádí. K dalším jízdám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za plnocenné jízdné 14 Kč.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za plnocenné jízdné 14 Kč z elektronické peněženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

Způsob odbavování cestujících v autobusech MHD Kladno

Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, kterou je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce ji předložit spolu s kartou. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace, u karet množstevních odečte jízdu nebo odpovídající částku a zařízení vytiskne jízdenku, kterou si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdenky, než pro který je daná karta určena nebo pro jízdu mimo MHD Kladno oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadované jízdenky. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobenky na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBČANSKÁ, ŽÁKOVSKÁ, DŮCHODOVSKÁ, SENIORSKÁ a RODIČOVSKÁ).

Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách www.csadkladno.cz.

ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahané na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.

* **ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP** (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky za plnocenné jízdné 14 Kč (v zónách SID při odbavení za jednotlivé jízdné z karty z elektronické peněženky). Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamace neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech

informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro spolucestující a u hromadné společné jízdenky.

UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD a Tarifu PID.

Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. III.C. Tarifu PID.

h) Tarif MHD Slaný

Obvod MHD Slaný, též Zóna MHD Slaný, je tvořen územím města Slaný, tj. katastrální území *Slaný, Blahotice, Dolín, Kvíc, Lotouš, Netovice, Otruby, Trpoměchy a Želevčice*. Tarif MHD Slaný je uznáván na všech úsecích autobusových linek PID ležících v obvodu MHD Slaný. Jízdné pro jednotlivou jízdu se hradí při nástupu do vozidla u řidiče.

Jízdenka MHD Slaný pro jednotlivé jízdné a přepravné je **přestupní** a má platnost **30 min.** od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

Jednotlivé jízdné hrazené u řidiče:

Plnocenné jízdné – přestupní 10 Kč

Přepravné hrazené u řidiče:

Přepravné za zavazadlo podléhající placení – přestupní 6 Kč

Přepravné za psa – přestupní 6 Kč

i) Tarif MHD Hořovice

Platí na autobusových linkách PID 531, 643 a 648 pouze pro vnitroměstské cesty na území města Hořovice.

Pro výhradně vnitroměstské cesty na území města Hořovice je cestujícím poskytována bezplatná přeprava. Cestující je však povinen při nástupu u řidiče převzít evidenční jízdenku a tento doklad uschovat po celou dobu přepravy.

Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Hořovice nebo přijíždějící do města Hořovice nebo přes město Hořovice projíždějící nemají nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu MHD Hořovice (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské).

Příloha č. 10

Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“




Průkaz dítě 6–15 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).

Průkaz dítě 6–15 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 65–70 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

Průkaz senior 65–70 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 70+

PID, R, Dopravní podnik hl. m. Prahy

Jméno _____
Příjmení _____
Datum narození _____

foto 3,5 x 4,5 cm

D0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz senior 70+ jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlacích PID).

Průkaz senior 70+ se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz dítě do 3 let

PID, R, Dopravní podnik hl. m. Prahy

Jméno _____
Příjmení _____
Datum narození _____

foto 3,5 x 4,5 cm

E0000001

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Vydáno _____

Průkaz dítě do 3 let jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlacích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

Průkaz dítě do 3 let se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 60-65

PID, R, Dopravní podnik hl. m. Prahy

Jméno _____
Příjmení _____
Datum narození _____

foto 3,5 x 4,5 cm

B0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz senior 60–65 vydávaný pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek dle článku III. odst. 1. písm. b).

Průkaz senior 60–65 neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Příloha č. 11

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník, Kralupy nad Vltavou a Rakovník a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na <http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 464, 466, 467, 468, 475, 496, 560, 585, 600, 619** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplateků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách **PID 464, 466, 467, 468, 475, 496, 560, 585, 600, 619** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přírázky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 639, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685, 687** jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 639, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685, 687** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přírázky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
7. Na železniční lince **DÚK U4**, která je pokračováním linky **PID S4** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové

a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.

8. Na železniční lince **PID R20** v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.
9. Na železničních linkách **DÚK U21** (Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec) a **U22** (Bříza obec – Straškov – Ctiněves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DÚK předem označenu, resp. zakoupenou, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydáváná též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.

II. Uznávání jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) na linkách PID

1. Na lince **PID 570** jsou v úseku „Čistá – Kralovice“ uznávány časové jízdenky IDPK nahrané na Plzeňské kartě případně Karlovarské kartě nebo Mariánskolázeňské kartě (dále jen „Plzeňská karta“) v rozsahu zónové a časové platnosti. Zařazení zastávek do příslušných zón IDPK je uvedeno v jízdním řádu linky. Plzeňská karta je nepřenosná, nestanoví-li Tarif IDPK jinak.
2. Při nástupu do vozidla je cestující povinen se prokázat Plzeňskou kartou s nahranými příslušnými zónami a dokladem o dobití této karty danými zónami (dokladem o zaplacení). Řidič následně vydá cestujícímu „evidenční lístek IDPK“.
3. Na lince **PID 570** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; použití platného jízdního dokladu IDPK se řídí Tarifem IDPK včetně dokládání nároku na slevu. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdním řádu. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem IDPK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu IDPK, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

III. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID v okolí města Příbrami

1. Na linkách **PID 393** a **395** jsou v úseku „Příbram, Školní kruhový objezd – Příbram, Nová Hospoda“ uznávány jednotlivé a časové jízdenky SID s platností pro zónu 64:
 - v přímých spojích ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 300 093 (D93) ve směru z Březnice,
 - ve spojích ve směru z Prahy a dále pokračujících přímo na linku SID 300 093 (D93).

Příloha č. 12

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

Dopravce České dráhy a. s.	
Linka R9 (trať č. 230)	Praha – Kolín – Kutná Hora – Havlíčkův Brod – Brno
Úsek Praha > Golčův Jeníkov město	R975, R977, R961, R979, R981, R983, R985, R987, R989, R991, R963, R965, R967
Úsek Golčův Jeníkov město > Praha	R966, R964, R962, R990, R988, R986, R984, R982, R960, R980, R978, R976, R972
Linka R10 (trať č. 231)	Praha – Nymburk – Poděbrady – Hradec Králové – Trutnov
Úsek Praha > Poděbrady	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R937, R931, R949, R933, R951, R953, R955
Úsek Poděbrady > Praha	R952, R950, R934, R936, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
Linka R16 (trať č. 170)	Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň
Úsek Praha > Kažez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, Ex554 (Ex6), R752, Ex550 (Ex6), R750
Úsek Kažez > Praha	R751, Ex551 (Ex6), R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779, Ex567 (Ex6)
Linka R17 (trať č. 220)	Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice
Úsek Praha > Olbramovice	R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733, R735, R737
Úsek Olbramovice > Praha	R734, Ex544 (Ex7), R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, EC336 (Ex7)
Linka R18, R19 (trať č. 001)	Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice
Úsek Praha > Kolín	R883, R863, R885, R865, R887, R867, R889, R869, R891, R871, R893, R873, R895, R875, R897, R877, R879, IC525, R899
Úsek Kolín > Praha	R876, IC524, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860
Linka R20 (trať č. 090)	Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín
Úsek Praha > Roudnice nad Labem	R618 (R15), R698, R696, R694, R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R602 (R15), R600 (R15), R670
Úsek Roudnice nad Labem > Praha	R671, R601 (R15), R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R693, R695, R697, R699
Linka R23 (trať č. 072, 231)	Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L.
Úsek Štětí > Kolín	R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795
Úsek Kolín > Štětí	R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780
Dopravce Arriva vlaky s. r. o.	
Linka R21 (trať č. 070)	Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald
Úsek Praha > Mnichovo Hradiště	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154
Úsek Mnichovo Hradiště > Praha	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151, R1153, R1155
Linka R22 (trať č. 071, 080, 231)	Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk
Úsek Bezděz > Kolín	R1187, R1189, R1191, R1193, R1195, R1197, R1199
Úsek Kolín > Bezděz	R1186, R1188, R1190, R1192, R1194, R1196, R1198
Linka R24 (trať č. 120)	Praha – Kladno – Rakovník
Úsek Praha > Rakovník	R1200, R1202, R1204, R1206, R1208, R1210, R1212
Úsek Rakovník > Praha	R1201, R1203, R1205, R1207, R1209, R1211, R1213
Linka R26 (trať č. 200)	Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice
Úsek Praha > Březnice	R1164, R1166, R1170, R1172, R1174
Úsek Březnice > Praha	R1161, R1165, R1167, R1169, R1171, R1173
Dopravce Leo Express Tenders s. r. o.	
Úsek Praha <> Kolín	LET1294; LET1291, LET1293

Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.	
Úsek Praha ◇ Rakovník	R1271; R1270
Úsek Praha ◇ Mšeno	R1272; R1273
Úsek Praha ◇ Bezděz	R1275; R1274

Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdními doklady železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.



Smluvní přepravní podmínky PID (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, trolejbusy, plavidla)

platné od 1. 8. 2018

Dodatek č. 1 platný od 9. 12. 2018

Dodatek č. 2 platný od 1. 2. 2019

Dodatek č. 3 platný od 1. 5. 2019

Dodatek č. 4 platný od 29. 6. 2019

Dodatek č. 5 platný od 15. 12. 2019

Dodatek č. 6 platný od 22. 8. 2020

Dodatek č. 7 platný od 1. 10. 2020

Dodatek č. 8 platný od 13. 12. 2020

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

Obsah.....	2
1. Všeobecná ustanovení	3
2. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob	3
3. Jízdní doklad a jeho použití	4
3.1. Papírové jízdní doklady jednotlivé a krátkodobé, průkazky PID a časové předplatní jízdní doklady (kupóny)	4
3.2. Multikanálový odbavovací systém (MOS), elektronické jízdní doklady a identifikátory.....	6
3.3. Jízdní doklad ve formě SMS	11
3.4. Prodej jízdních dokladů prostřednictvím Mobilní aplikace, využití Mobilní aplikace jako osobního identifikátoru typu I	12
3.5. Prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v příměstských autobusových linkách PID.....	15
3.6. Doplnkový prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v tramvajích, v městských autobusových a trolejbusových linkách PID a v metru	15
4. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím	16
4.1. Povinnosti dopravce.....	16
4.2. Povinnosti cestujícího	17
4.3. Poskytování rezervačních služeb pro přepravu v autobusech	19
5. Přeprava plavidly	19
6. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace / Přeprava osob na vozíku pro invalidy.....	19
7. Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat	21
7.1. Přeprava dětských kočárků.....	21
7.2. Přeprava jízdních kol	22
7.3. Přeprava živých zvířat.....	23
7.4. Přeprava zavazadel	24
8. Přepravní kontrola.....	26
9. Závěrečná ustanovení	27

Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, trolejbusy, plavidla) vydané v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších úprav, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších úprav, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších úprav a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní přepravu (dále jen „Přepravní řád“), ve znění pozdějších předpisů, na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek v provozu metra, tramvají, lanové dráhy, autobusů, trolejbusů a plavidel Pražské integrované dopravy.

1. Všeobecná ustanovení

1. Smluvní přepravní podmínky PID (dále též „SPP PID“) platí pro pravidelnou přepravu osob a zavazadel v metru, v tramvajích, na lanové dráze, v autobusech, v trolejbusech a plavidlech Pražské integrované dopravy (PID) a stanovují podmínky pro tuto přepravu, odpovědnost dopravce a práva a povinnosti cestujících v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
2. Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID.
3. Řidič, přepravní kontrolor, pověřený pracovník lanové dráhy, obsluha plavidla nebo jiná pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce (dále jen „pověřená osoba“) je oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, kontrolovat jízdní doklady, dodržování přepravních podmínek a jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole nebo prodeji jízdního dokladu požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydán náležitý jízdní doklad.
4. Dopravce informuje cestující o provozu PID a jeho změnách ve veřejných sdělovacích prostředcích, ve stanicích a zastávkách a ve vozidlech. Rozsah zveřejněných informací se řídí jejich charakterem. Souhrnné informace o PID podávají Střediska dopravních informací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (DPP).
5. Z důvodu dodržení přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujících, bezpečnosti jiných osob a ochrany jejich zdraví a bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je pověřená osoba oprávněna nevpustit do vozidla (přepravního prostoru), případně z vozidla (přepravního prostoru) vykázat osoby, které jsou zjevně pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek a jsou ve stavu, kdy ohrožují sebe nebo jinou osobu, majetek nebo pořádek, nebo jejichž vzhled svědčí o celkové zanedbanosti a které znečišťují ostatní cestující nebo vozidlo, prostory pro cestující a zařízení dopravce svým jednáním nebo oděvem a které vozidlo (přepravní prostor) využívají k přespávání nebo k jiným účelům, pro které nejsou určeny.
6. V přístavištích a na plavidlech platí ustanovení Smluvních přepravních podmínek PID v přiměřeném rozsahu, při čemž ustanovení o vozidlech se vztahují i na plavidla a ustanovení o přepravním prostoru i na přístaviště. Specifická ustanovení jsou uvedena v čl. 5.

2. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob

1. Přepravní smlouva je uzavřena nejpozději tím, že cestující nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem.
2. Neobsazeno.
3. V systému PID dochází k plnění přepravní smlouvy více dopravci. Plnění přepravní smlouvy více dopravci je uskutečněno v souladu s § 46 Přepravního řádu. Vzájemné uznávání jízdních dokladů mezi dopravci, uznávání jednotného Tarifu PID a vztahy mezi dopravci jsou řešeny Tarifní dohodou a smlouvami o zajištění základní a ostatní dopravní obslužnosti. Dopravci provozující vlaky zapojené do systému PID uznávají vybrané jízdní doklady PID (čl. 3.1.) na základě zvláštní smlouvy. Uskutečňuje-li přepravu cestujících, která je předmětem jedné přepravní smlouvy, více dopravců, odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.

4. Právo na přepravu má cestující jen tehdy:
 - a) neprohlásí-li pověřená osoba vozidlo za obsazené;
 - b) splňuje-li tarifní podmínky PID;
 - c) splňuje-li ustanovení Přepravního řádu a Smluvních přepravních podmínek PID;
 - d) nenastanou-li okolnosti, které přepravu neumožňují.

3. Jízdní doklad a jeho použití

1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Tento platný jízdní doklad je cestující povinen předložit po celou dobu trvání přepravy (pobytu v přepravním prostoru) při kontrole jízdních dokladů na dobu nezbytně nutnou k provedení kontroly pověřené osobě dopravce způsobem uvedeným v čl. 8. odst. 2.
2. Jízdní doklad nepovažuje za platný, jestliže:
 - a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem PID nebo Smluvními přepravními podmínkami PID;
 - b) nejsou vyplněné předepsané údaje;
 - c) nejde o originál;
 - d) je používán bez vyžadované fotografie nebo neodpovídá-li fotografie podobě držitele (výjimky stanoví tyto SPP PID, příp. Tarif PID);
 - e) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
 - f) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
 - g) je použit neoprávněnou osobou;
 - h) nastala nebo uplynula doba jeho platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID).
3. Druhy jízdních dokladů, cenu za přepravu osob (jízdné), cenu za přepravu spoluzavazadel a cenu za přepravu psa bez schrány (přepravné) stanovuje Tarif PID.
4. V odůvodněných případech je možné vystavit kopii daňového dokladu k jízdnímu dokladu PID (časovému jízdnímu dokladu) vydanému na prodejních místech, které provozuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, popř. vydané prostřednictvím e-shopu DPP. S požadavkem na vydání kopie daňového dokladu je cestující povinen obrátit se na Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, odbor Jízdní doklady na kontaktní adresu uvedenou na internetových stránkách www.dpp.cz a doložit, že mu byl takový jízdní doklad vydán. Na základě tohoto požadavku bude cestujícímu vystavena kopie daňového dokladu a odeslána na adresu uvedenou v žádosti bez zbytečného prodlení.

3.1. Papírové jízdní doklady jednotlivé a krátkodobé, průkazky PID a časové předplatní jízdní doklady (kupóny)

1. Platným jízdním dokladem jsou jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, krátkodobé časové jízdní doklady, předplatní časové jízdní doklady (kupóny) a průkazky uvedené v Tarifu PID. Použití a platnost jízdních dokladů stanovuje Tarif PID.
2. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a krátkodobý časový jízdní doklad dle Tarifu PID je platným jízdním dokladem tehdy, je-li označen v označovacím zařízení na místě k tomu určeném, nebo je-li jízdní doklad zakoupen ve výdejním zařízení u řidiče nebo bezkontaktní platbou v platebním terminálu uvnitř vozidla dle zásad tarifního odbavení. Jízdní doklad označený jiným způsobem, na jiném než šipkou označeném místě nebo vůbec neoznačený je neplatný, nestanoví-li Tarif PID jinak. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoliv upravovat nebo pozměňovat; jízdní doklad, který vykazuje známky opakovaného použití (označení), je neplatný.
3. Časový předplatní jízdní doklad (kupón), Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, jiný jízdní doklad nebo průkazka opravňující k bezplatné přepravě jsou platnými jízdními doklady, mají-li všechny předepsané náležitosti, jsou-li všechny jejich údaje čitelné, správně a úplně vypsány perem nebo propisovací tužkou s černou nebo modrou náplní. Cestující je povinen se při nákupu

kupónu přesvědčit, zda mu byl vydán kupón podle jeho požadavků, a zkontrolovat potřebné údaje (shoda identifikačního čísla průkazky PID s číslem na kupónu, časová a pásmová platnost kupónu). Časový kupón spolu s průkazkou PID musí být umístěn v plastickém pouzdře časového jízdního dokladu lící stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady, potvrzení vyžadovaná Tarifem PID a popř. pokyny vydané dopravcem. Na časovém kupónu musí být uvedeny údaje stanovené Tarifem PID, zejména identifikační číslo průkazky PID a časová a pásmová platnost kupónu. V pouzdře může být umístěno více kupónů s rozdílnou časovou a pásmovou platností (např. roční kupón pro Prahu (P, 0) a čtvrtletní kupón pro vnější pásma). Jízdní doklad, který se vydává na základě zvláštního průkazu, je platný pouze při prokázání se tímto průkazem.

4. Veškeré opravy údajů na časovém jízdním dokladu je oprávněn provádět pouze Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, na svém pracovišti v ulici Na Bojišti 5, Praha 2 nebo i na jiném jím určeném místě.
5. Cestující je povinen si včas před nástupem do vozidla nebo do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem (dále též „přepravní prostor“), opatřit dostatečný počet jízdních dokladů pro tarifní odbavení, nemá-li jiný jízdní doklad nebo nárok na bezplatnou přepravu. Po nástupu do vozidla nebo při vstupu do přepravního prostoru je povinen si označit neprodleně v nejbližším volném označovacím zařízení jízdní doklad. V případě, že nejbližší označovač je mimo provoz, použít k označení jízdního dokladu další označovač; obdobně je povinen postupovat při tarifním odbavení spoluzavazadel nebo psa bez schrány. Čas určený k neprodlenému označení jízdního dokladu nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipraveného jízdního dokladu, zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným označením jízdního dokladu. Cestující je po označení jízdního dokladu povinen se přesvědčit o tom, zda jízdní doklad byl označovacím zařízením řádně označen a údaje vyznačené na něm odpovídají skutečnosti; případné nedostatky v označení jízdního dokladu se reklamují v provozu metra a lanové dráhy u pověřeného pracovníka dopravce v příslušné stanici, v provozu tramvají, autobusů nebo trolejbusů u řidiče vozidla (nejdříve v nejbližší zastávce), na přívozech u obsluhy příslušného plavidla. Do autobusů příměstských linek PID lze nastoupit i bez jízdního dokladu zakoupeného předem. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdní doklady platné 24 hodin si cestující může při nástupu do autobusu příměstských linek PID zakoupit u řidiče bez příplatku. V zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdních dokladů, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízdních dokladů. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze v zastávce. Jízdní doklad zakoupený u řidiče v autobusech příměstských linek vydaný z elektronického zařízení se dále neoznačuje. Cestující, který před přepravou plavidlem nemá platný jízdní doklad, si tento zakoupí u obsluhy plavidla.
6. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu se nepovažuje za platný po uplynutí doby jeho časové nebo pásmové platnosti. Pokud cestující pokračuje v další jízdě, je povinen si označit další jízdní doklad pro jednotlivou jízdu (včetně příslušného počtu jízdních dokladů, přepravuje-li zavazadla nebo psa bez schrány). Při přestupování se jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdní doklady dále neoznačují. Při bezplatné přepravě či tarifním zvýhodnění je cestující povinen na výzvu pověřeného pracovníka dopravce doložit skutečnosti opravňující jej k nároku na takovou přepravu či typ jízdního. Bez doložení Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdního nebo nároku na bezplatnou přepravu či zvýhodněný jízdní doklad nesplňuje cestující tarifní podmínky (jízdní doklad je neplatný).
7. Věci a zvířata, které podléhají platbě, jsou vyjmenovány v Tarifu PID. K úhradě ceny za přepravu spoluzavazadel a ceny přepravního se používají jízdní doklady podle Tarifu PID.
8. Prodej jízdních dokladů je v sortimentu dle Tarifu PID zajištěn v předprodejích v metru, vybraný sortiment je v prodeji v síti automatizovaného prodeje, ve Střediscích dopravních informací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, v síti smluvních prodejců, ve vybraných pokladnách železničních dopravců a u řidičů příměstských autobusových linek PID. Nefunkčnost automatu na prodej jízdních dokladů nezakládá oprávnění cestujícího k jízdě (pobytu v přepravním prostoru) bez platného jízdního dokladu.
9. Doplnkový prodej jízdních dokladů u řidiče je upraven v § 7 odst. 5. a odst. 7. Přepravního řádu. Cestujícímu v autobusech a trolejbusích městských linek (v pásmu P), který si nezakoupí včas

jízdní doklad, je umožněno zakoupit si ho v doplňkovém prodeji u řidiče s přírážkou dle Tarifu PID (pouze jízdní doklady uvedené v Tarifu PID). Cestující kupující si jízdní doklady nastupuje předními dveřmi; v zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdních dokladů, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízdních dokladů. U řidiče označeného vozidla je umožněno zakoupit jízdní doklad bezkontaktní platbou, rovněž s přírážkou dle Tarifu PID. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze v zastávce. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdního dokladu v zastávce a neprodleného označení jízdního dokladu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem, Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu.

10. V tramvajích, na vybraných spojích autobusů a trolejbusů městských linek (pásmo P) a ve vybraných stanicích metra je cestujícímu umožněn doplňkový prodej jízdních dokladů bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení (bez přírážky). Cestující při zakoupení jízdného bezkontaktní platbou je povinen si včas před nástupem do vozidla připravit funkční bankovní bezkontaktní platební kartu s dostatečným zůstatkem elektronických peněz. Po nástupu do vozidla (resp. na vstupu do přepravního prostoru stanice metra) je povinen si neprodleně zakoupit jízdní doklad v nejbližším volném platebním terminálu. Obdobně je povinen postupovat při tarifním odbavení spoluzavazadel. Další podrobnosti jsou uvedeny v čl. 3.6.
11. Vracení jízdného se řídí § 42 odst. 2. Přepravního řádu. Podmínky a požadované doklady pro vrácení části nevyužitého jízdného jsou stanoveny Tarifem PID. Dopravce – Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů překážek, které jsou na straně cestujícího v těchto případech:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d) dlouhodobá hospitalizace;
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení;
 - f) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele časových předplatních jízdních dokladů občanských;
 - g) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto novým osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
 - h) ostatní důvody za podmínek stanovených Tarifem PID.

V případě změny Tarifu PID se nevyužité jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, které již neodpovídají Tarifu PID, vykupují po dobu 6 měsíců.

3.2. Multikanálový odbavovací systém (MOS), elektronické jízdní doklady a identifikátory

1. **Multikanálový odbavovací systém (MOS)**

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

 - a) volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
 - b) nákup elektronického časového předplatního jízdního dokladu (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
 - c) nákup elektronického krátkodobého časového jízdního dokladu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,

- d) nákup elektronických jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu prostřednictvím mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdních dokladů jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

2. Identifikátor

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (pro jednotlivou jízdu, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- a) **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- b) **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- c) **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) **a fotografie uživatele**. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného souboru, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V systému MOS lze používat tyto identifikátory (stav k 29. 6. 2019):

- a) **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
- b) **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**
- c) **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- d) **In Karta Českých drah** – pouze osobní karty vydané na jméno držitele. Cestující musí poskytnout při registraci karty osobní údaje do databáze provozovatele systému MOS, karta je pak považována za osobní – typ I. Anonymní nebo přenosnou In Kartou nelze použít jako identifikátor v systému MOS.
- e) **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí poskytnout při registraci karty osobní údaje do databáze provozovatele systému MOS, karta je pak považována za osobní – typ I.
- f) **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- g) **Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná** – pouze dobůh starých karet, nově se nevydávají.
- h) **Aplikace PID Lítačka v mobilním komunikačním zařízení** (dále jen „Mobilní aplikace“, „MA“) – pouze typ I.

3. Kontaktní místo MOS je kontaktní místo – přepážkové pracoviště – provozované Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, nebo jinou určenou fyzickou nebo právnickou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o elektronickém jízdném, spravuje účty uživatelů (cestujících), provádí na žádost uživatele registraci identifikátorů MOS, prodává jízdní doklady ve formě elektronického záznamu v MOS a zajišťuje spojení elektronického jízdního dokladu s příslušným identifikátorem.
4. Prostřednictvím MOS jsou uživatelům identifikátorů spojených s platnými elektronickými jízdními doklady zpřístupněny přepravní služby poskytované dopravci PID v rámci systému PID, a to v souladu s těmito Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID.
5. Podmínkou pro spojení identifikátoru s příslušným elektronickým jízdným je provedení registrace identifikátoru (při splnění podmínek uvedených v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému), u identifikátoru typu I (s evidencí) navíc spojená s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze systému MOS, a to buď na webu (e-shopu) odbavovacího systému, nebo na kontaktních místech (přepážkových pracovištích) odbavovacího systému.
6. Jízdní doklady ve formě elektronického záznamu se prodávají na kontaktních místech MOS provozovaných Operátorem ICT, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, Středočeským krajem a Českými drahami nebo přes mobilní aplikace. Jízdní doklady ve formě elektronického záznamu lze dále zakoupit na webových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy na adrese www.dpp.cz nebo na webové aplikaci MOS. Jízdní doklad zakoupený ve formě elektronického záznamu se stává platným až okamžikem jeho spojení s příslušným identifikátorem. Začátek platnosti je **v čase 0:00 dne, který si cestující zvolil jako počáteční den platnosti** při nákupu v předprodeji. Pokud má být zakoupený jízdní doklad platný ještě tentýž den, kdy byl zakoupen, stává se platným:
 - a) v případě zakoupení přes webovou aplikaci nebo mobilní aplikaci po uplynutí 15 minut od zakoupení (provedení transakce) na webovém e-shopu MOS nebo v mobilní aplikaci. Existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby není zaručeno, že časový jízdní doklad (kupon) bude při případné přepravní kontrole nalezen.
 - b) v případě zakoupení na přepážce kontaktního místa odbavovacího systému po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce) na přepážce. Cestujícímu je při nákupu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdního dokladu (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Tato účtenka slouží následujících 60 minut od nákupu zároveň jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyl zakoupený jízdní doklad nalezen. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časovému jízdnímu dokladu (kupónu) přiřazen.
7. Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.
8. **Multikanálový odbavovací systém (MOS)** dále:
 - a) umožňuje zpřístupnit ostatním dopravcům PID přepravní služby poskytované v rámci PID prostřednictvím MOS;
 - b) umožňuje uživatelům funkčních identifikátorů spojených s časovým jízdným PID využívání přepravních služeb PID na území Prahy a Středočeského kraje, příp. s přesahem do sousedních krajů;
 - c) zajišťuje provoz webové aplikace (e-shop);
 - d) zajišťuje provoz a správu uživatelských účtů uživatelů-cestujících, včetně podřízených účtů;

- e) zajišťuje cestujícím-uživatelům volbu a registraci identifikátorů a následně prodej elektronických jízdních dokladů (časového jízdného) s těmito identifikátory spojeného;
- f) zajišťuje přenos dat, aktualizaci whitelistů a další datovou komunikaci systému s odbavovacími zařízeními ve vozidlech PID a čtecími zařízeními přepravní kontroly;
- g) zajišťuje provoz Mobilní aplikace (MA) pro nákup jednotlivých a krátkodobých jízdních dokladů PID v elektronické formě prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení.

Kontaktní místa MOS provozovaná Operátorem ICT, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, Středočeským krajem a Českými drahami (ode dne vyhlášení), jsou přepážková pracoviště, zajišťující zejména následující služby:

- a) poskytují informace o jízdném, Tarifu PID a identifikátorech a jejich možnostech použití v systému PID;
- b) provádějí registraci, převody, blokování, odblokování a další činnosti spojené s identifikátory, jejich životním cyklem a životními situacemi identifikátorů a uživatelů--cestujících;
- c) zajišťují prodej časového předplatního jízdného (kupónů) a jeho spojení s příslušným identifikátorem dle požadavku uživatele-cestujícího;
- d) výdej papírových jízdních dokladů, průkazek PID a Průkazů PID;
- e) vyřizování reklamací spojených s identifikátory a časovým jízdným s nimi spojeným;
- f) další související činnosti.

Rozsah prováděných činností a služeb se může na jednotlivých přepážkových pracovištích lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách provozovatele systému.

9. Cestující-uživatelé funkčních a platných identifikátorů, se kterými je spojen platný jízdní doklad, jsou oprávněni využívat přepravní služby poskytované v rámci PID všemi dopravci PID. Ostatní dopravci PID jsou v této souvislosti zejména povinni umožnit držitelům funkčních a platných identifikátorů, se kterými je spojen platný jízdní doklad, odbavení prostřednictvím MOS s využitím těchto identifikátorů.
10. Dopravní podnik hl. m. Prahy vrátí uživateli identifikátoru typu I (s evidencí) část nevyužitého jízdného (kupónu) spojeného s tímto identifikátorem za podmínek a při předložení dokladů uvedených v Tarifu PID. Část nevyužitého jízdného (kupónu) lze vrátit i u kupónů v papírové podobě vydaných k průkazce PID typu I (s evidencí). Jízdné se vrací z těchto důvodů na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d) dlouhodobá hospitalizace;
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení;
 - f) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele časových předplatních jízdních dokladů občanských;
 - g) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto novým osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
 - h) ostatní důvody za podmínek stanovených Tarifem PID.
11. Při odbavení v příměstských autobusech je uživatel identifikátoru spojeného s časovým jízdným (též nárokem na zvláštní ceny jízdného) povinen při nástupu do vozu bez vyzvání přiložit tento identifikátor na dobu nezbytně nutnou ke čtecí zóně odbavovacího zařízení u řidiče. V případě osobního identifikátoru s průkazovou fotografií uživatele-cestujícího na potisku identifikátoru je uživatel současně povinen umožnit řidiči vizuální kontrolu této fotografie. U osobních identifikátorů (např. bankovních karet) s fotografií cestujícího uloženou do systému a přenášenou elektronicky se tato fotografie zobrazuje řidiči na displeji odbavovacího zařízení.
12. Při přepravní kontrole se cestující prokazuje identifikátorem spojeným s časovým jízdným (též nárokem na zvláštní ceny jízdného) tak, že na nezbytně dlouhou dobu přiloží tento identifikátor ke čtecímu zařízení dle pokynů pracovníka přepravní kontroly. V případě osobního identifikátoru

s průkazovou fotografií uživatele-cestujícího na potisku identifikátoru je uživatel současně povinen umožnit přepravnímu kontrolorovi vizuální kontrolu této fotografie. U osobních identifikátorů (např. bankovních karet) s fotografií cestujícího uloženou do systému a přenášenou elektronicky se tato fotografie zobrazuje přepravnímu kontrolorovi na displeji čtecího zařízení.

13. U identifikátorů, u kterých je fotografie uživatele uložena v systému a přenášena elektronicky (např. bankovní karty), je po registraci nového identifikátoru do MOS přenos fotografie pozastaven po nezbytnou dobu, než dojde k jejímu schválení (tj. vyloučení fotografií nevhodných nebo nevyhovujících, zadávaných do systému např. při registraci přes webovou aplikaci – e-shop). Po tuto dobu se v odbavovacím zařízení ve vozidlech PID a ve čtecím zařízení přepravní kontroly zobrazuje pouze informace, že fotografie je v procesu schvalování. Časové jízdné jinak platné, spojené s takovým identifikátorem, je po dobu nutnou k vyhodnocení fotografie považováno za platný jízdní doklad, pouze však je-li držitelem současně předložen jeho osobní doklad vydaný státní správou se jménem, příjmením, datem narození a fotografií.

Pokud je systémem fotografie následně vyhodnocena jako:

- a) nevyhovující, tj. má nízké rozlišení nebo špatnou kvalitu nevyhovující požadavkům na průkazovou fotografii, je uživatel o této skutečnosti systémem MOS vyrozuměn a vyzván, aby do 1 týdne do systému dodal fotografii novou, vyhovující. Nesplní-li uživatel tuto povinnost, je identifikátor zablokován.
- b) nevhodná pro daný účel, tj. nejedná-li se o průkazový snímek obličeje cestujícího, nebo je obsah fotografie jinak nepatřičný, je identifikátor zablokován.

Následné zpětné doložení časového jízdného, spojeného se zablokovaným identifikátorem, cestující může provést až po převedení jízdného na nový identifikátor nebo odstranění uvedených závad a odblokování předmětného identifikátoru na kontaktních místech systému.

Za dobu mezi zablokováním identifikátoru a jeho odblokováním po odstranění výše uvedených závad nemá cestující nárok na vrácení nevyužitého jízdného.

14. **Identifikátor** není považován za platný jízdní doklad, jestliže:

- a) byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
- b) nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- c) není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě osobního identifikátoru se jedná o neplatný jízdní doklad též, jestliže:

- d) z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- e) vyžadovaná fotografie neodpovídá podobě držitele (výjimky stanoví tyto Smluvní přepravní podmínky PID nebo Tarif PID),
- f) je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele,
- g) není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného způsobem stanoveným Tarifem PID.

Pracovník přepravní kontroly nebo jiná oprávněná osoba není oprávněna odebrat uživateli identifikátor, který je považován za neplatný jízdní doklad.

15. Uživatel identifikátoru typu I (tj. s evidencí osobních údajů držitele v databázi systému), kterému vznikla povinnost zaplatit přírážku k jízdnému z důvodu, že nepředložil tento identifikátor při přepravní kontrole, přičemž je uživatelem identifikátoru spojeného s platným časovým jízdným (kupónem) nebo s dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného platným v místě a čase kontroly a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. Stejně se postupuje v případě, že cestující používá jako identifikátor Mobilní aplikaci PID Lítačka a z příčin na straně cestujícího nelze ověřit platnost kupónu s tímto identifikátorem spojeného (např. pro poruchu nebo nefunkčnost mobilního komunikačního zařízení, vybití baterie atd.).
16. Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru typu I (tj. s evidencí osobních údajů v databázi systému) spojeného s elektronickým časovým jízdním dokladem (kupónem), přičemž

v momentě přepravní kontroly byl tento identifikátor předložen, avšak příslušný jízdní doklad (kupón) nebyl při elektronické kontrole nalezen, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že byl k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazen jízdní doklad (kupón) platný v době a v místě provedení přepravní kontroly, je přírážka v plné výši prominuta.

3.3. Jízdní doklad ve formě SMS

1. Jízdní doklad ve formě SMS (dále jen „SMS jízdenka“) je jízdní doklad poskytovaný formou SMS zprávy do mobilního telefonu cestujícího.
2. Technické zajištění je založeno na odeslání žádosti – krátké textové zprávy (SMS) s textem DPT na telefonní číslo uvedené na internetových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, (www.dpp.cz) nebo organizace ROPID (www.pid.cz); toto číslo je stejné u všech mobilních operátorů v ČR.
3. Elektronický systém SMS jízdenek vystaví elektronickou SMS jízdenku a zašle ji přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního telefonu. SMS jízdenka obsahuje informaci o dopravci, informaci o ceně, informace o časové a územní platnosti, identifikaci a pomocný kód pro přepravní kontrolu. SMS jízdenka je uložena v elektronickém systému mobilního operátora pro případnou pozdější kontrolu ze strany dopravce i cestujícího. Telefonní čísla, ze kterých byly zakoupeny SMS jízdenky, jsou u mobilního operátora uložena po dobu 3 měsíců.
4. V případě smazání SMS jízdenky lze v době její platnosti získat za poplatek duplikát formou žádosti s textem DPTA na telefonní číslo uvedené na internetových stránkách Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, (www.dpp.cz) nebo organizace ROPID (www.pid.cz). Elektronický systém SMS jízdenek vystaví duplikát SMS jízdenky a zašle jej přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního telefonu. Výši poplatku stanoví Tarif PID.
5. SMS jízdenka je platná v rozsahu časových údajů uvedených v textu SMS jízdenky.
6. SMS jízdenka platí v tarifním pásmu P s výjimkou vlaků zapojených do systému PID. SMS jízdenka neplatí v tarifních pásmech 0 a B ani ve vnějších tarifních pásmech.
7. SMS jízdenka je přestupní v rámci časové a pásmové platnosti.
8. Neobsazeno.
9. Cestující je povinen nastoupit do vozidla (plavidla) nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín již s přijatou platnou SMS jízdenkou v mobilním telefonu. V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení SMS jízdenku neobdrží, je povinen si pořídit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad. V opačném případě bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Na nedoručenou SMS jízdenku má právo podat reklamaci. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje ke zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této SMS jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky, nebo jen jednu z nich, nebo není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
10. Kontrola SMS jízdenek je prováděna pomocí systému umožňujícího spojení s elektronickým systémem SMS jízdenek. Cestující se prokazuje SMS jízdenkou v mobilním telefonu a přepravní kontrolor nebo pověřená osoba dopravce provádí kontrolu za použití pomocného kódu, HASH identifikace nebo telefonního čísla. Zveřejnění, poskytnutí nebo jiné sdílení kódů SMS jízdenky je zakázáno a dopravce je oprávněn v takovém případě postupovat dle odst. 13.

11. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID);
- byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána smluvním distributorem SMS jízdenek;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup SMS jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
- nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro její použití Tarifem PID nebo těmito Smluvními přepravními podmínkami PID;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

12. Cestující zakoupením SMS jízdenky přistupuje na výše stanovené podmínky pro její použití. V případě nedodržení stanovených podmínek použití bude cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
13. Dopravce je oprávněn odmítnout poskytnout službu SMS jízdenky na telefonní číslo, ze kterého byla dříve zakoupená SMS jízdenka zneužita (např. zveřejněním nebo přeposláním jiné osobě), a za tímto účelem je oprávněn učinit potřebná opatření.
14. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého při nákupu SMS jízdenky přístup do systému obsahujícímu seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí daňový doklad, který lze vytisknout.

3.4. Prodej jízdních dokladů prostřednictvím Mobilní aplikace, využití Mobilní aplikace jako osobního identifikátoru typu I

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronickou aplikací, umožňující nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
2. MA umožňuje nákup vybraných jízdních dokladů PID. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdních dokladů PID s výjimkami uvedenými níže.
3. MA může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit nepřenositelné předplatní časové jízdní doklady (kupóny) PID. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS, přes e-shop nebo přímo v aplikaci. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor.
4. Při nákupu jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu si cestující v MA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná, a pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo. (Například pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdní doklad jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojedje například z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdní doklad jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobě pokud pojedje například z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdní doklad jako „z pásma 2 do pásma P“.) Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11***, resp. opačně dle směru jízdy (* ode dne vyhlášení). Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
5. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut.
6. MA umožňuje nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupóny (skládání platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdního.

7. Jízdní doklad se v MA **zadáva vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu s předplatním časovým kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovým jízdním (kupóny). MA po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS. Alternativně si cestující může své předplatní časové kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu z MA s časovými kupóny, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující předplatní časové kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.
8. Před započítáním jízdy je nutné zadáný a zakoupený jízdní doklad pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobý časový jízdní doklad aktivovat. Neaktivovaný jízdní doklad není platným jízdním dokladem.
9. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí.
10. Pokud cestující zvolí **bezprostřední aktivaci**, v momentě provedení aktivace jízdního dokladu začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 minut**, signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdní doklad **aktivovaný**, ale ještě není platný jako jízdní doklad, je však dohledatelný.
11. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností**, jedná se o **jízdní doklad před platností**. Na displeji mobilního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdní doklad platný. U jízdního dokladu před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Do uplynutí této doby je jízdní doklad rovněž **aktivovaný**, ale ještě není platný jako jízdní doklad, je však dohledatelný. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdním dokladem z MA ve stavu jízdního dokladu před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje uvedeného na displeji, tj. než se jízdní doklad před platností stane platným.
12. Aktivovaný jízdní doklad již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek jeho platnosti.
13. **Po uplynutí ochranné doby, nebo doby, kdy je jízdní doklad ve stavu jízdního dokladu před platností**, se jízdní doklad stává **platným**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet jeho časová a pásmová platnost, odpovídající její ceně. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
14. **Ve zkušebním provozu od 1. 5. 2019 se v Mobilní aplikaci rozšiřují možnosti skládání platnosti jízdních dokladů.** Je možné skládat (navazovat) nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem a pokračuje do pásem, která hradí jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdního dokladu ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdního dokladu navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu před platností**, přičemž čas začátku platnosti jízdního dokladu je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávačem nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdního dokladu z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platný jízdní doklad z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdní doklad z MA pro toto pásmo platný.

15. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu, a směřuje do pásma, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA může zakoupit jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu se zde neuplatní.
16. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytnou uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jízdními doklady pro jednotlivou jízdu, nabízí MA jeden jízdní doklad na celou trasu cesty (čas i pásma).
17. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platným jízdním dokladem** z MA. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle (plavidle) nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
18. V případě použití vlaku PID musí být jízdní doklad z MA **platný v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdní doklady dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
19. V případě použití jízdního dokladu z MA v **autobusu příměstské linky** je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovaným** jízdním dokladem, u kterého již běží ochranná doba a který ještě není platný. V tomto případě je aktivovaný jízdní doklad uznán při případné přepravní kontrole za platný. Cestující tento jízdní doklad z MA, ať už aktivovaný nebo platný, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
20. Uplyne-li doba platnosti jízdního dokladu, jízdní doklad se stává jízdním dokladem **spotřebovaným**. Takový jízdní doklad **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u něho nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelný a může být uznán např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
21. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdního dokladu, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (měnící se kontrolní obrazec). Při přepravní kontrole rozhoduje o způsobu provedení kontroly jízdního dokladu (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) přepravní kontrolor. Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takový jízdní doklad odmítnout, tj. neuznat za platný.
22. Jízdní doklad z MA není považován za platný:
- nebyl-li aktivován,
 - byl-li použit před uplynutím ochranné doby a započítáním platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
 - byl-li použit ve formě jízdního dokladu před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad,
 - nepředložil-li cestující při použití kombinace jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu z MA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený,
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
 - uplynula-li jeho časová platnost,
 - byl-li pořízen jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
 - není-li při přepravní kontrole nalezen,
 - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný,
 - pokud si cestující tento jízdní doklad aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.
- V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdní doklady pro jednotlivou jízdu. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz).
24. Časový kupón spojený s identifikátorem MA není považován za platný:
- byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti,
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
 - není-li při přepravní kontrole nalezen,
 - neodpovídá-li fotografie podobě držitele (výjimky stanoví tyto Smluvní přepravní podmínky PID, příp. Tarif PID),
 - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný.
25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční. Případné zpětné doložení elektronického časového kupónu (též Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí článkem 3.2. odst. 15. těchto SPP, a též článkem XIII. odst. 7. písm. a), b) a c) Tarifu PID.
26. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od vzniku reklamačního důvodu, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

3.5. Prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v příměstských autobusových linkách PID

1. Na vybraných příměstských autobusových linkách je možné při prodeji jízdního dokladu u řidiče platit bezkontaktními platebními kartami.
2. Při platbě bezkontaktní platební kartou musí cestující přiložit kartu k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení na dobu nezbytně nutnou.
3. Cestující se při převzetí jízdního dokladu přesvědčí, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. Nesouhlasí-li jízdní doklad s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdní doklad odmítnout. Při žádosti o storno musí cestující na výzvu řidiče přiložit k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení stejnou kartu, kterou jízdní doklad zaplatil. Pokud cestující přiloží jinou kartu, než kterou použil k úhradě jízdního dokladu, nebude storno jízdního dokladu provedeno. Stornování jízdního dokladu je možné pouze do 5 minut od jeho vystavení. Při stornu je vytištěna „Storno jízdenka“, která s původním jízdním dokladem zůstává jako doklad řidiči pro kontrolu tržeb, a „Storno transakce“ jako potvrzení pro cestujícího o zrušené transakci.
4. V případě storna se uhrazené jízdné nevrací hotově, ale na kartu, z níž byla původní transakce provedena.
5. V případě nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení, zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nemožnosti platby v oblastech bez pokrytí signálem mobilního operátora, nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu a je povinen si opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem.

3.6. Doplnkový prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v tramvajích, v městských autobusových a trolejbusových linkách PID a v metru

1. V tramvajích, na vybraných spojích městských autobusových a trolejbusových linek MHD provozovaných v rámci PID na území Prahy a ve vybraných stanicích metra (pásmo P) je možné

uhradit jednotlivé nebo krátkodobé časové jízdné bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou (dále jen „MSZ“) umístěném ve vozidle u označených dveří nebo u vstupu do přepravního prostoru metra. Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírážkou ve výši 0 Kč.

2. Do tramvají, autobusů a troleibusů vybavených MSZ může cestující nastoupit i bez jízdního dokladu zakoupeného předem. Cestující je povinen si v tomto případě zakoupit jízdní doklad neprodleně po nástupu do vozidla. Čas určený k neprodlenému nákupu jízdního dokladu z MSZ nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené bezkontaktní platební karty, zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným nákupem jízdního dokladu.
3. Ve stanici metra si cestující zakoupí jízdní doklad z MSZ ve vestibulu stanice, a to před vstupem do přepravního prostoru metra. MSZ je umístěno na hranici přepravního prostoru v úrovni označovačů jízdních dokladů.
4. Jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobé 24hodinové jízdní doklady PID jsou v MSZ nabízeny jen v omezeném sortimentu dle Tarifu PID. Jízdní doklady z MSZ platí vždy pro pásma P, 0, B (území Prahy). Při nákupu jízdního dokladu postupuje cestující dle instrukcí na dotykovém displeji, kde si zvolí jízdné a na nezbytně nutnou dobu přiloží platební kartu ke čtecí zóně. Pokud je platba úspěšně provedena, MSZ potvrdí transakci zelenou obrazovkou a vytiskne jízdní doklad. V opačném případě zobrazí červeně informaci o neprovedení transakce. Vydaný jízdní doklad platí od okamžiku vydání a již obsahuje všechny potřebné údaje (datum, čas, pásmo, číslo linky atd.), a proto se dále neoznačuje. Cestující je povinen si vytištěný jízdní doklad odebrat.
5. Vydaný jízdní doklad je přestupní a je platný od okamžiku vydání.
6. V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu. Cestující je povinen si v takovýchto případech neprodleně opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem (např. označením jízdního dokladu zakoupeného v předprodeji, zakoupením SMS jízdenky nebo jízdního dokladu z Mobilní aplikace).

4. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím

4.1. Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen cestujícím zajistit bezpečnou přepravu.
2. Ve vozidlech a v přepravním prostoru zajistí čistotu, klid a pořádek, v případě potřeby v součinnosti s policií, včetně umožnění řádného osvětlení a větrání. Prostory, které jsou z provozních nebo bezpečnostních důvodů monitorovány kamerovým systémem se záznamovým zařízením, označí dopravce příslušnou informací.
3. Na místech určených pro styk s cestujícími zajistí podávání informací o Smluvních přepravních podmínkách PID, jízdních řádech, výlukách a Tarifu PID.
4. Ve vozidlech metra, tramvají, autobusů, troleibusů v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy a v přístavištích zajistí zveřejnění vybraných ustanovení ze Smluvních přepravních podmínek PID. Vybrané informace o Tarifu PID, případné informace o výlukách budou zveřejněny v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy a ve vozech a vybraných zastávkách tramvajové autobusové a trolejbusové dopravy.
5. Při mimořádných událostech vyžadujících přerušení jízdy z důvodů na straně dopravce zajistí dopravce neprodleně přepravu cestujících náhradním způsobem bez dalšího placení.
6. Dopravce zajistí prodej jízdních dokladů, informaci o jejich cenách a způsobu použití a podmínkách prodeje. Dopravce označí příslušnými piktogramy vozidla, ve kterých je umožněno zakoupení jízdního dokladu pomocí bezkontaktní platby, a to tak, že piktogram je umístěn na dveřích, za kterými je ve vozidle umístěn platební terminál mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení.
7. Pokud vozidlo zastaví v zastávce jako třetí nebo další v pořadí, je řidič povinen zastavit znovu u označníku zastávky a umožnit odbavení cestujících.

8. Dopravce zajistí zastavení vozidla v zastávce „Na znamení“, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci. V zastávce „Na znamení“ musí také zastavit každá tramvaj, která není vybavena tlačítky „Žádost o otevření dveří“.

4.2. Povinnosti cestujících

1. Cestující je povinen (kromě povolených výjimek) opatřit si před nástupem do vozidla (vstupem do přepravního prostoru) jízdní doklad. Ve vozech u označených dveří lze použít bezkontaktní platbu ke koupi jízdního dokladu. Pokud dojde k odmítnutí platební karty a cestujícímu se neprovede bezkontaktní platba (není zaplacen jízdné), cestující je povinen použít jiný platný jízdní doklad.
2. Cestující musí dbát, aby včas do vozidla nastoupil a včas z vozidla vystoupil. Při nástupu a výstupu musí používat dveře podle jejich označení; v tarifním pásmu P mohou cestující pro nástup a výstup používat všechny dveře určené pro cestující; používání dveří neurčených pro cestující není dovoleno. Vystupující cestující mají přednost před nastupujícími. U vozidel vybavených zařízením pro sdělení potřeby otevření dveří použije cestující označené tlačítko.
3. Cestujícímu není v zájmu zajištění jeho bezpečnosti dovolen při přepravě v metru a v pozemní lanové dráze vstup do služebních prostorů a do kolejiště.
4. Cestující, který hodlá nastoupit v zastávce „Na znamení“, musí zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem včas spatřen. Cestující, který hodlá v této zastávce vystoupit, musí včas použít vnitřní signalizační zařízení. V autobuse, trolejbusu použije tlačítko „Znamení k řidiči (STOP)“ nebo „Žádost o otevření dveří“. V tramvaji tlačítko „Žádost o otevření dveří“. Cestující s dětským kočárkem nebo osoba na vozíku pro invalidy může využít také signalizaci pro výstup s dětským kočárkem nebo žádost o vyklopení plošiny pro výstup osoby na vozíku pro invalidy.
5. Do autobusů příměstských linek PID nastupují cestující pouze předními dveřmi a prokazují se platnými jízdními doklady řidiči (tato povinnost neplatí v autobusech příměstských linek v úseku od hranic hl. m. Prahy směrem ke konečné zastávce ležící na území hl. m. Prahy, pokud již bude autobus zastavovat pouze v zastávkách na území hl. m. Prahy) nebo si jízdní doklad pro jednotlivou jízdu u řidiče bez příplatku zakoupí. Při nástupu s dětským kočárkem, vozíkem pro invalidy a se psem bez schrány používá cestující dveře označené příslušným piktogramem.
6. Nástup a výstup mimo zastávku (stanici) s výjimkou mimořádných případů stanovených dopravcem není povolen.
7. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn řidiče nebo pověřené osoby z vozidla vystoupit, a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.
8. Na pohyblivých schodech v metru je cestující povinen přidržovat se pohyblivého madla a stát ve směru pohybu schodů. Na stupně schodů, pohyblivá madla a balustrády je zakázáno pokládat jakékoli předměty. Chůze po pohyblivých schodech je povolena jen ve směru jejich pohybu, pokud to dovoluje obsazení schodů a nedojde k ohrožení bezpečnosti jiných osob. Chůze po zastavených pohyblivých schodech může povolit v mimořádných případech pověřený zaměstnanec dopravce. Cestující je povinen dbát zvýšené opatrnosti po celou dobu přepravy na pohyblivých schodech, především v místech styku jejich pohyblivých a pevných částí, zejména přepravuje-li dítě nebo psa bez schrány.
9. Spadne-li cestujícímu v metru nebo na lanové dráze jakýkoli předmět do kolejiště, je povinen to neprodleně ohlásit zaměstnanci dopravce.
10. Stojící cestující je povinen přidržovat se ve vozidle zařízení k tomu určených.
11. Cestující je povinen bez vyzvání umožnit přednostní nástup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a uvolnit místa pro tyto osoby vyhrazená; na vyzvání řidiče nebo pověřené osoby jsou cestující povinni uvolnit i další místa k sezení, pokud je to pro tyto osoby zapotřebí. Cestující je povinen na požádání osoby přepravující dětský kočárek uvolnit (pokud to obsazení vozidla umožňuje) prostor určený pro přepravu dětských kočárků. Cestující musí dbát zvýšené opatrnosti a ohleduplnosti vůči přepravovaným dětem.
12. Po příjezdu do konečné stanice (zastávky) musí všichni cestující z vozidla vystoupit.

13. Cestujícímu při přepravě v zájmu zajištění bezpečnosti jeho i ostatních osob není zejména dovoleno:
- a) nastupovat nebo vystupovat, pokud je dávana zvuková nebo světelná návěst, a nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno nebo je za obsazené prohlásil řidič nebo pověřená osoba;
 - b) vstupovat do prostoru vyznačeného ve stanicích metra bezpečnostním pásem před zastavením a při odjezdu vlaku a bezdůvodně se zdržovat v blízkosti nástupních nebo výstupních ploch pohyblivých schodů a vstupních nebo výstupních dveří;
 - c) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo v prostoru, kde znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla;
 - d) neoprávněně otevírat dveře vozidla a bezdůvodně uvádět v činnost bezpečnostní, signalizační nebo jiná zařízení dopravce;
 - e) mluvit za jízdy na řidiče;
 - f) kouřit, používat elektronickou cigaretu, jíst nebo pít ve vozidlech nebo v přepravním prostoru;
 - g) stát, klečet nebo ležet na sedadlech a pokládat zavazadla na sedadla;
 - h) přepravovat se v nedostatečném oděvu (např. pouze v plavkách, ve spodním prádle, bez oblečení apod.);
 - i) zavěšovat se na záchytná madla a tyče ve vozidle;
 - j) chovat se hlučně, hlasitě provozovat hudbu (též reprodukovanou hudbu nebo řeč);
 - k) opírat se o dveře vozidla, bránit jejich otevírání a zavírání;
 - l) vyklánět se z oken a vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven;
 - m) používat sportovní náčiní (kolečkové brusle, skateboard apod.) ve vozidle a v přepravním prostoru;
 - n) provozovat obchodní, reklamní a výdělečnou činnost (např. nabídka tiskovin či jiných věcí nebo vylepování reklamních nebo jiných materiálů na dveře, okna nebo stěny) ve vozidlech a v přepravním prostoru;
 - o) pohybovat se ve vozidle s batohem nebo jiným zavazadlem na zádech, kterým by případně mohl ohrozit bezpečnost osob a plynulost jejich pohybu ve vozidle nebo v přepravním prostoru;
 - p) obtěžovat cestující jiným nevhodným chováním, nebo zápachem;
 - q) zatěžovat výtahy, svislé nebo šikmé plošiny nad stanovenou nosnost;
 - r) obsluhovat a samostatně používat schodišťovou plošinu osobou mladší 12 let;
 - s) vstupovat do jízdní dráhy schodišťové plošiny;
 - t) násilně otevírat elektricky ovládané dveře, zábrany a závory;
 - u) porušovat ustanovení návodu k obsluze schodišťové plošiny;
 - v) jinak porušovat ustanovení Přepravního řádu nebo Smluvních přepravních podmínek PID.
14. Ohrozí-li cestující řidiče nebo jinou pověřenou osobu, jedná se o přestupek podle obecně závazného právního předpisu.
15. Provozovatel dráhy je oprávněn dávat osobám nacházejícím se v obvodu dráhy pokyny k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokyny k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze. Osoby nacházející se v obvodu dráhy jsou povinny dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.
16. Dopravce je oprávněn z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy omezit používání určených sedadel věkem nebo výškou cestujícího; toto označení musí být u určených sedadel viditelně umístěno.
17. Ve vozidlech vybavených vnitřním hovorovým dorozumívacím zařízením k řidiči smí cestující toto zařízení aktivovat pouze při zastavení v zastávce nebo při stání vozidla.

18. Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
19. Neobsazeno.
20. Cestující může ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení. Místo, na které byl zakoupen rezervační doklad, může cestující bez rezervačního dokladu obsadit jen v případě, není-li nárokováno toto místo cestujícím s platným rezervačním dokladem.

4.3. Poskytování rezervačních služeb pro přepravu v autobusech

1. Do vybraných autobusových spojů označených v jízdním řádu si cestující může zakoupit předem rezervační doklad. Rezervační doklad lze zakoupit v předprodejních kancelářích AMS nebo elektronicky na www.amsbus.cz a nelze jej vrátit.
2. Rezervační doklad obsahuje výši zaplacené ceny za rezervační doklad, označení spoje a rezervovaného místa v autobuse a údaje umožňující kontrolu platnosti a správnosti jeho použití. Rezervační doklady se neprodávají v autobusech. Dopravce zajistí, aby místa k sezení, která rezervoval prodejem rezervačního dokladu, byla v autobuse označena.
3. Pro zajištění práva na místo k sezení vyhrazené pro cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace je nutno tyto skutečnosti při koupi rezervačního dokladu ohlásit; při koupi rezervačního dokladu je nutno z hlediska zajištění bezpečnosti přepravovaných cestujících dále ohlásit, zda jde o místo pro cestujícího mladšího 12 let, cestujícího s dětským kočárkem nebo o cestujícího se psem.
4. Cestující, který si zakoupil rezervační doklad, ztrácí nárok na rezervované místo, neobsadí-li jej do času odjezdu spoje ze zastávky, ze které byl rezervační doklad zakoupen. V takovém případě se cena zaplacená za rezervační doklad cestujícímu nevrací.
5. Cenu rezervačního dokladu stanovuje dopravce konkrétní linky a vyhlašuje ji dálkovým způsobem na svých internetových stránkách, pokud je má zřízeny, a na internetových stránkách www.amsbus.cz.

5. Přeprava plavidly

1. Vstup do přístaviště a následný nástup na plavidlo i výstup z plavidla je možný pouze na pokyn obsluhy plavidla.
2. Na plavidle není cestujícím dovoleno konat pohyby a činnosti, které by mohly ohrozit stabilitu plavidla.
3. Po ukončení plavby v cílovém přístavišti jsou cestující povinni z plavidla vystoupit.
4. Cestující se prokazují obsluze plavidla platnými jízdními doklady nebo si od ní zakoupí jízdní doklad pro jednotlivou jízdu. Elektronické jízdní doklady, resp. k nim přiřazené identifikátory, je cestující povinen na pokyn obsluhy plavidla přiložit ke čtecímu zařízení na nezbytnou dobu, aby mohla být ověřena jejich platnost.
5. Plavba dle potřeby se signalizuje požádáním nebo určeným akustickým signálem.
6. Plavidla nejsou v provozu v případě nepříznivých přírodních podmínek, zejména za vysokého vodního stavu nebo husté mlhy nebo silného větru.

6. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace / Přeprava osob na vozíku pro invalidy

1. Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle Přepravního řádu považují zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením. Dopravce vyhrazuje a označuje pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech metra, tramvají, autobusů a trolejbusů nejméně 6 míst k sezení. Tato vyhrazená místa mohou ostatní cestující obsadit pouze v případě, kdy na ně neuplatňuje nárok cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Stojí-li v zastávce současně více vozidel, dopravce zajistí opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku zastávky v případě, že se v zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí.

2. V provozu metra lze osoby na vozíku pro invalidy přepravovat pouze ve stanicích s bezbariérovým přístupem a ve stanicích vybavených osobními nebo upravenými nákladními výtahy nebo šikmými, resp. svislými plošinami. Přeprava osob na vozíku pro invalidy nebo přeprava vozíků pro invalidy není z bezpečnostních důvodů povolena na pohyblivých schodech. Přeprava osob na vozíku pro invalidy v upravených nákladních výtazích je dovolena pouze v doprovodu osoby starší 18 let, která musí být tělesně a duševně k tomuto doprovodu schopná, způsobilá k obsluze nákladního výtahu Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, a znalá obsluhy vozíku. Proškolení doprovodu osob na vozíku pro invalidy zajišťuje a Průkaz řidiče nákladního výtahu (průkazka) vydává služba Dopravní zařízení metra. Doprovod se musí prokázat dozorcímu stanice (přepravnímu manipulantu), od kterého převezme výměnou za tuto průkazku klíč od výtahu. Po uskutečnění přepravy výtahem odevzdá klíč stejnému zaměstnanci, který mu průkazku vrátí.
3. Osoby na vozíku pro invalidy se přepravují na kterékoli plošině vozu metra.
4. V tramvajích, autobusech a trolejbusích je možné přepravu osob na vozíku pro invalidy uskutečnit pouze s vědomím řidiče; na lanové dráze, dovoluje-li to obsazení vozidla. Osoba na vozíku pro invalidy si musí předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně vozík naložit do vozidla a z vozidla jej vyložit (netýká se vozidel, u kterých lze použít výsuvnou nebo výklopnou nájezdovou plošinu a zvláště upravených autobusů, trolejbusů vybavených zdvihací plošinou). Plošiny obsluhuje pouze řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce. Naložení vozíku s osobou na vozíku pro invalidy do vozidla a jeho vyložení musí být provedeno v době co nejkratší. Před zastávkou, kde hodlá vystoupit, oznámí osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba doprovázející výstup z vozidla včas (nejpozději před zastavením vozidla v zastávce) stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“ nebo tlačítka, umístěného v dosahu osoby na vozíku pro invalidy (neplatí pro lanovou dráhu).
5. U tramvají vybavených nájezdovou plošinou jsou vyhrazena místa pro vozíky pro invalidy; na plošinu vozidla lze umístit maximálně čtyři vozíky pro invalidy. Kombinace přepravy dětských kočárků a vozíků pro invalidy na plošině vybavené nájezdovou plošinou nesmí přesáhnout počet čtyři. V autobusech, trolejbusích vybavených nájezdovou plošinou nesmí být celkový počet současně přepravovaných kočárků a vozíků pro invalidy vyšší než dva.
6. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou musí cestující, pokud to obsazení vozidla umožňuje, uvolnit příslušný prostor pro manipulaci s touto plošinou. S nájezdovou plošinou manipuluje pouze řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce. Samostatná manipulace s nájezdovou plošinou není cestujícím dovolena.
7. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou lze tuto plošinu vysunout pouze v zastávkách se zvýšenou hranou nástupního (výstupního) prostoru; u vozidel vybavených tlačítkem pro žádost o použití plošiny použije cestující na vozíku pro invalidy nebo jeho doprovod toto tlačítko před nástupem nebo výstupem.

U autobusů nebo trolejbusů vybavených nájezdovou plošinou a funkčním nakláněním vozidla je možno po naklonění vozidla tuto plošinu použít i v zastávkách bez zvýšené hrany nástupního prostoru. Podmínkou použití plošiny je, že prostor zastávky umožní bezpečné naložení nebo vyložení vozíku pro invalidy. Pokud tato podmínka není splněna, řidič použití plošiny odmítne.
8. Ve vozidlech nevybavených nájezdovou plošinou lze přepravovat pouze mechanické vozíky pro invalidy; vozík pro invalidy musí být umístěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob na vozíku pro invalidy ani ostatních osob.
9. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy.
10. Osoby na vozíku pro invalidy se v nízkopodlažních tramvajích a nízkopodlažních autobusech přepravují u dveří označených mezinárodním symbolem přístupnosti; v ostatních vozidlech u dveří označených piktogramem kočárku.
11. Na lanové dráze se osoby na vozíku pro invalidy přepravují v kterémkoli oddíle vozu.
12. Prázdný vozík pro invalidy lze přepravit na určených místech ve vozidle; v provozu tramvají a autobusů jen se souhlasem řidiče, v provozu lanové dráhy jen se souhlasem pověřeného pracovníka lanové dráhy.

13. Řidič nebo pověřená osoba odmítne přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud je prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo plně obsazeno nebo pokud tato osoba nebo její doprovod nedodržel některé z ustanovení Smluvních přepravních podmínek PID.
14. Osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba (osoby) doprovázející zodpovídají při přepravě za svou bezpečnost a musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob a nedošlo k poškození zařízení dopravce.
15. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

7. Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat

Zajišťování bezpečné manipulace se zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu. Naložení a vyložení zavazadla si musí cestující zajistit sám. Při přepravě musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob.

7.1. Přeprava dětských kočárků

1. Cestující s dětským kočárkem je povinen do vozidla povrchové dopravy nastoupit a vystoupit jen dveřmi označenými příslušným piktogramem (na lanové dráze jakýmkoli dveřmi) a kočárek umístit na přilehlé plošině. Ve vozech metra je povolena přeprava kočárku na každé plošině; na pohyblivých schodech musí kočárek s dítětem přepravovat dvě osoby tak, že jeden cestující musí stát pod kočárkem a druhý na vyšším stupni než kočárek. Průjezd dětského kočárku vozidlem není dovolen.
2. Na jedné plošině vozidla smí být přepravován:
 - a) ve vlaku metra pouze jeden dětský kočárek;
 - b) ve vozidlech povrchové dopravy na vyhrazené plošině pouze jeden dětský kočárek; řidič (pověřený pracovník lanové dráhy) může podle provozní situace povolit přepravu dalších kočárků.
3. Před nástupem do tramvaje, autobusu a trolejbusu dá cestující s dětským kočárkem znamení řidiči zvednutím paže; nastoupit lze pouze s vědomím řidiče. Řidič nebo jiná pověřená osoba může z důvodu okamžité přepravní situace (vozidlo je plně obsazeno nebo je vyhrazená plošina již obsazená jiným dětským kočárkem nebo vozíkem pro invalidy nebo jízdním kolem) přepravu dětského kočárku odmítnout. Výstup s dětským kočárkem je cestující povinen včas signalizovat řidiči (před zastavením vozidla v zastávce) stisknutím tlačítka se symbolem kočárku nebo stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“.
4. Naložení a vyložení dětského kočárku (v metru pomoc druhé osoby při přepravě dětského kočárku na pohyblivých schodech, šikmých nebo svislých plošinách nebo na pevném schodišti) si musí cestující zajistit sám. Při přepravě musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob ani přepravovaného dítěte.
5. Pokud řidič nebo jiná pověřená osoba z důvodu okamžité přepravní situace přepravu dětského kočárku odmítne, nesmí cestující s dětským kočárkem do vozidla nastoupit.
6. Přeprava prázdného dětského kočárku je dovolena pouze v době snížených přepravních nároků. Za tento kočárek zaplatí cestující cenu podle Tarifu PID. Podmínky pro přepravu jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vozidla přednost.
7. Dětské kočárky jsou ve složeném stavu považovány za spoluzavazadlo a nevztahují se na ně ustanovení o dětských kočárcích, pokud není současně přepravováno i dítě.
8. Přeprava kočárků sloužících pro přepravu věcí je zakázána.

7.2. Přeprava jízdních kol

1. Jízdní kolo (rozumí se též elektrické jízdní kolo, koloběžka nebo podobné vozidlo s pomocným elektrickým pohonem blízké konstrukcí a hmotností jízdnímu kolu), jehož rozměry přesahují stanovené rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat:
 - a) v metru;
 - b) v tramvajích (pouze ve stanovených traťových úsecích);
 - c) na lanové dráze;
 - d) v cyklobusech, autobusech s připojeným vlečným vozem pro přepravu jízdních kol a v autobusech se speciálními nosiči;
 - e) na plavidlech.
2. V metru lze přepravovat jízdní kolo výhradně na první a poslední plošině každého vozu metra ve směru jízdy s výjimkou první plošiny za kabinou strojvedoucího. Cestující musí nastupovat do vozu dveřmi označenými příslušným piktogramem. V odůvodněných případech, kdy dopravce udělí organizátorovi akce písemnou výjimku, je možné kolo přepravovat i na ostatních plošinách metra s výjimkou první plošiny za kabinou strojvedoucího.
3. V tramvajích lze přepravovat jízdní kolo na plošině určené k přepravě dětských kočárků. Přeprava jízdních kol je povolena pouze ve stanoveném směru ve stanovených úsecích, jejichž seznam je zveřejněn na internetových stránkách dopravce (www.dpp.cz) nebo organizace ROPID (www.pid.cz) nebo si lze informace vyžádat na telefonní lince 296 19 18 17. Jízdní kola se ve stanovených úsecích a stanovených směrech přepravují ve všech vozech tramvajových vlaků určených k přepravě cestujících, pokud cestující přepravující jízdní kolo splní ostatní ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek PID.
4. Na lanové dráze se jízdní kola přepravují v oddíle vozu označeném příslušným piktogramem.
5. Cestující přepravující jízdní kolo v metru, v tramvaji nebo na lanové dráze musí dále dbát těchto ustanovení:
 - a) jeden cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo; samostatně cestující osoba (osoby) mladší 12 let jízdní kolo přepravovat nesmí;
 - b) jízdní kolo musí být před nástupem do vozidla nebo před vstupem do přepravního prostoru řádně očištěno;
 - c) během přepravy jízdního kola musí být cestující přepravující jízdní kolo v jeho bezprostřední blízkosti a trvale bránit samovolnému pohybu jízdního kola;
 - d) cestující přepravující jízdní kolo zodpovídá za to, že touto přepravou nebude ohrožena bezpečnost přepravovaných osob nebo věcí včetně jejich znečištění a že nedojde k poškození nebo znečištění zařízení vozidla; zvýšené opatrnosti musí dbát zejména při nástupu do vozidla a při výstupu z vozidla;
 - e) ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola; v provozu metra nejvýše 2 jízdní kola na každé určené plošině za dodržení podmínek uvedených v odst. 2 tohoto článku; průjezd jízdního kola vozem je zakázán.
6. Cestující přepravující jízdní kolo musí dát v příslušné zastávce řidiči tramvaje úmysl nastoupit zvednutím ruky a vyčkat jeho souhlasu; řidič tramvaje jej udělí v případě, že prostor pro přepravu jízdních kol není obsazen dětským kočárkem (kočárky), vozíkem (vozíky) pro invalidy nebo není plně obsazen cestujícími; před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout 2× tlačítko „Znamení k řidiči“. Při současném nástupu do tramvaje mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek s dítětem.
7. Přeprava jízdních kol je zakázána:
 - a) na plošině obsazené tak, že není umožněno bezpečné naložení a přeprava jízdního kola;
 - b) pokud je na plošině vozidla již přepravován dětský kočárek nebo vozík pro invalidy;
 - c) v případě, že dopravce tuto přepravu nepovolí (mimořádná událost, očekávaná zvýšená frekvence cestujících apod.);
 - d) v osobních výtazích v přepravním prostoru metra, pokud nejsou výtahy označeny piktogramem se symbolem jízdního kola.

8. V autobusech a trolejbusech včetně autobusů provozujících náhradní dopravu za metro, nebo tramvaje nebo vlaky zařazené do systému PID není přeprava jízdních kol povolena; výjimku tvoří pouze cyklobusy, autobusy s připojeným vlečným vozem pro přepravu jízdních kol a autobusy vybavené příslušnými speciálními nosiči na zadním čele autobusů určené pouze pro přepravu jízdních kol.
9. Přeprava dvoumístných jízdních kol (tandemů) je povolena pouze v metru v případě, že se jedná o přepravu v souvislosti s doprovodem nevidomé (slabozraké) osoby za těchto podmínek:
 - a) při vstupu do přepravního prostoru se doprovázející osoba prokáže pověřené osobě dopravce průkazkou ZTP/P; stejně tak učiní na vyzvání pověřené osoby dopravce (přepravní kontrola) kdykoli během přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
 - b) doprovázející osoba odpovídá za bezpečnou přepravu dvoumístného jízdního kola i za bezpečnost nevidomé (slabozraké) osoby po celou dobu přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
 - c) dvoumístné jízdní kolo (nejvíce jedno) se přepravuje na poslední plošině vlaku metra.
10. Ustanovení týkající se přepravy jízdních kol se vztahují i na jednokolová jízdní kola (monokolo) a na koloběžky přesahující svými rozměry rámec povolené přepravy zavazadel. Jednokolová jízdní kola a koloběžky však nelze přepravovat na speciálních nosičích na jízdní kola na zadním čele autobusu (z důvodu nemožnosti jejich řádného uchycení).
11. Nakládání a vykládání jízdního kola na speciální nosič autobusu je povoleno ve vybraných spojích linky na stanovených zastávkách. Tyto zastávky jsou označeny v jízdním řádu a na označnicku symbolem jízdního kola. Před nástupem do vybraného spoje v příslušné zastávce dá cestující zvednutím ruky řidiči autobusu znamení o tom, že chce přepravovat jízdní kolo. Řidič může přepravu jízdního kola odmítnout, pokud je speciální nosič již plně obsazen. Cestující je povinen připevnit kolo na nosič vlastními silami a oznámit řidiči zastávku výstupu. Řidič zkontroluje upevnění, následně jízdní kolo uzamkne a předá cestujícímu visačku s číslem držáku, na kterém je kolo zavěšeno. Z důvodu lepší manipulovatelnosti a zamezení vzniku případných škod musejí být z jízdních kol před naložením odstraněny světlomety, závěsné brašny apod. Jízdní kola, která vzhledem k jejich konstrukci nelze patřičně upevnit do držáků, nebudou k přepravě přijata. V zastávce výstupu se cestující prokáže visačkou s číslem držáku, na kterém má kolo zavěšeno. Řidič jízdní kolo odemkne a cestující si ho samostatně vyloží.

7.3. Přeprava živých zvířat

1. Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do vozidla, plavidla nebo přepravního prostoru drobná zvířata (pokud tomu nebrání veterinární opatření), jsou-li zcela uzavřena ve schránkách s nepropustným dnem a není-li jejich přeprava na obtíž cestujícím (zápach, hluk apod.). Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení pro přepravu zavazadel.
2. Bez schrány lze vzít do vozidla, plavidla a do přepravního prostoru pouze psa. Cestující přepravující psa bez schrány nesmí připustit ohrožení bezpečnosti jakékoli osoby a plně odpovídá za každou škodu, která z důvodu přepravy psa vznikla, a je povinen neprodleně odstranit každé znečištění, které pes způsobil, nebo uhradit úklid znečištěného místa.
3. Pes musí být před vstupem do vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu i po celou dobu přepravy včetně výstupu z vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu opatřen nasazeným bezpečným náhubkem tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících nebo jiných osob, a to i v případě, že je přepravován v ne zcela uzavřené schráně (v tašce), a držen na krátkém vodítku. Pes nesmí být umístěn na sedadlo.
4. V provozu tramvají, lanové dráhy, autobusů a troleibusů rozhoduje o možnosti přepravy cestujícího se psem bez schrány řidič (pověřený pracovník lanové dráhy). Cestující musí řidiče uvědomit o svém úmyslu nastoupit; nastupovat smí pouze dveřmi označenými příslušným piktogramem až po udělení souhlasu řidičem. Psa umístí na přilehlé plošině, pokud řidič nebo pověřená osoba neurčí jiné místo. Pověřená osoba může přepravu psa bez schrány v odůvodněných případech odmítnout. Přeprava psa na plošině vozu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), je zakázána.

5. V tramvajích, v autobusech a v trolejbusích smí být na každé plošině označené piktogramem psa přepravován nejvýše jeden pes bez schrány. Toto omezení neplatí:
 - a) nastupuje-li do vozidla nevidomá osoba s vodícím psem; nachází-li se na určeném místě jiný pes, který není vodícím psem nevidomé osoby, může řidič cestujícímu, který dříve nastoupil se psem, určit jiné místo;
 - b) bere-li dva psy na určenou plošinu vozidla jeden cestující;
 - c) pro psy uvedené v odst. 8.;
 - d) v odůvodněných případech, kdy dopravce udělí písemnou výjimku.
6. V metru při přepravě na pohyblivých schodech, ve výtazích, příp. na pohyblivých chodnících odpovídá cestující se psem bez schrány za to, že z důvodu přepravy psa nedojde k narušení provozu uvedených zařízení, k narušení plynulosti pohybu cestujících, ani k újmě na zdraví osob či přepravovaného psa. Cestující přepravující psa bez schrány musí dbát zvýšené opatrnosti, dodržovat návody pro uživatele těchto zařízení a řídit se prvky informačního systému. V metru lze na jedné plošině vozu nebo výtahu přepravovat pouze jednoho psa bez schrány; toto omezení neplatí, přepravuje-li jeden cestující dva psy současně. Přeprava psa na plošině vozu nebo výtahu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), nebo jsou-li plošina vozu či výtah plně obsazeny, je zakázána.
7. V jednom oddíle vozidla lanové dráhy se přepravuje nejvýše jeden pes. Toto omezení neplatí, bere-li do vozidla dva psy jeden cestující.
8. Přepravu vodícího psa nevidomé osoby nebo asistenčního psa osoby se zdravotním postižením nebo služebního psa Ministerstva vnitra ČR, Ministerstva obrany ČR, Hasičského záchranného sboru, Vězeňské služby ČR a městské (obecní) policie nelze odmítnout ani jej nelze z přepravy vyloučit. Na tyto psy se nevztahují ta ustanovení čl. 7.3. odst. 3., která by jim bránila v poskytování účinné pomoci doprovázené osobě nebo v jiné aplikaci speciálního výcviku. Tyto psy lze případně přepravovat i na jiném místě než na plošině u dveří označených příslušným piktogramem.
9. Přepravné stanovy Tarif PID.

7.4. Přeprava zavazadel

1. Cestující může vzít s sebou do vozidla:
 - a) ruční zavazadlo;
 - b) spoluzavazadlo.
2. Cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše 3 zavazadla do celkové hmotnosti 50 kg. Zavazadlo musí být ve vozidle uloženo tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost nebo zájem ostatních osob, případně podle pokynů řidiče nebo pověřené osoby. Dohled na zavazadla přísluší pouze cestujícímu.
3. Placení podléhají spoluzavazadla:
 - a) o rozměrech větších než 25 × 45 × 70 cm;
 - b) tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm;
 - c) deskového tvaru o rozměrech větších než 100 × 100 × 5 cm;
 - d) dětský kočárek bez dítěte.

Spoluzavazadlem, podléhajícím placení stanovené ceny, je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů. Výše ceny za přepravu je uvedena v Tarifu PID.
4. Placení nepodléhají zavazadla:
 - a) nedosahující rozměrů uvedených v odst. 3.;
 - b) dětský kočárek s dítětem;
 - c) jeden nebo dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu se nepřepravují;
 - d) živé zvíře ve schráně, pokud schrána nepřesahuje rozměry uvedené v odst. 3.;

- e) jízdní kolo v metru, v tramvaji, v autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze a na přívoze;
 - f) pojízdná nákupní taška;
 - g) snowboard.
5. Cestující s časovým jízdním dokladem s platností 24 hodin a více je oprávněn přepravovat bezplatně jedno spoluzavazadlo podléhající placení.
6. Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vozidla ani do přepravního prostoru:
- a) věci, jejichž přeprava je zakázána všeobecně závaznými předpisy nebo opatřeními orgánů státní správy;
 - b) nebezpečné látky a předměty, které mohou způsobit výbuch, oheň, poškození vozidla, úraz, otravu, popálení a onemocnění lidí a zvířat, vyjma látek uvedených v odst. 7.;
 - c) věci, které pro nevhodný způsob balení mohou poškodit, popř. znečistit cestující nebo vozidlo;
 - d) jízdní kolo (neplatí za stanovených podmínek pro metro, tramvaje, lanovou dráhu, plavidla, cyklobusy, autobusy s připojeným vlečným vozem pro přepravu jízdních kol a autobusy se speciálními nosiči);
 - e) věci, které by svým zápachem, případně jinými vlastnostmi mohly být cestujícím na obtíž;
 - f) zavazadlo, které je nebo jehož obsahem je nabitá střelná zbraň (pro zbraně příslušníků armády nebo policie platí zvláštní předpisy);
 - g) předmět, jehož rozměry přesahují 50 × 60 × 80 cm nebo předmět tvaru válce, delší než 3 m nebo o průměru větším než 25 cm a předmět deskového tvaru, je-li větší než 150 × 150 × 10 cm, i když přesahují jeden z uvedených rozměrů; výjimku tvoří dětské kočárky, vozík pro invalidy, jeden nebo dva páry lyží s holemi v jednom obalu;
 - h) jakékoli motorové vozidlo, s výjimkou elektrických jízdních kol, koloběžek apod. s pomocným motorkem, elektrických vozíků nebo jiných elektrických kompenzačních pomůcek pro tělesně postižené osoby za podmínek stanovených v čl. 6.
- Stanovené rozměry může v jednom rozměru překročit hudební nástroj včetně jeho obalu, složené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo, dětská tříkolka, dětská koloběžka a dětské kolo odpovídajících rozměrů, které jsou určeny pro dítě do 6 let věku.
- Objemné předměty dosahující výše uvedených rozměrů lze vzít do vozidla jako zavazadlo jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla.
7. Z nebezpečných věcí může cestující vzít s sebou do tramvaje (jednoho vozu), lanové dráhy autobusu nebo trolejbusu, pokud to obsazení vozidla dovoluje, jednu ocelovou láhev s kapalným topným plynem nebo chladícím médiem o celkové hmotnosti nejvýše 10 kg nebo jednu či dvě nádoby s naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l. Oba druhy paliva nesmí být současně přepravovány v jednom voze. Průchod vozem s těmito věcmi je zakázán. Láhev nebo nádoba s uvedeným obsahem nesmí být poškozena ani zevně znečištěna a musí mít těsně uzavřený uzávěr. Cestující umístí láhev nebo nádobu na plošinu vozidla, která není vyhrazena pro přepravu dětských kočárků (na lanové dráze na plošině, kde není umístěn dětský kočárek), a zajistí ji proti převržení nebo mechanickému poškození. Elektrické akumulátory lze brát s sebou jako zavazadlo jen tehdy, jsou-li odplynovací otvory zajištěny tak, aby z nich kapalina nemohla vystříknout; nabité akumulátory musí být zajištěny proti zkratu. Elektrické akumulátory nesmí být zevně znečištěny a musí být vždy postaveny na podlahu vozidla (nevztahuje se na miniaturní akumulátory, které neobsahují tekutinu).
8. Osoby oprávněné k nošení střelné zbraně mohou vzít s sebou do vozidla zároveň se zbraní i náboje, pokud jsou umístěny v příslušných obalech.
9. V metru je zakázána přeprava lahví s kapalným topným plynem, chladícím médiem, kyselin, žíravín, nafty i ostatních výbušných nebo snadno zápalných látek a hořlavín a elektrických akumulátorů naplněných elektrolytem. S uvedenými předměty není dovolen ani vstup do přepravního prostoru metra.
10. Cena za přepravu nebezpečných věcí, jejichž přeprava je povolena, je stejná jako za přepravu spoluzavazadel.

8. Přepravní kontrola

1. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek jsou v provozu PID pověřeni přepravní kontroloři DP, na základě smlouvy o pověření jednotné kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Nebo může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontroly ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen přepravní kontrolou jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID) u všech dopravců PID s výjimkou s výjimkou vlaků zapojených do systému PID. Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také „obchodní jméno pověřeného subjektu a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu“. Přepravní kontrolor se při kontrole prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem kontrolního odznaku. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a. s. Ve vlacích zapojených do systému PID provádějí přepravní kontrolu pověřené osoby dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami příslušného železničního dopravce.
2. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje, z autobusu, z trolejbusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, neprodleně předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky (pro SMS jízdenky platí ustanovení čl. 3.3.) k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud byl cestující k předložení jízdního dokladu vyzván ve vozidle, v plavidle nebo v přepravním prostoru nebo při vystupování z vozidla, z plavidla nebo z přepravního prostoru, jeho povinnost prokázat se jízdním dokladem trvá, i když se cestující po uvedené výzvě přepravního kontrolora přemístí mimo vozidlo PID nebo plavidlo nebo mimo označený přepravní prostor. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek PID je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad (neplatí pro jízdní doklady dle čl. 3.2.); o odebrání jízdního dokladu vydá cestujícímu potvrzení. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy, pokud přes upozornění nedodržuje přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby. Z důvodu zvýšení bezpečnosti cestujících i pověřených osob dopravce může být při přepravní kontrole pořizován zvukový nebo obrazový záznam komunikace pověřené osoby dopravce s cestujícími. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly.
3. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá zaplatit přírážku na místě, je povinen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje (jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa pro doručování) se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným orgánem státní správy. Pokud cestující není schopen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je povinen na výzvu přepravního kontrolora jej následovat na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjistit jeho totožnost. Proti přírážce zaplacené na místě kontroly není odvolání.
4. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1500 Kč; při zaplacení na místě, bankovním převodem nebo v doplatkové pokladně Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen „doplatková pokladna“), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč. Přírážku lze snížit na 400 Kč, pokud si cestující následně zakoupí časový předplatní jízdní doklad občanský roční nebo 365(366)denní typu I (s evidencí) a tímto jízdním dokladem se do 5 pracovních dnů od uložení přírážky prokáže v doplatkové pokladně (podmínky snížení přírážky a další podrobnosti viz Tarif PID). Pokud je cestující držitelem některého z těchto jízdních dokladů:

- a) časového jízdního dokladu s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) s měsíční nebo delší dobou platnosti;
- b) osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazen časový předplatní jízdní doklad (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti
- c) osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného
- d) průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě;

přičemž tento doklad byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. To platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdní doklad, ale nepředloží společně s tímto jízdním dokladem potvrzení nebo žákovský průkaz vyžadované tarifem.

Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. V těchto případech přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně. V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

5. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
7. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek PID (zejména ustanovení čl. 4.2. odst. 13.), zaplatí přírážku ve výši 400 Kč. Přírážka se ani při platbě na místě nesnižuje.
8. O zaplacení přírážky vydá pověřený zaměstnanec dopravce cestujícímu potvrzení (netýká se doplňkového prodeje jízdních dokladů u řidiče). Kopie zápisu o provedené přepravní kontrole s vyznačeným doplatkem jízdného nahrazuje cestujícímu, jehož osobní údaje jsou v zápise uvedeny, jízdní doklad na dojetí do cílové zastávky (stanice) cestujícího, maximálně v rozsahu ceny jízdného uvedeného na kopii zápisu za podmínky, že nebyl pověřenou osobou vyloučen z přepravy. V případě, že cestující odmítne převzít kopii zápisu o kontrole, je při další přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
9. Přepravní kontrolor je oprávněn při zachování plynulosti a bezpečnosti provozu rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Cestující je v takovém případě povinen na výzvu přepravního kontrolora následovat jej na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjišťovat jeho totožnost.
11. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

9. Závěrečná ustanovení

1. Tyto Smluvní přepravní podmínky PID jsou platné v provozu PID od 1. 8. 2018. Na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy je vyhlášen všichni dopravci PID mimo dopravce provozující vlaky zapojené do systému PID (viz odst. 2.).

2. Zapojení vlaků do systému PID řeší Tarif PID a smluvní přepravní podmínky příslušného železničního dopravce.
3. Vybraná ustanovení ze Smluvních přepravních podmínek PID jsou zveřejněna ve vozidlech metra, tramvají, autobusů a trolejbusů, v přepravních prostorech metra nebo lanové dráhy a v přístavištích na přívozech.
4. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID je k nahlédnutí na určených pracovištích dopravce, u vstupu do přepravního prostoru metra, lanové dráhy, ve Střediscích dopravních informací Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, v infocentru organizace ROPID, na Centrálním dispečinku Praha 2, Na Bojišti 5 nebo na internetových stránkách www.dpp.cz nebo www.pid.cz.

Vydal:
ROPID
Dopravci PID



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Obecné informace	2
Obecný přehled vzhledů jízdních dokladů	3
Údaje důležité při kontrole jízdního dokladu	6
Jednotlivé jízdní doklady	8
Překryvy systému PID s okolními systémy	22
Celodenní a vícedenní jízdní doklady	23
Předplatní jízdní doklady	25
Průkazky k předplatním jízdním dokladům	28
Průkazky platné samostatně	31
Průkazky dokládající nárok na slevu	33
Náhradní doprava za ČD v uzlu Praha	34
Zaměstnanecké, stálé a smluvní jízdní doklady	35
Kontrolní průkazky	37

Vážení řidiči, vlakvedoucí, přepravní kontrolori a všichni další zaměstnanci, kteří se jinak podílíte na fungování systému Pražské integrované dopravy, tento informační materiál, určený pouze pro služební potřebu, zobrazuje druhy jízdních dokladů, se kterými se lze v systému PID setkat, a to k datu platnosti 13. 12. 2020.

Vzhledem k množství druhů jízdních dokladů a velmi širokého počtu prodejních kanálů, jsou ve vzorníku zobrazeny pouze určití zástupci dané skupiny dokladů. Varianty se pak již liší pouze cenou, případně mírně odlišnou barevnou variací.

Vyobrazené vzory jízdních dokladů nemusí odpovídat jejich skutečné velikosti.

Ochrana jízdních dokladů před paděláním a zneužitím:

Shoda se vzorem není jedinou podmínkou platnosti jízdního dokladu. Originální jízdní doklady mají další množství ochranných prvků, například:

- druh papíru, vodotisk, nekopírovatelné barvy, chemické reakce po označení, ražený znak, hologram atd.

Podmínkou přepravy na uvedené jízdní doklady je dodržení Tarifu PID a dále Smluvních přepravních podmínek PID, a to zejména:

- soulad časové a pásmové platnosti na jízdním dokladu s realizovanou jízdou
- správná cena jízdního dokladu, doložení nároku na slevu (nebo bezplatnou přepravu)
- vyplnění údajů na jízdním dokladu (pokud je požadováno identifikační číslo průkazky, tarifní pásma)
- označení v označovači ihned po nástupu do vozidla (u předem zakoupeného jízdního)
- schopnost prokázat se platným jízdním dokladem dopravcem pověřené osobě

Informace o Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínkách PID

Web:	www.pid.cz
Infolinka PID	tel.: 234 704 560
Infolinka DPP	tel.: 296 19 18 17

Obecný přehled vzhledů jízdních dokladů

S čím vším se lze v provozu setkat?

Jízdní doklady platné v systému Pražské integrované dopravy (PID) mohou mít mnoho podob. Díky široké nabídce a mnoha prodejním kanálům se tak lze setkat s mnoha variacemi provedení, barev a velikostí.

Následující vzorky jízdních dokladů tak typově přibližují verze, s nimiž se lze v síti PID setkat.



Jízdní doklad předtištěný a vydaný Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a. s.

K dostání v:

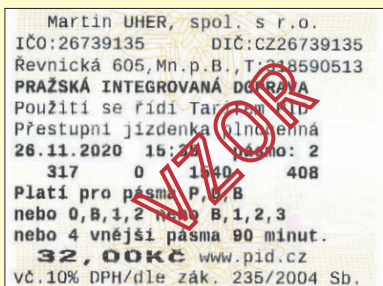
- infocentrech
- předprodejích DP
- trafikách
- dalších vybraných místech smluvních partnerů

Tento jízdní doklad si pak cestující označí.



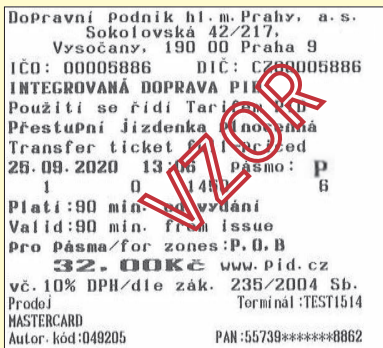
Jízdní doklad vydaný stacionárním jízdenkovým automatem

Žluté automaty jsou umístěné ve všech vestibulech stanic metra, důležitých přestupních uzlech a vybraných místech v regionu. Tento jízdní doklad si pak cestující označí.



Jízdní doklad vydaný řidičem příměstského autobusu

Řidiči příměstských autobusů prodávají vybraný sortiment jízdních dokladů PID. Toto jízdné platí stanovený čas od momentu vydání tohoto dokladu.



Jízdní doklad vydán malým validátorem akceptujícím pouze bezkontaktní platební karty (v tramvajích a metru).

Malé oranžové validátory jsou umístěné v tramvajích, ve vestibulech metra a nabízejí pouze základní sortiment jízdného pro Prahu. Toto jízdné platí stanovený čas od momentu vydání tohoto dokladu.

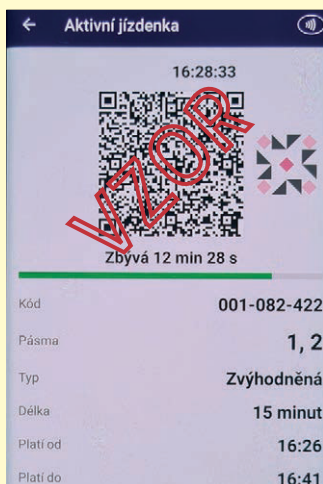
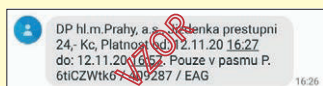
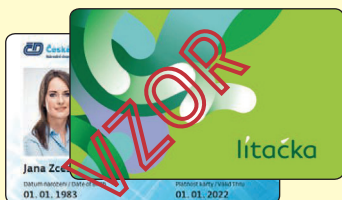
4

Pokladny ČD prodávají vybraný sortiment jízdních dokladů PID, které platí buď přímo od vydání jízdenky, či od cestujícím stanoveného času (avšak v den vydání).

Průvodčí ČD prodávají pouze různé verze celodenních dokladů a nákup jednotlivých dokladů není možný. Průvodčí některých jiných železničních dopravců v síti PID prodávají i jednotlivé jízdní doklady.

Papírový kupón lze získat v infocentrech DPP, či v dalších předprodejních místech, jejichž seznam je k dispozici na webových stránkách www.pid.cz.

S čím vším se lze v provozu setkat?



Jízdní doklad v elektronické podobě

Nosičem časového předplatního kupónu může být více karet, mezi které patří různé grafické verze Lítačky, InKarty ČD, a bezkontaktní platební karty Visa nebo MasterCard.

SMS jízdné

Jízdní doklady zakoupené pomocí SMS platí pouze v Praze, a to navíc s výjimkou vlaků PID a příměstských autobusových linek.

Jízdní doklad zakoupený mobilní aplikací PIDlítačka

Tyto doklady platí v celé síti PID a lze je zakoupit a aktivovat nezávisle na sobě. Při aktivaci jízdenky běží 2minutová ochranná lhůta (až poté je jízdenka platná). Toto se však nevztahuje na příměstské linky, kdy je jízdenka platná již během ochranné lhůty.

Jízdní doklad PID jako součást jiného (i zahraničního) jízdního dokladu



V rámci různých speciálních nabídek se lze setkat se zdánlivě neplatným dokladem PID (zde příklad jízdného vydávaného maďarskými dráhami - do odvolání). Tato jízdenka však jako jízdní doklad dle Tarifu PID platí a řídí se informacemi na této jízdence uvedenými v českém jazyce.

Údaje důležité při kontrole jízdního dokladu

Informace vytištěné na jízdní doklad označovačem / pokladnou ve vozidle

Údaje na jízdních dokladech, které značí označovač PID:




Diagram showing a PID ticket with annotations for important data fields:

- čas** (hh:mm) - Time
- datum** (měsíc uveden římskou číslicí den, měsíc rok) - Date
- tarifní pásmo** (4místné alfanumerické) (P, O, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9) - Fare zone
- číslo linky** (4místné alfanumerické) (pouze v tramvajích, autobusech, trolejbusích a přívozech) - Line number
- evidenční číslo vozu vyjma přívozů a žel. st.** (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo, ve vlaku číslo spoje) - Vehicle identification number
- číslo označovače** (v metru označení stanice) vyjma železničních stanic a přívozů - Station identification number
- druh dopravy** (může být vynecháno) (A, ED, M, CD, PRIVOZ) - Mode of transport

Údaje na jízdních dokladech vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách PID:

Tato jízdenka [jízdní doklad] se již neoznačuje

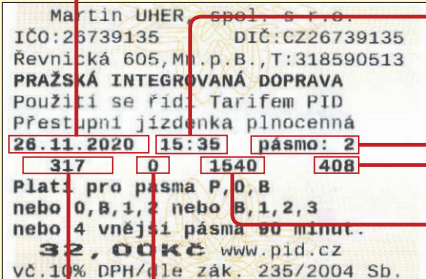


Diagram showing a PID ticket with annotations for important data fields:

- datum** (den, měsíc, rok) - Date
- čas** (hh:mm) - Time
- tarifní pásmo** (4místné alfanumerické) (P, O, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9) - Fare zone
- pořadové číslo jízdního dokladu** - Ticket number
- číslo odbavovacího zařízení** - Station identification number
- evidenční číslo vozu** - Vehicle identification number
- číslo linky** - Line number

Informace vytištěné na jízdní doklad od ČD a náhradní způsob označení

Údaje na jízdních dokladech PID vydaných pokladnou Českých drah:

Tato jízdenka (jízdní doklad) se již neoznačuje

pořadové číslo jízdního dokladu

číslo pracovníka vydávajícího doklad

datum, čas a místo vydání jízdního dokladu
(není závislé na platnosti jízdního dokladu)

tarifní pásmo
P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

čas
hh:mm

datum
den.měsíc.rok

název jízdního dokladu
PID - název

Označení jízdního dokladu PID náhradním způsobem průvodčím ve vlaku



Při označení jízdního dokladu náhradním způsobem pověřená osoba dopravce jej označí razítkem (příp. kleštěmi) a dále na spodní část ručně vypíše následující údaje:

- tarifní pásmo
- datum
- čas



Označení předem zakoupeného jízdního dokladu PID náhradním způsobem je možné pouze na vybraných tratích a stanicích, jejichž seznam je uveden v Tarifů PID a též v podobě schématu na stránkách www.pid.cz

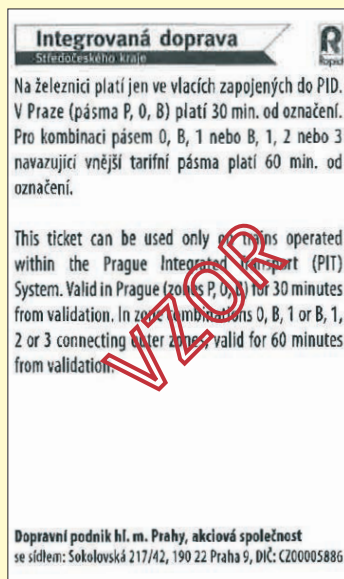
Jednotlivé jízdní doklady

Jednotlivé jízdní doklady předtištěné

PRAHA 30 min / 3 pásma 60 min
(nový vzor)



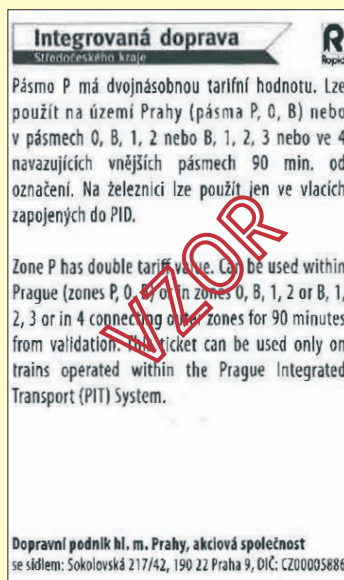
rubová strana



PRAHA 90 min / 4 pásma 90 min
(nový vzor)

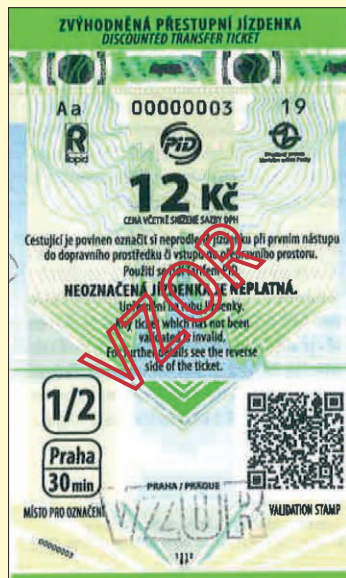


rubová strana



Jednotlivé jízdní doklady předtištěné

PRAHA 30 min zvýhodněná 50% (nový vzor)



rubová strana

V Praze (pásma P, O, B) platí 30 min. od označení. Možnost použití Jízdenky pro děti 6-15 let končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. U seniorů od 60 do 70 let a občanů v hmotné nouzi platí pouze s průkazkou PID nebo s elektronickou slevovou aplikací spojenou s osobním identifikátorem, a to pouze v pásmech P, O, B (území Prahy).

In Prague (Zones P, O and B) valid for 30 minutes from its marking. The possibility to use the ticket for children of 6-15 years of age ends on the day prior to their 15th birthday. For seniors from 60 to 70 years of age and citizens in material need it is valid only with the PIT card or with an electronic discount application associated with the personal identifier and only in Zones P, O and B (in the area of Prague).

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, DIČ: CZ00005886

PRAHA 90 min zvýhodněná 50% / pes, zavazadlo (nový vzor)



rubová strana

Integrovaná doprava
Sítí obecního kraje
R
Izopid
V Praze (pásma P, O, B) platí 90 min. od označení. Možnost použití jízdenky pro děti 6-15 let končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. U seniorů od 60 do 70 let a občanů v hmotné nouzi platí pouze s průkazkou PID nebo s elektronickou slevovou aplikací spojenou s osobním identifikátorem, a to pouze v pásmech P, O, B (území Prahy). V Praze i ve vnějších pásmech PID lze jízdenku použít samostatně k úhradě ceny za přepravu zpoplatněného zavazadla nebo psa.

In Prague (Zones P, O and B) valid for 90 minutes from its marking. The possibility to use the ticket for children of 6-15 years of age ends on the day prior to their 15th birthday. For seniors from 60 to 70 years of age and citizens in material need it is valid only with the PIT card or with an electronic discount application associated with the personal identifier and only in Zones P, O and B (in the area of Prague). The ticket may be used separately to pay the fare for luggage or a dog in Prague and in the outlying zones of the PIT system.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, DIČ: CZ00005886

Jednotlivé jízdní doklady předtištěné

PRAHA 30 min / 3 pásma 60 min
(starší vzor)



PRAHA 30 min / 3 pásma 60 min
(starý vzor)



Zvýhodněné varianty těchto starších jízdních dokladů byly v roce 2018 zrušeny, a to v souvislosti s úpravou podmínek pro studenty a seniory v příměstské dopravě, čímž text na těchto jízdenkách pozbyl platnosti.

Dosud tak platí pouze plnocenné verze těchto starších vzorů jízdních dokladů.

Jednotlivé jízdní doklady předtištěné

Jízdní doklad pro 7 pásem (nový vzor)



Jízdní doklad pro 7 pásem (starší vzor)



Obdobné provedení jízdního dokladu existuje ve variantách pro 2 až 9 pásem



Doklady platné pro více jak 9 pásem nejsou v této předtištěné verzi v distribuci



Jízdní doklady zvýhodněné 75% platné mimo tarifní pásmo P [MHD Praha] nejsou v předtištěné podobě v prodeji, a lze je získat následujícími prodejními kanály:

- jízdenkové automaty
- pokladny ČD
- řidiči BUS PID
- mobilní aplikace



Jízdní doklady zvláštní zvýhodněné 50% určené pro rodiče navštěvující děti v ústavech nejsou v předtištěné podobě v prodeji.

Lze je získat u řidiče BUS a platí pouze mimo území Prahy (pásmo P) a mimo veškeré vlaky.

Jednotlivé jízdní doklady ze stacionárního automatu

Jízdní doklad pro 7 pásem



Obdobné provedení jízdního dokladu existuje ve variantách pro 2 až 13 pásem

Jízdní doklad pro 7 pásem zvýhodněný 75%



Obdobné provedení jízdního dokladu existuje ve variantách pro 2 až 11 pásem

PRAHA 30 minut [validátor TRAM]

DoPravní podnik hl.m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217,
Vysočany, 190 00 Praha 9
IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886
INTEGROVANÁ DOPRAVA PID
Použití se řídí Tarifem PID
Přestupní jízdenka / Plnocenná
Transfer ticket / Full Priced
25.09.2020 15:00 Pásmo: P
1 0 1450 8
Platí: 30 min. od vydání
Valid: 30 min. from issue
Pro pásma/for zones: P, O, B
24. 00 Kč www.pid.cz
vč. 10% DPH/dle zák. 235/2004 Sb.
Prodej Terminál: TEST1514
MASTERCARD
Autor. kód: 041267 PAN: 55739*****8862

PRAHA 30 minut [validátor METRO]

DoPravní podnik hl.m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217,
Vysočany, 190 00 Praha 9
IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886
INTEGROVANÁ DOPRAVA PID
Použití se řídí Tarifem PID
Přestupní jízdenka / Plnocenná
Transfer ticket / Full Priced
25.09.2020 10:15 Pásmo: P
Českomoravská 3
Platí: 30 min. od vydání
Valid: 30 min. from issue
Pro pásma/for zones: P, O, B
24. 00 Kč www.pid.cz
vč. 10% DPH/dle zák. 235/2004 Sb.
Prodej Terminál: TEST1514
MASTERCARD
Autor. kód: 041267 PAN: 55739*****8862



Obdobné provedení jízdního dokladu existuje i ve variantách plnocenných / zvýhodněných 50%:

- PRAHA 30 minut za 24 / 12 Kč
- PRAHA 90 minut za 32 / 16 Kč
- PRAHA 24 hodin za 110 / 55 Kč

Jednotlivé jízdní doklady od řidiče BUS PID

Martin UHER, spol. s r.o.
IČO:26739135 DIČ:CZ26739135
Řevnická 605, Mn.p.B., T:318590513
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí tarifem PID
Přestupní jízdenka plnocenná
26.11.2020 18:35 pásmo: 2
317 1540 411

Platí pro 7 pásem 180 minut.
54,00 Kč www.pid.cz
Cena včetně 10% DPH
Doklad dle zák. 235/2004 Sb.

Jízdní doklad pro 7 pásem



Obdobné provedení jízdního dokladu existuje
ve variantách pro 2 až 13 pásem



V závislosti na výrobci odbavovacího zařízení
ve vozidle se může mírně lišit velikost a formát
vydáváných jízdních dokladů. Vždy však musí
splňovat formu uvedenou v tomto vzorníku
a platnou dle Tarifu PID.

Martin UHER, spol. s r.o.
IČO:26739135 DIČ:CZ26739135
Řevnická 605, Mn.p.B., T:318590513
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí tarifem PID
Přestupní jízdenka zvýhodněná
26.11.2020 18:37 pásmo: 2
317 1540 425

Platí pro 7 pásem 180 minut.
Neplatí v pásmu P.
13,00 Kč www.pid.cz
Cena včetně 10% DPH
Doklad dle zák. 235/2004 Sb.

Jízdní doklad pro 7 pásem zvýhodněný 75%



Obdobné provedení jízdního dokladu existuje
ve variantách pro 2 až 11 pásem

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Pod Hájem 97, 267 01 Kralův Dvůr
IČ:25620886 DIČ:CZ699001947

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí tarifem PID
Přestupní jízdenka zvláštní
11.12.2020 10:17 pásmo: 4
100380 2217 2217 1536
Platí pro 8 pásem 210 minut.
Neplatí v pásmu P a vlacích PID.
31,0 Kč www.pid.cz
cena včetně 10% DPH
Doklad dle zákona 235/2004 Sb.

Jízdní doklad pro 8 pásem zvláštní 50% (dojždění rodičů za dětmi do ústavů)



Obdobné provedení jízdního dokladu existuje
ve variantách pro 2 až 11 pásem

Jednotlivé jízdní doklady od řidiče BUS PID

Martin UHER, spol. s r.o.
IČO:26739135 DIČ:CZ26739135
Řevnická 605, Mn.p.B., T:318590513
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí Tarifem PID
Přestupní jízdenka zvýhodněná
26.11.2020 15:48 pásmo: P
100242 0 1540 442
Pro 2 vnější pásma 15 minut.
Neplatí v pásmech P, O a B.
Neplatí ve vylacích PID.
3,00 Kč www.pid.cz
vč.10% DPH/dle zák. 235/2004 Sb.
PRODEJ Terminál:DPOZ4172
MASTERCARD AID:A0000000041010
Autor.kód.:995991 PAN:*****0320 (L)
EMV_ID:1846

Jízdní doklad pro 2 pásma zvýhodněný 75%
placený platební kartou

KOKOŘÍNSKÝ SOK s.r.o.
IČ:26416832 DIČ:CZ26416832
Boleslavská 400, 277 35 Mšeno
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí Tarifem PID
Přestupní jízdenka zvýhodněná
05.08.2020 11:50 pásmo: 6
252697 61234 100 607
Platí pro pásma P, O, B
nebo O, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3
nebo 4 vnější pásma 90 minut.
3,00 Kč www.Pid.cz
vč.10% DPH/dle zák. 235/2004 Sb.
DUZP: 05.08.2020 09:24

Jízdní doklad na mezikrajských linkách
kde spoj jede část trasy mimo systém PID

Čas na jízdence uprostřed odpovídá času
průjezdu hraniční zastávkou daného
dopravního systému.

Čas uvedený dole je tzv. datum uskutečnění
zdanitelného plnění, tedy čas, kdy byl doklad
opravdu vytištěn a vydán.

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
IČ:25620886 DIČ:CZ699001947
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí Tarifem PID
Neřestupní jízdenka Plnocenná
11.12.2020 11:26 Pásmo:4
100380 2217 2217 1543
Platí pouze na území
měst Beroun a Králův Dvůr

12,0 Kč včetně 10% DPH
Doklad dle zák. 235/2004 Sb.

Jízdní doklad dle místního tarifu MHD
(zde příklad Beroun a Králův Dvůr)

1

Místní tarify MHD vycházejí z Tarifu
PID, a platí zde specifické podmínky.
Jedná se o města a tarify MHD:

- Beroun a Králův Dvůr
- Brandýs n. L.-Stará Boleslav
- Hořovice
- Mělník
- Neratovice
- Nymburk
- Odolena Voda
- Slaný

Jednotlivé jízdní doklady od řidiče BUS PID

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
IČ:25620886 DIČ:CZ699001947

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí Tarifem PID
Přestupní jízdenka zvýhodněná
04.12.2020 12:28 pásma: 5
100395 9859 2681 145487
Platí pro 5 pásem 120 minut.
Neplatí v pásmu P.
10,0 Kč www.pid.cz
vč. 10% DPH/dle zák. 235/2004 Sb.

Starý zůstatek: 12.00 Kč
Nový zůstatek: 2.00 Kč
Číslo karty: -952562968



Jízdní doklad pro 5 pásem zvýhodněný 75%
placený z elektronické peněženky

[vyskytuje se zejména v do systému PID nově integrovaných oblastech, kde mají cestující nabité elektronické karty vydávané jednotlivými dopravci z doby před integrací]

Martin UHER, spol. s r.o.
IČO:26739135 DIČ:CZ26739135
Řevnická 605, Mn.p.B., T:318590513
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí Tarifem PID
26.11.2020 15:38 pásma: 2
317 0 7540 437

ZAVAZADLO nebo PES
16,00 Kč www.pid.cz
Cena včetně 10% DPH
Doklad dle zák. 235/2004 Sb.

Jízdní doklad pro psa, nebo zavazadlo
podléhající placení dle Tarifu PID


E 16024/0294 

rubová strana

Jednotlivé jízdní doklady z pokladny ČD

PRAHA 30 minut / 3 pásma 60 minut

ČD České dráhy TT22 0028

1154 *0002-401 TT0028 UPOK016604
 09.11.20 10:31 Praha hl.n.
 PID - Plnocenná Osob: 1 Trida: 2
 přestupní 3 pásma

pásmo vydání: P

Platí od: 09.11.20 10:31

Použití se řídí tarifem PID: www.pid.cz
 V pásmech P, O, B platí 30 minut
 nebo 0,8,1 nebo 0,8,2 60 minut
 nebo 3 vnější pásma 60 minut.

Sazba DPH 10%
 ZDD: 65700/40
 Cena: Kč 24,-
 Hotově

Neplatná jízdenka

CD 0735.2 4113



Obdobné provedení jízdního dokladu existuje ve variantách pro 2 až 13 pásem

PRAHA 30 minut zvýhodněná 50%

ČD České dráhy TT22 0038

1154 *0002-411 TT0038 UPOK016604
 09.11.20 10:43 Praha hl.n.
 PID - Zvýhodněná Osob: 1 Trida: 2
 Praha P, O, B

pásmo vydání: P

Platí od: 09.11.20 10:43

Použití se řídí tarifem PID: www.pid.cz
 Platí pro pásma P, O, B 30 minut.

Sleva: 1x50%Zlevněná

Sazba DPH 10%
 ZDD: 65700/50
 Cena: Kč 12,-
 Hotově

Neplatná jízdenka

CD 0735.2 4113

3 pásma 60 minut zvýhodněná 75%

ČD České dráhy TT22 0033

1154 *0002-406 TT0033 UPOK016604
 09.11.20 10:39 Praha hl.n.
 PID - Zvýhodněná Osob: 1 Trida: 2
 přestupní 3 pásma

pásmo vydání: P

Platí od: 09.11.20 10:39

Použití dle tarifu PID: www.pid.cz
 Platí pro 3 vnější pásma max. 60 min
 pouze s předplacením na pásma
 P, O. Neplatí v pásmu P.

Sleva: 1x75%Zlevněná

Sazba DPH 10%
 ZDD: 65700/45
 Cena: Kč 6,-
 Hotově

Neplatná jízdenka

CD 0735.2 4113

Jednotlivé jízdní doklady vydané průvodčím ve vlaku

Jízdní doklad pro 6 pásem (dopravce Die Länderbahn)

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka
Ondřichovská 696, 463 34 Hrádek nad Nisou
DIČ: CZ26018665

DLB POP0043 117 17709 *0001-544
11.11.2019 12:27 52 Deštnice

PID - Plnocenná přestupní 6 pásem

Osoby: 1 Třída: 2

Pásmo výdeje: 7

Použití se řídí tarifem PID.
Platí pro 6 pásem 150 minut

!!! Neplatný vzor !!!
Platí: od 11.11.19 12:27

Celkem: Kč 46,-
Hotově
včetně DPH 10%



Obdobné provedení jízdního dokladu existuje ve variantách pro 2 až 13 pásem



Toto jednotlivé jízdné lze zakoupit pouze u průvodčích ve vlacích dopravců mimo ČD. Jedná se tak o následující prodejce:

- Arriva vlaky s. r. o. (pouze na lince S49)
- Die Landerbahn GmbH
- KŽC doprava s. r. o.

Ve vlacích ČD lze zakoupit pouze celodenní a síťové jízdní doklady.

Jízdní doklad pro 3 pásma zvýhodněný 75% (dopravce Arriva vlaky na lince S49)

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
ARRIVA vlaky s.r.o.
Křížkova 148/34, 196 00 Praha 9
DIČ: CZ28955198
DIČ DPH: CZ699001847

3189 ARR POP0263 64 28135 *0000-979
19.1.2019 16:03 43 Praha-Malešice

PID - Zvýhodněná přestupní 3 pásma

Osoby: 1 Třída: 2

Pásmo výdeje: B

Použití se řídí tarifem PID.
V pásmech 0, B, 1 nebo B, 1, 2
nebo 3 vnější pásma platí 60 minut
Neplatí v pásmu P

Platí: od 19.01.19 16:03

Sleva: 1 x 25 % Zlevněná 1/4

Celkem: Kč 6,-
Hotově
včetně DPH 15%

Jízdní doklad pro 10 pásem (dopravce KŽC Doprava)

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ: 27423069, DIČ: CZ 27423069

ROPID POP0086 66 18331 *0000-237
22.5.2018 19:06 9 Praha Čakovice

PID - Plnocenná přestupní 10 pásem

Osoby: 1 Třída: 2

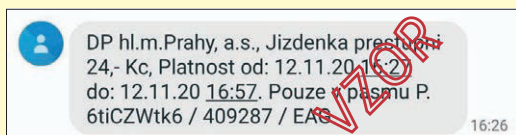
Pásmo výdeje: 2

Použití se řídí tarifem PID.
Platí pro 10 pásem 270 minut.

!!! Neplatný vzor !!!
Platí: od 22.05.18 19:06

Celkem: Kč 76,-
Hotově
včetně DPH 15%

SMS jízdní doklad

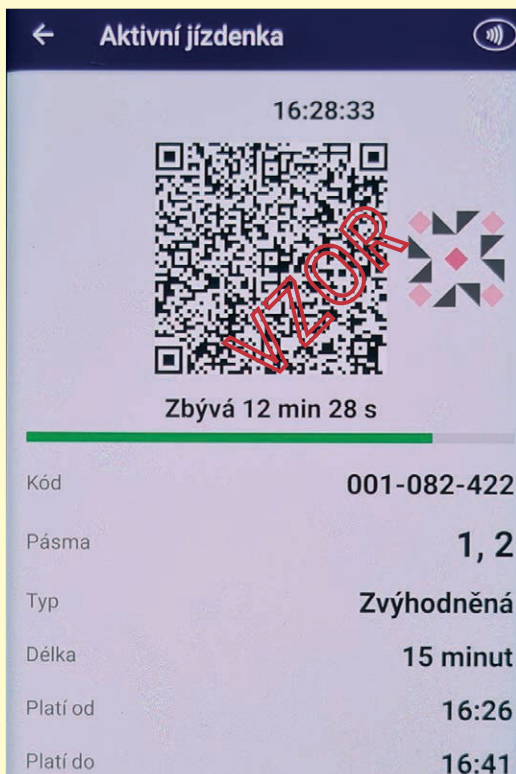


Obdobné provedení jízdního dokladu existuje i ve variantách plnocenných:

- PRAHA 30 minut za 24 Kč
- PRAHA 90 minut za 32 Kč
- PRAHA 24 hodin za 110 Kč
- PRAHA 72 hodin za 310 Kč

Jízdní doklady zakoupené pomocí SMS platí pouze v Praze, a to navíc s výjimkou vlaků PID a příměstských autobusových linek

Jízdní doklad zakoupený mobilní aplikací PIDlítačka



V mobilní aplikaci lze zakoupit všechny standardní jízdní doklady PID (kromě 50% zvláštního jízdného pro rodiče navštěvující děti v ústavěch)

Jednotlivé jízdní doklady platné pouze na lince AE

Jízdní doklad pro linku AE (zakoupený v předprodeji - starší vzor)

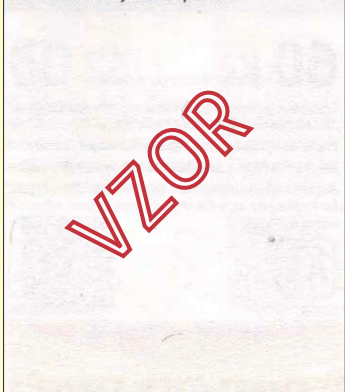


Tento jízdní doklad se označuje

rubová strana

Platí pouze pro jednu jízdu na autobusové lince AE - Airport Express v úseku Hlavní nádraží – Letiště Ruzyně nebo zpět.

Valid only for one way on bus line AE-Airport Express between Main Station and Ruzyně Airport.



Jízdní doklad pro linku AE (zakoupený v předprodeji - nový vzor)

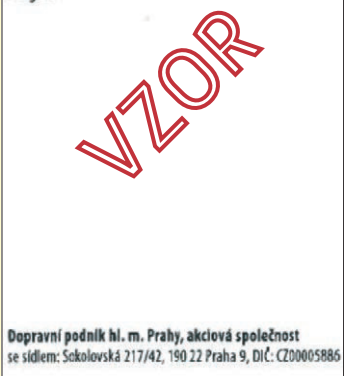


Tento jízdní doklad se označuje

rubová strana

Platí pouze pro jednu jízdu na autobusové lince AE-Airport Express v úseku Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha nebo zpět.

Valid only for one way on bus line AE-Airport Express between Main Station and Václav Havel Airport Prague.



Jednotlivé jízdní doklady platné pouze na lince AĚ

Jízdní doklad pro linku AĚ (zakoupený v pokladně ČD)

ČD České dráhy TT22 0019

1154 *0002-392 TT0019 UPOK016604
01.03.20 10:20 Praha hl.n.
PID - Plnocenná Osob: 1 Třída: 2
nepřestupní
Z: Praha hl.n.
Do: Praha letiště/Airport (60)

Autobusová linka Airport express.
Použití se řídí tarifem PID

Platí od: 01.03.20
do: 01.03.20 24:00
Při nástupu jízdenku přeložte
a označte na rubové straně.

 Sazba DPH 10%
ZDD: 65700/31
Cena: Kč 60,-
Hotově

Neplatná jízdenka

ČD073524113

*Tento jízdní doklad se označuje
(po přehnutí tak, aby se vešel do označovače)*

1

Jízdní doklady pro linku AĚ je možné zakoupit jak v předprodeji Dopravního podniku hl. m. Prahy, tak v pokladně Českých drah, nebo přímo u řidiče autobusu, a to ve variantě plnocenné a zvýhodněné 50%

Doklad platí na jednu cestu linkou AĚ v relaci Praha hlavní nádraží - Letiště Václava Havla Praha.

Jízdní doklad pro linku AĚ (zakoupený v autobuse u řidiče)

Dopravní podnik hl. m. Prahy a. s.
Sokolovská 217, Praha 9
IC 00005886 DIC CZ00005886

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí tarifem PID
NePřestupní jízdenka plnocenná
Zvláštní jízdné

Expresní linka / Airport express
27. 11. 2020 09:58
AE 1414 1414 299
60 Kč www.pid.cz
cena včetně 10% DPH
Doklad dle zák. 235/2004 Sb.

Tento jízdní doklad se již neoznačuje

Překryvy systému PID s okolními systémy

Jízdní doklady řešící místa, kde se uznává více tarifních systémů najednou

Jízdní doklad systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

Die Länderbahn CZ s.r.o.
U Studánky 39/1, 400 07, Ústí nad Labem
IČO: 08342849 DIČ: CZ08342849

DLB POP0323 163 16808 *0003-296
15.11.2020 10:23 02024 Louny

Jízdní doklad DÚK
Osoby: 1 Třída: 2
Cena: Kč 130,- včetně DPH 10%
1 denní obvyčejné

Z: **Síťová jízdenka**
Do:

Platí od 15.11.20
do **04:00 hod násled. dne**

..... Hotově

VZOR

1

Jízdní doklady DÚK jsou na linkách PID v papírové podobě uznávány v místech styku Středočeského a Ústeckého kraje, tj. tam, kde platí částečný překryv obou systémů.

Linky a úseky kde lze tento doklad uznat jsou uvedeny v Tarifu PID.

Celodenní a vícedenní jízdní doklady

Časově krátkodobé jízdní doklady

PRAHA 24 hodin
[nový vzor]



PRAHA 72 hodin
[nový vzor]



KRAJSKÁ 24 hodin [všechna vnější pásma]



Celodenní jízdní doklady existují jak plnocenně, tak i zvýhodněně.

Pro zvýhodněnou kategorii však platí určitá omezení, která jsou vzniklá rozdílnou slevou na území Prahy 50% a Středočeského kraje 75%



Jízdné je možné získat všemi běžnými způsoby a mimo jiné i u průvodčích ve vlacích ČD, KČZ Doprava, Arriva vlaky a Die Länderbahn

Časové krátkodobé jízdní doklady

T+R PRAHA (do 1:00 následujícího dne)

ČD České dráhy TT22 0008

1154 *0002-381 TT0008 UPOK016604
09.11.20 10:10 Praha hl.n.
PID T+R jednodenní Osob: 1 Třída: 2
MHD Praha
Pásma:
P,O,B
Platí od: 09.11.20 10:10
Platí do: 10.11.20 01:00
Platí jen s jízdním tarifikem CD konc. č.:
0000-0000

Použití se řídí tarifem PID.
www.pid.cz

Neplatná jízdenka

Sazba DPH 10%
ZDD: 65700/25
Cena: Kč 70,-
Hotově

CD073524113

PRAHA XXL 24 hodin (Praha až 4. pásmo)

ČD České dráhy TT22 0005

1154 *0002-378 TT0005 UPOK016604
09.11.20 10:03 Praha hl.n.
PID 24hodinová Osob: 1 Třída: 2
Praha XXL
Pásma:
P,O,B,1,2,3,4
Platí od: 09.11.20 10:03
Platí do: 10.11.20 10:03

Použití se řídí tarifem PID.
www.pid.cz

Neplatná jízdenka

Sazba DPH 10%
ZDD: 65700/22
Cena: Kč 160,-
Hotově

CD073524113

ČD SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ + PRAHA

ČD České dráhy TT22 0040

1154 *0002-413 TT0040 UPOK016604
14.11.20 10:47 Praha hl.n.
Skup.vík.+MHD Praha Osob: 5 Třída: 2
P+O+B*

Max. 2 osoby státní a soukromé
včetně sítě smluvních partnerů
Platí od: 14.11.20 10:47
do: 14.11.20 24:00

Neplatná jízdenka

Sazba DPH 10%
ZDD: 65700/52
Cena: Kč 849,-
Hotově

CD073524113

CELOSYSTÉMOVÁ 24 hodin

ČD České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1,
PSČ: 110 16 DIČ: CZ7094228

1154 ČD POP9001 160 930 *0001-284
4.11.2020 16:19 11111 Praha hl.n.

PID 24hodinová
celosystémová
Osoby: 1 Třída: 2
Pásma:
P,O,B,1,2,3,4,5,6,7,8,9

!!! Neplatná výtisk !!!
Platí: od 04.11.20 16:19
do 05.11.20 16:19
Použití se řídí tarifem PID. www.pid.cz
Jízdné: Kč 240,- (včetně DPH 10%)

Celkem: Kč 240,-
..... Daňový doklad č. 29001/1367
..... Hotově

CD073524113

Předplatní jízdní doklady

Časově předplatní jízdní doklady vydané Dopravním podnikem hl. m. Prahy

Tricetidenní přenosný jízdní doklad pro Prahu
(anonymní bez průkazky platný pro pásma P+0)



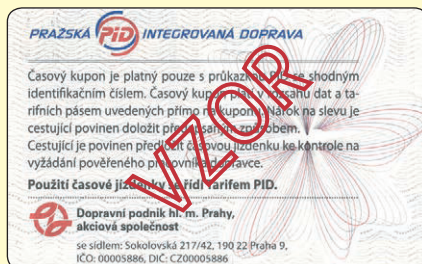
Devadesátidenní jízdní doklad studentský
(platný pro pásma P+0 a pouze s průkazkou)



Roční jízdní doklad plnocenný
(platný pro pásma P+0 a pouze s průkazkou)



rubová strana kupónů



Časové předplatní jízdní doklady vydané Českými drahami

Třicetidenní jízdní doklad plnocenný
(platný pro pásma 1-2 a pouze s průkazkou)

ČD České dráhy TT22 0023

1154 *0002-396 TT0023 UPOK016604
09.11.20 10:24 Praha hl.n.
Kupon PID BUS+VLAK Osob: 1 Trída: 2
30denní
1+2*

Číslo průkazky:
123456789

Platí od: 09.11.20 do: 08.12.20

Použití se řídí tarifem PID.
www.pid.cz

Sazba DPH 10%
ZDD: 65700/35
Cena: Kč 460,-
Hotově

Neplatná jízdenka

ČD 0735.2.4113

Devadesátidenní jízdní doklad plnocenný
(platný pro pásma 0-9 a pouze s průkazkou)

ČD České dráhy TT22 0017

1154 *0002-390 TT0017 UPOK016604
09.11.20 10:18 Praha hl.n.
Kupon PID BUS+VLAK Osob: 1 Trída: 2
90denní
0+1+2+3+4+5+
6+7+8+9*

Číslo průkazky:
123456789

Platí od: 09.11.20 do: 06.02.21

Použití se řídí tarifem PID.
www.pid.cz

Sazba DPH 10%
ZDD: 65700/29
Cena: Kč 6000,-
Hotově

Neplatná jízdenka

ČD 0735.2.4113

Třicetidenní jízdní doklad zvýhodněný 75%
(platný pro pásma 1-2 a pouze s průkazkou)

ČD České dráhy TT22 0024

1154 *0002-397 TT0024 UPOK016604
09.11.20 10:24 Praha hl.n.
Kupon PID BUS+VLAK Osob: 1 Trída: 2
30denní zvýhodněný
1+2*

Číslo průkazky:
123456789

Platí od: 09.11.20 do: 08.12.20

Použití se řídí tarifem PID.
www.pid.cz

Sleva: 1x 75 % Zlevněná

Sazba DPH 10%
ZDD: 65700/36
Cena: Kč 115,-
Hotově

Neplatná jízdenka

ČD 0735.2.4113

Devadesátidenní jízdní doklad zvýhodněný 75%
(platný pro pásma 0-9 a pouze s průkazkou)

ČD České dráhy TT22 0018

1154 *0002-391 TT0018 UPOK016604
09.11.20 10:19 Praha hl.n.
Kupon PID BUS+VLAK Osob: 1 Trída: 2
90denní zlevněný
0+1+2+3+4+5+
6+7+8+9*

Číslo průkazky:
123456789

Platí od: 09.11.20 do: 06.02.21

Použití se řídí tarifem PID.
www.pid.cz

Sleva: 1x 75 % Zlevněná

Sazba DPH 10%
ZDD: 65700/30
Cena: Kč 1500,-
Hotově

Neplatná jízdenka

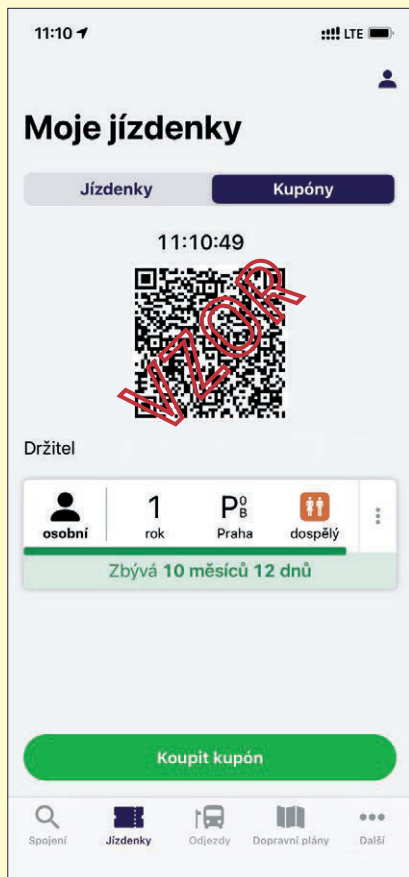
ČD 0735.2.4113

Časové předplatní jízdní doklady elektronické

Jízdní doklad nahraný na kartě Lítačka, InKartě Českých drah, případně na bezkontaktní platební kartě

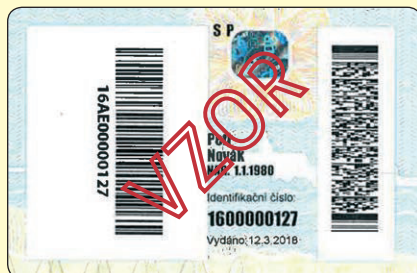


Jízdní doklad uložený v mobilní aplikaci PIDlítačka



Průkazky k předplatním jízdním dokladům

Průkazky PID vydané Dopravním podnikem hl. m. Prahy



Příklady **identifikačních průkazek** vydávaných Dopravním podnikem hlavního města Prahy, a.s., ke kterým se vážou jednotlivé zakoupené kupóny (vždy dle tarifní kategorie a doloženého nároku na určitou slevu).

Průkazky studentů VŠ uznávané jako náhrada průkazky PID

Student VŠCHT (+ časový kupón)



Student VŠCHT s licencí ISIC (+ časový kupón)



Student UK (+ časový kupón)



Student UK s licencí ISIC (+ časový kupón)



Student ČVUT (+ časový kupón)



Student ČVUT s licencí ISIC (+ časový kupón)



Průkazky studentů VŠ uznávané jako náhrada průkazky PID

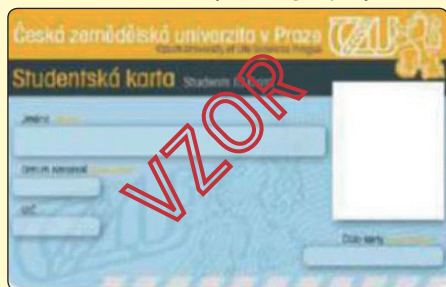
Student AMU (+ časový kupón)



Student AMU s licencí ISIC (+ časový kupón)



Student ČZU (+ časový kupón)



Student ČZU s licencí ISIC (+ časový kupón)



Vzor revalidační známky ISIC



Průkazky platné samostatně

Průkaz dítě do 3 let

Průkaz dítě do 3 let

 Průkazka integrovaného dopravního systému  rapid  Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Jméno

Příjmení

Datum narození

 **E0000011**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Vydáno

foto 3,5 x 4,5 cm

VZOR

Průkaz dítě 6-15

Průkaz dítě 6-15

 Průkazka integrovaného dopravního systému  rapid  Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Jméno

Příjmení

Datum narození

 **A0000046**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

foto 3,5 x 4,5 cm

VZOR

Průkaz senior 65-70

Průkaz senior 65-70

 Průkazka integrovaného dopravního systému  rapid  Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Jméno

Příjmení

Datum narození

 **C0000046**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

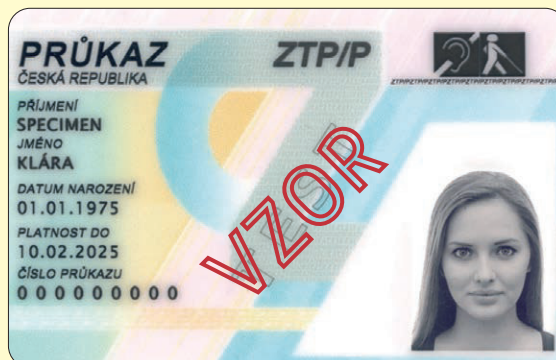
foto 3,5 x 4,5 cm

VZOR

Průkaz senior 70+



Průkaz ZTP/P



1

- Průkaz ZTP platí pouze pro držitele tohoto průkazu
- Průkaz ZTP/P platí pro držitele tohoto průkazu s jeho doprovodem
- Průkaz TP neplatí jako jízdní doklad

rubová strana



Průkazky dokládající nárok na slevu

Studentský průkaz, kterým lze doložit nárok na zvýhodněné jízdné 75% ve Středočeském kraji (mimo tarifní pásmo P – v Praze je potřeba přímo potvrzení o studiu, nebo ISIC)

STUDENTSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

18-26 let
years

Jméno:
First name:

Příjmení:
Surname:

Datum narození:
Date of birth:

Platí od:
Valid from:

do:
to:

000001

foto
3,5 x 4,5 cm

Razítko, podpis a záznamy dopravy:

Cena průkazu a cena za ověření průkazu – viz tarif dopravce

Držitel je žákem/studentem denního studia (prezenční formy) školy:
The holder is a full-time student of a school:

Razítko školy a podpis:
School's stamp and signature:

Školní rok:
School year:

Průkaz opravňuje držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Vyměru Ministerstva financí ČR. Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.

Digitální podoba průkazu ISIC
(uznává se jako prokázání nároku na slevu 75% ve Středočeském kraji)



Průkaz senior 60-65, kterým lze doložit nárok na zvýhodněné jízdné 50% na území Prahy

Průkaz senior 60-65

PID
Pražská integrovaná doprava

R
Razítko

Jméno

Příjmení

Datum narození

foto
3,5 x 4,5 cm

B0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Náhradní doprava za ČD v uzlu Praha

Náhradní doklad za vlaky ČD v uzlu Praha
(platný 90 minut a pouze s jízdenkou ČD)

ČD České dráhy TT22 0012

1154 *0002-385 TT0012 UPOK016604
09.11.20 10:11 Praha hl.n.

Náhradní doprava Osob: 1 Třída: 2
Praha plynocenná 90'
výluka v uzlu PRAHA
Platí v pásmu P, 0 a B
v určených úsecích METRA a TRAM a BUS

Platí od: 09.11.20 10:11
do: 09.11.20 11:41

Platí k jízdenkám ČD.

www.pid.cz

Cena: Kč 0,-
Hotové

Neplatná jízdenka

CD073524113

Náhradní doklad za vlaky ČD v uzlu Praha
(platný 30 dní a pouze s jízdenkou ČD)

ČD České dráhy TT22 0014

1154 *0002-387 TT0014 UPOK016604
09.11.20 10:11 Praha hl.n.

Náhradní doprava Osob: 1 Třída: 2
Praha měsíční
výluka v uzlu PRAHA
Platí v pásmu P, 0 a B
v určených úsecích METRA a TRAM a BUS

Platí od: 09.11.20
do: 08.12.20

Platí s dokladem ČD končícím číslem
0000-001

www.pid.cz

Cena: Kč 0,-
Hotové

Neplatná jízdenka

CD073524113

Náhradní doklad za vlaky ČD v uzlu Praha
(platný 90 minut a pouze s jízdenkou ČD)

ČD České dráhy, a.s.
Národní L. Svobody 1222, Praha 1,
PSC 110 18 QIC CZ70994226

1154 ČD POP9001 160 930 *0001-294
4.11.2020 16:25 11111 Praha hl.n.

Náhradní doprava
Praha zvýhodněná 90'
Osoby: 1 Třída: 2 Km:
výluka v uzlu PRAHA
Platí v pásmu P, 0 a B
v určených úsecích METRA a TRAM a BUS

Platí k jízdenkám ČD.

!!! Neplatný vzor !!!
Platí: od 04.11.20 16:25 do 04.11.20 17:55
www.pid.cz

Sleva: 1 x Slevněná
Jízdné: Kč 0,-
(není předmětem DPH)

Celkem: Kč 0,-
Hotové

CD073524113

1

V případě přerušení provozu vlaků v železničním uzlu Praha je cestující odkázán na náhradní spoj do dané železniční stanice, a to pomocí linek městské hromadné dopravy (metro, tram, bus).

Má-li cestující platnou jízdenku ČD pro daný úsek, obdrží přímo ve vlaku od průvodčího, případně v pokladně ČD, takzvaně nulovou jízdenku, která ho opravňuje k využití městské hromadné dopravy coby náhrady za nefunkční železnici v daném úseku.

Při případné přepravní kontrole v MHD se poté cestující prokazuje jak touto náhradní „nulovou“ jízdenkou, tak současně i platným jízdním dokladem pro zamýšlenou cestu vlakem ČD.

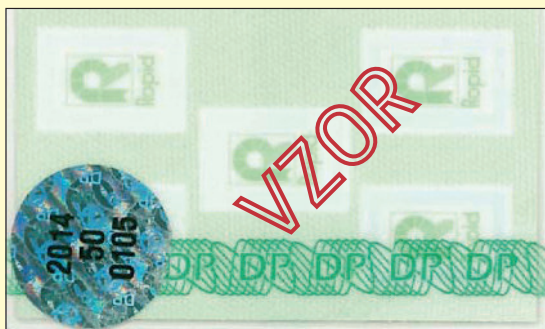
Zaměstnanecké, stálé a smluvní jízdní doklady

Průkazka pro zaměstnance dopravců PID

Platí v pásmech P, O, B mimo vlaky



rubová strana



Smluvní jízdní doklad



Kongresový jízdní doklad



rubová strana



Text na jednotlivých jízdních dokladech se může lišit

Kontrolní průkazy

Státní dozor

Drážní dozor

ČESKÁ REPUBLIKA
MINISTERSTVO DOPRAVY

Pověření č. 000169 k výkonu
státního dozoru ve věcech drah

FOTO
35 x 45 mm

příjmení: _____
jméno: _____
akademický titul: _____
datum narození: _____
zaměstnavatel: _____

V Praze dne _____ razítko ministr dopravy

Drážní dozor (omezen místně)

ČESKÁ REPUBLIKA
MINISTERSTVO DOPRAVY

Pověření č. 000064 k výkonu
státního dozoru ve věcech drah

FOTO
35 x 45 mm

příjmení: _____
jméno: _____
akademický titul: _____
datum narození: _____
zaměstnavatel: _____

V Praze dne _____ razítko ministr dopravy

rubová strana

Zvláštní záznamy

Podle § 59 odstavce 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, je pověřená osoba oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru vstupovat na všech prostor souvisejících s vykonávanou činností, nahlížet do dokladů a evidencí týkajících se provozování drah a drážní dopravy. Provozovatel dráhy a dopravy jsou povinni pověřené osobě umožnit výkon uvedených oprávnění bezplatně a bezplatně vypravit po dráze a umožnit bezplatné použití drážních sdělovacích zařízení.

Č

Drážní dozor (omezen místně)

FOTO
35 x 45 mm



ČESKÁ REPUBLIKA
MINISTERSTVO DOPRAVY

Pověření č. 000028 k výkonu
vrchního státního dozoru ve věcech drah

příjmení: _____
jméno: _____
akademický titul: _____
datum narození: _____
zaměstnavatel: _____

V Praze dne: _____ razítko _____ ministr dopravy _____

rubová strana

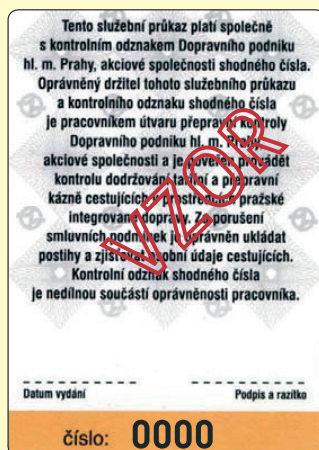
Zvláštní záznamy

Podle § 59 odstavce 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, je pověřená osoba oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru vstupovat do všech prostor souvisejících s vykonávanou činností, nahlížet do dokladů a údajů týkajících se provozování drah a drážní dopravy. Provozovatelé drah a dopravci jsou povinni pověřené osobě umožnit výkon uvedených oprávnění. Pověřená osoba je dopravena po dráze a umožnit bezplatné použití drážních sčítacích zařízení. Při výkonu vrchního státního dozoru vykonávají pověřené osoby činnosti náležející státnímu dozoru a dále dozírají nad výkonem státního dozoru ve věcech drah.

Služební průkaz přepravní kontroly



rubová strana



Přepravní kontrolor vybavený tímto odznakem má na základě smlouvy právo kontrolovat dodržování Smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID v celé síti Pražské integrované dopravy s výjimkou ČD.

Doklad o zaplacení přírážky platební kartou („pokuty“)

Kontrolní odznak



Doklad o zaplacení přírážky v hotovosti („pokuty“)



Průkaz kontrolora od organizátora dopravy



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

KONTROLA

fotografie

jméno a příjmení

platí do konce roku
2020

číslo průkazu

*Tento průkaz opravňuje k bezplatné přepravě v prostředcích PID
po dobu provádění kontrolní činnosti*

rubová strana

Tento služební průkaz v systému PID opravňuje:

- ke kontrolám provozu MHD a regionální hromadné dopravy osob
- ke kontrolám řidičů ve vozidlech dopravce
- k ostatním kontrolám uvedeným ve smlouvě
- k provádění přepravních průzkumů veřejné hromadné dopravy ve vozidlech dopravce a v odbovovacích prostorách metra
- k měření standardů kvality ve vozidlech dopravce

datum vyřízení

vydal

Ropid

ředitel Ropid

Integrovaná doprava
Středočeský územní úřad

ředitel IDSK

Průkaz pro přepravní průzkum



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

**PŘEPRVNÍ
PRŮZKUM**

fotografie

jméno a příjmení

platí do konce roku
2020

číslo průkazu

*Tento průkaz opravňuje k bezplatné přepravě v prostředcích PID
po dobu provádění přepravního průzkumu*

rubová strana

Tento služební průkaz v systému PID opravňuje:

- k provádění přepravních průzkumů veřejné hromadné dopravy ve vozidlech dopravce a v odbovovacích prostorách metra
- k měření standardů kvality ve vozidlech dopravce

datum vyřízení

vydal

Ropid

ředitel Ropid

Integrovaná doprava
Středočeský územní úřad

ředitel IDSK

Vzorník jízdních dokladů a průkazů PID

prosinec 2020

Uzávěrka dat: 11. prosince 2020

Zpracoval: Martin Pavlů

Vydaly: ROPID a IDSK



NEPRODEJNÉ
pouze pro služební potřebu



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Autobusy PID

červenec 2020



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor technického rozvoje a projektů

Obsah

1. Odbavovací a informační systém	5
1.1. Data a jejich výměna	5
1.2. Přehled zařízení ve vozidle	6
2. Vozidlový odbavovací a informační systém	8
2.1. Společné požadavky pro všechna zařízení	8
2.2. Požadavky na informační systém.....	8
2.3. Požadavky na odbavovací systém	9
2.3.1. Základní postuláty	9
2.3.2. Legislativní požadavky.....	9
2.3.3. Požadavky ze strany PID a SID	10
2.3.4. HW požadavky.....	10
2.3.5. Čtečka bezkontaktních čipových karet.....	10
2.3.6. Čtečka bezkontaktních platebních karet.....	11
2.3.7. Optická čtečka	11
3. Palubní počítač	12
3.1. Požadavky na obecné funkce a ovládání.....	12
3.2. Terminál řidiče.....	12
4. Periferie informačního a řídicího systému	13
4.1. Vnější informační panely	13
4.1.1. Přední panel	13
4.1.2. Boční panel.....	15
4.1.3. Zadní panel	17
4.2. Zobrazení informací na vnějších informačních panelech	17
4.3. Panel kurzu vozidla	17
4.4. Vnitřní informační LED panely	18
4.4.1. Umístění panelů	18
4.4.2. Zobrazení informací na LED panelu.....	18
4.5. Vnitřní informační LCD panely.....	18
4.5.1. Technický popis zařízení.....	18
4.5.2. Umístění LCD panelů ve vozidle	19
4.5.3. Zobrazení informací na LCD panelu.....	19
4.6. Zobrazovač času a pásma	19
4.6.1. Zobrazení tarifních pásem v PID.....	20
4.6.2. Sumarizování požadavků na zobrazovač času a pásma.....	21
4.7. Zařízení pro akustické hlášení do a vně vozu.....	21
4.7.1. Hlásič zastávek a provozních informací pro cestující do vozidla	21
4.7.2. Zařízení pro nevidomé a slabozraké.....	22
4.7.3. Hlášení pro řidiče	23
4.8. Přijímač GNSS	23
4.9. Datový modem.....	23
4.10. Zařízení pro preferenci na křižovatkách.....	23
4.11. Zařízení pro automatické počítání cestujících.....	23
4.12. Systém pro signalizaci cestujícího řidiči.....	24

5. Periferie odbavovacího systému.....	25
5.1. Označovač jízdenek	25
5.1.1. Označení jízdenky.....	26
5.2. Odbavovací zařízení ovládané řidičem	27
5.2.1. Tiskárna pro tisk jízdních dokladů	28
5.2.2. Displej cestujícího.....	28
5.2.3. Požadavky na čtecí zařízení.....	28
6. Ostatní volitelné periferie.....	29
6.1. USB zásuvka	29
6.2. Internetová konektivita pro cestující.....	29

Seznam příloh

Příloha 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení

Příloha 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID

Příloha 3: Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

Seznam obrázků

Obrázek 1: Přehled zařízení OIS ve vozidle standardní délky.....	6
Obrázek 2: Přehled zařízení OIS v kloubovém vozidle	7
Obrázek 3: Správné zobrazení informací na vnějších předních informačních panelech	14
Obrázek 4: Nesprávné zobrazení informací na vnějším předním informačním panelu.....	14
Obrázek 5: Vnější informační panel boční	15
Obrázek 6: Nepřípustné zobrazení cílové zastávky na bočním table.....	16
Obrázek 7: Nesprávné použití rozděleného bočního tabla.....	16
Obrázek 8: Správné použití rozděleného bočního tabla.....	16
Obrázek 9: Vnější informační panel zadní	17
Obrázek 10: Displej pro pořadové číslo	17
Obrázek 11: Zobrazovač času a pásma BT600.7T5N.BV a GTC 24F	20
Obrázek 12: Příklady provedení označovače jízdenek – zleva NJ 24C, Camel-Combi a ETM 4.0..	25
Obrázek 13: Údaje na fiktivní jízdence označené v jízdenkovém označovači	26
Obrázek 14: Požadovaný tisk z označovače.....	26

Seznam tabulek

Tabulka 1: Zobrazení tarifních pásem PID – platné k 07/2020	20
---	----



Standardy kvality PID – Autobusy PID

Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Návazná příloha ke Standardu kvality PID – Autobusy PID
verze: 07/2020

nadřazený dokument:

> **Standard kvality PID – Autobusy PID**

závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny smlouvy na městské, příměstské a regionální linky PID.¹

Garant návazné přílohy standardu:

garant.ois@ropid.cz

> ROPID, odbor technického rozvoje a projektů, oddělení technického rozvoje

Relevantní organizační složky organizátora:

> ROPID, oddělení koncepce, projektů a projektového řízení

> ROPID, odbor marketingu

> IDSK, dopravní úsek

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

¹ Kurzívou označené části dokumentu platí až ode dne vyhlášení. Bude provedeno formou aktualizace celého dokumentu s počátečním datem platnosti.

1. Odbavovací a informační systém

Tento dokument popisuje jednotlivé vybavení a požadavky s nimi spojené pro jednotlivé periferie odbavovacího a informačního systému (OIS) ve vozidlech.

1.1. Data a jejich výměna

Z pohledu organizátora musí odbavovací a informační systém dopravců zajistit import, export nebo výměnu důležitých dat týkajících se odbavení, jakož i informačních systémů ve vozidle. Jedná se o tyto činnosti:

a. ve vztahu k organizátorovi:

- Import platných nebo připravovaných jízdních řádů, import dat o zastávkách, obězích/ službách/turnusech, textech pro tabla a typech vozidel včetně určení jejich období platnosti od organizátora ve formátu XML JŘ ROPID – termín od 1. 3. 2021;
- Import tarifních dat (číselníky tarifů, časové platnosti jízdních dokladů) od organizátora ve formátu XML JŘ ROPID – termín od 1. 3. 2021;
- Import dalších dat od organizátora: *formuláře jízdenek*, akustické hlášení systému (nahrávky zastávek ve formátu MP3, systémové hlášení apod.);
- Poskytování informací pro systémy organizátora (sestavy o tržbách, prodaných jízdenkách apod.), tvorba dalších uživatelských sestav dle potřeby organizátora.

b. ve vztahu k MOS:

- Viz samostatný dokument „Požadavky MOS na odbavovací zařízení“, který tvoří **Přílohu 1** tohoto dokumentu;
- Týká se pouze příměstských a regionálních linek s odbavením u řidiče.

c. ve vztahu ke clearingovému centru:

- Příjem a aktualizace tarifních dat z Clearingového centra organizátora do BackOffice dopravce;
- Přenos dat o všech prodaných jízdenkách do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface;
- Přenos dat o kontrolách všech jízdenek do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface;
- Týká se pouze příměstských a regionálních linek s odbavením u řidiče.

d. ve vztahu k dispečinku (systém MPV):

- Správa a údržba potřebných dat pro správný chod MPV (číselníky, vypravení, turnusy, zprávy aj.);
- Schopnost zpracovávat data z dispečinku;
- Schopnost zasílat data do dispečinku (data o poloze vozidla a další informace);
- Viz Komunikační protokol XML – „Vzájemná komunikace mezi servery“. V případě potřeby je možné dodat i protokol pro přímou komunikaci vozidla s MPV. Dokumenty se předávají na základě podpisu Smlouvy o poskytování dat.

e. ve vztahu k vozidlovému vybavení daného dopravce (ze strany BackOffice dopravce):

- Příprava a zpracování dat pro/z odbavovacího zařízení (JŘ, turnusy, tarify, ceníky aj.);
- Monitorování stavu zařízení a přenesených dat (typicky aktuální verze SW a FW v zařízení, pořadí vstupních dat/datum nahrání do zařízení aj.);

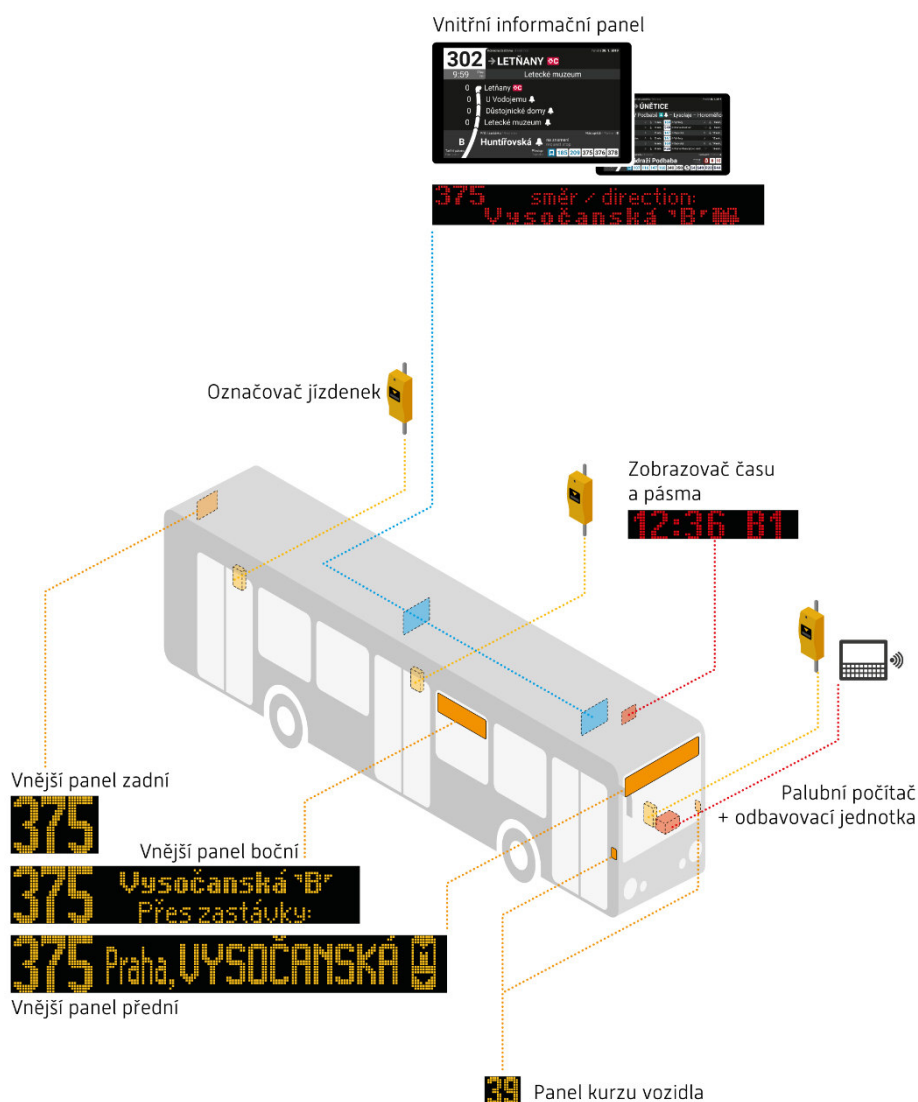
V případě výše uvedených dat je nutné, aby odbavovací systém uměl pracovat se soubory minimálně s dvojí platností a jejich automatickou aktivací dle příslušného data a času.

1.2. Přehled zařízení ve vozidle

Níže jsou graficky znázorněny komponenty vozidlového odbavovacího a informačního systému. Jedná se pouze o úvodní ilustraci – konkrétní počty, rozmístění a chování zařízení podrobně řeší příslušné kapitoly. Pro jednoduchost nejsou zakreslena zařízení pro akustické informování cestujících [reproduktory pro hlášení zastávek, příposlech řidiče, vnější reproduktor, resp. zařízení pro komunikaci s nevidomými].

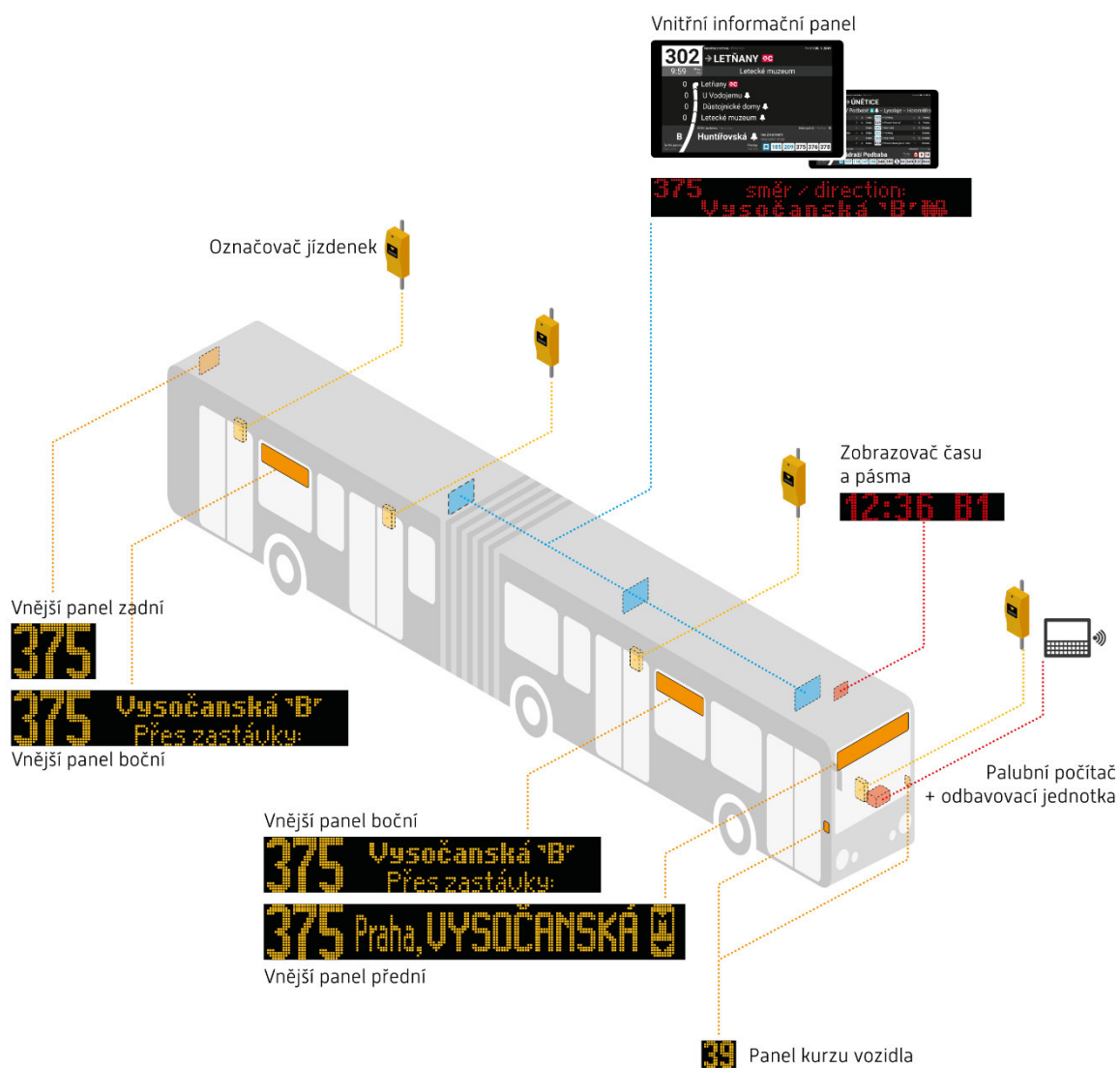
Ilustrována jsou nejvíce zastoupená vozidla v systému PID, přičemž svou konfigurací odpovídají vozidlům určeným pro provoz na městských linkách [tzn. maximální počet vnitřních panelů a označovač u každých dveří].

a. Standardní vozidlo (Sd):



Obrázek 1: Přehled zařízení OIS ve vozidle standardní délky

b. Kloubové vozidlo (Kb):



Obrázek 2: Přehled zařízení OIS v kloubovém vozidle

2. Vozidlový odbavovací a informační systém

2.1. Společné požadavky pro všechna zařízení

Vozidlový odbavovací a informační systém musí splnit následující požadavky:

- Odolnost proti klimatickým vlivům, zvýšené prašnosti, vibracím a prudkým nárazům spojených s běžným provozem v dopravě;
- Odolnost proti vlhkosti;
- Spolehlivé fungování v rozmezí pracovních teplot -20 až +60°C;
- Musí pracovat v rámci tolerancí napájení palubní soustavy vozidel;
- Odbavovací zařízení musí být vybavena záložním zdrojem, který pokryje krátké výpadky v palubní síti (typicky při startování) a zabezpečí např. korektní ukončení činnosti zařízení;
- Zařízení nesmí vzájemně ovlivňovat svou funkčnost a nesmí negativně ovlivňovat další prvky systému či subsystému;
- Všechna zařízení musí komunikovat po sběrnici Ethernet, s výjimkou stávajících zařízení s platnou certifikací, kterou uděluje organizátor;
- *Komunikace po sběrnici Ethernet bude probíhat i prostřednictvím protokolu VDV IBIS IP s rozšířením pro ČR, případnou výjimku uděluje organizátor;*
- Veškeré kabeláže musí být prováděny v maximální možné míře ve vozidle skrytě;
- Zařízení musí poskytovat on-line monitoring stavu odbavovacího zařízení (verze SW, FW a dat) a aktuálnosti nahraného software;
- Seřizování jednotného palubního času prostřednictvím palubního PC z GNSS a jeho distribuci na ostatní periferie pracující s časem;
- V případě odbavovacích a informačních zařízení instalovaných v jedoucích vozidlech nesmí tato zařízení svojí velikostí ani provedením omezovat jak řidiče v práci a výhledu, tak i cestující v pohybu po vozidle nebo při nástupu/výstupu; umístění ovládacích prvků musí být ergonomické k práci řidiče;
- Požadavek na uchycení všech komponentů zařízení ve vozidlech – provedení zabraňující jejich odcizení a zároveň umožňující jejich snadnou (autorizovanou) výměnu v případě závady nebo poškození; dodavatel musí mít souhlas s montáží jednotlivých komponent s dodavatelem vozidel, která jsou v záruční lhůtě;
- V případě, kdy by mělo být odbavovací zařízení (obdobně jako stávající označovače jízdenek) umístěno v blízkosti dveří, je nutné dále zohlednit kapacitu prostoru dveří (aby nedocházelo k prodlužování zastávkových pobytů při používání odbavovacího zařízení) a dále zachovat dostatek míst pro držení stojících cestujících v blízkosti dveří;
- Max. doba náběhu každého odbavovacího zařízení – 90 s (bez aktualizace dat);
- Min. doba uchování dat v paměti odbavovacího zařízení – 65 dní při nefunkčním odesílání dat z vozidla (porucha);
- V případě odbavovacího zařízení, které je určeno pro samoobslužný prodej, případně které je umístěno v dosahu cestujících, je požadována odolnost proti mechanickému poškození a anti vandal úprava zařízení;
- Snadné a intuitivní uživatelské ovládání;
- Servisní přístup do zařízení musí být umožněn pouze oprávněným osobám.

2.2. Požadavky na informační systém

- Zobrazování průběžných tarifních a dopravních informací (zobrazení průběhu trasy, času, tarifního pásma, operativní informace z dispečinku, informace o návazné dopravě pro cestující ve vozidlech pořizovaných od roku 2019;
- Přehrávání zvukových souborů akustických hlášení systému – ve formátu MP3;

- Požadavek na datovou komunikaci mezi vozidlem a návaznými systémy – musí být realizována zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (GSM/radiová síť pro komunikaci v reálném čase, Wi-Fi pro jednorázové přenosy větších dat);
- Zajištění komunikace s nevidomými a slabozrakými cestujícími;
- *Napojení na systém preference dopravy prostřednictvím příslušné komponenty pro komunikaci s řidiči SSZ – obousměrná komunikace;*
- Ukládání kamerového záznamu (volitelně).

2.3. Požadavky na odbavovací systém

Platí obecně pro vozidlová odbavovací zařízení mimo městské linky (na městských linkách probíhá nástup bez odbavení cestujícího řidičem), dále jen souhrnně odbavovací systém.

2.3.1. Základní postuláty

Odbavovací systém musí umožnit odbavení podle Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek platných na daném území pro cestující:

- S jízdním dokladem uloženým na bezkontaktní čipové kartě držitelů stávajících karet dopravců SID;
- S jízdním dokladem vázaným k ID bezkontaktní čipové karty podporující standard ISO 14443 (např. bezkontaktní čipové karty vydávané provozovatelem, bezkontaktní čipové karty vydávané ostatními integrovanými dopravními systémy/dopravci, partnerské karty a další možné nosiče na bázi uvedené normy) dle **Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**;
- Prostřednictvím bezkontaktní platební karty (minimálně asociací VISA a Mastercard), kdy odbavením je myšlena:
 - Bezhotovostní platba (s tiskem i bez tisku jízdního dokladu) v prodejním (retail) módu;
 - Akceptace elektronických jízdních dokladů vázaných na ID bezkontaktní platební karty;
 - Vedle plastové formy je počítáno i se všemi dalšími formami platebních karet MasterCard a Visa, například platební kartou v mobilu, platební nálepkou, tzv. nositelnou elektronikou² dle **Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**.
- S jízdním dokladem uloženým v aplikaci mobilního telefonu:
 - Vybaveného rozhraním NFC;
 - Bez rozhraní NFC prostřednictvím 2D kódu;
 - Pomocí zobrazení vizuální informací („obrazcem“) displeji řidiče.
- S jízdním dokladem natištěným na papírovém nosiči, kdy součástí tohoto papírového dokladu bude v případě vybraných jízdních dokladů 2D kód.

2.3.2. Legislativní požadavky

Odbavovací systém musí splňovat:

- Podmínky zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení dopravce a MOS;

² Se stejnými formami karet VISA a Mastercard počítá objednatel dopravy i v tzv. retail módu, kdy platební karta slouží čistě jako platební nástroj pro úhradu jízdného.

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady [EU] 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů;
- Podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
- Splňovat obecně platné podmínky pro práci s bezkontaktní platební kartou MasterCard či Visa podle aktuálních pravidel.

2.3.3. Požadavky ze strany PID a SID

Pro nasazení odbavovacího systému v rámci připravovaného společného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje musí odbavovací systém splňovat následující:

- Zařízení musí být v systému jednoznačně identifikovatelné (známka s číslem zařízení, popř. jedinečné výrobní číslo zařízení);
- Pracovat s bezkontaktní čipovou kartou a dalšími nosiči podporující standard ISO 14443 v souladu s bezpečnostní politikou dle **Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**;
- Umožnit evidenci transakcí o odbavení;
- Podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC;
- Odbavovací zařízení bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode;
- Součástí zařízení musí být optická čtečka;
- Možnost zablokování označovačů a dalších odbavovacích zařízení řidičem (na vyžádání či z provozních důvodů), *revizorem (přihlášením se např. Revizorskou kartou)*.

2.3.4. HW požadavky

Všechna odbavovací zařízení musí disponovat dostatečným výkonem a pamětí, které zajistí:

- Schopnost práce s definovaným počtem zastávek, zón, tarifními daty, JŘ, Tarifem PID;
- Schopnost pracovat s daty Clearingu Středočeského kraje;
- Kapacitu úložiště pro nahrávky všech hlášení systému (zastávky apod.);
- Implementace tarifů a nahrávek akustických hlášení sousedních dopravních systémů (tj. IDOL, IREDO, DPÚK apod.);
- Soulad s požadavky MOS dle **Přílohy 1** tohoto dokumentu.

2.3.5. Čtečka bezkontaktních čipových karet

- Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být čtečka bezkontaktních čipových karet umožňující akceptaci čipových karet dle ISO 14443;
- Čtečka musí být vybavena minimálně 4 SAM sloty, pro umístění 4 SAMů, kdy dvě pozice budou využity v rámci MOS – viz **Příloha 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**;
- Zároveň musí být dodržen standard pro komunikaci se SAM modulem, který je uvedený v normě ISO 7816 (Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody), především jeho části:
 - 3. Karty s kontakty – Elektrické rozhraní a protokoly přenosu;
 - 4. Organizace, bezpečnost a příkazy pro výměnu;
 - 8. Příkazy pro bezpečnostní operace.
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.

2.3.6. Čtečka bezkontaktních platebních karet

- Minimálně akceptace bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard (ve všech podobách – tj. plastová karta, karta v mobilním telefonu, nositelná elektronika a další);
- Certifikovaná čtečka bezkontaktních platebních karet, která musí umožnit vzdálené nahrání tokenizačního algoritmu a tokenizačních klíčů, a která bude splňovat další požadavky dle Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení;
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode;
- Všechna zařízení použitá pro akceptaci bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard po dobu své životnosti musí splnit následující:
 - Certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů, zařízení musí vlastnit certifikáty pro akceptaci bezkontaktních asociačních karet;
 - Certifikaci PCI DSS; zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty;
 - Tokenizační algoritmy a klíče se mohou v čase měnit a zařízení musí umožnit vzdálenou změnu tokenizačních algoritmů a klíčů;
 - Akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet po celou dobu platnosti smlouvy na technickou podporu tak, aby byla zajištěna funkčnost veškerých typů bezkontaktních platebních karet v každém čase;
 - V případě potřeby další požadavky definované acquirerem systému – např. podmínky na monitorování zařízení, která budou akceptovat platební kartu v dopravním systému;
 - Pro případ změny acquirera nebo platební aplikace (v případě zavedení systémového acquirera) musí být odbavovací systém připraven pro nahrání platební aplikace; za tím samým účelem musí dopravce zajistit součinnost dodavatele terminálu při implementaci a instalaci platební aplikace a nahrávání kryptografických klíčů pro zabezpečení komunikace mezi terminálem a bankou a ochranu dat držitelů karet; v uvedené situaci musí dopravce zajistit v případě žádosti zadavatele od svého dodavatele vývojové prostředí a SDK – Software Development Kit, a dále pak 1 ks zařízení pro testování;
 - Zařízení musí umožnit funkci změnu transakčního módu pro akceptaci bankovních karet (tap-in/tap-out) v případě požadavku zadavatele a souběh takového módu s již zavedenými metodami;
 - Zařízení nesmí být licenčně či smluvně vázáno na jediného konkrétního acquirera a musí umožnit změnu acquirera;
 - Součástí dodávky zařízení pracujícího s bezkontaktní platební kartou by měla být i licence certifikované platební aplikace.

2.3.7. Optická čtečka

Součástí vozidlového odbavovacího systému je optická čtečka, která umožňuje odbavení cestujících s jízdním dokladem, jehož součástí je 2D kód. Konkrétní technické požadavky jsou uvedeny v **Příloze 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**. Zařízení musí umožňovat intuitivní a jednoduché přiložení QR kódu. Tímto zařízením budou vybavena všechna nově dodaná odbavovací zařízení.

3. Palubní počítač

V této kapitole jsou popsány požadavky na funkce a ovládání palubního počítače.

3.1. Požadavky na obecné funkce a ovládání

- Zabezpečené přihlášení řidiče (musí být v souladu s bezpečnostní politikou a s pravidly MOS dle **Přílohy 1: Požadavky MOS na odbavovací zařízení**);
- Možnost volby linkospoje/turnusu;
- Zobrazení JŘ na displeji (řidiči) vč. příslušného tarifního pásma dané zastávky;
- Vyhlášení zastávek ručně či na základě aktuální polohy vozidla;
- Posun zastávek zpět/vpřed bez vyhlášení;
- Ruční režim – navolení linky, cíle (výběrem ze seznamu zastávek), pásma, možnosti výdeje jízdenek;
- Spuštění provozních akustických hlášení (manuální, automatické);
- *Zobrazení trasy aktuálního linkospoje v mapě a aktuální poloha vozidla vč. zobrazení stopy posledních 100 metrů (řidiči, případně i cestujícím prostřednictvím LCD panelu);*
- Možnost zobrazení návazností na aktuálním linkospoji, včetně zpoždění návazných spojů navoleného linkospoje prostřednictvím LCD displeje, *zobrazení informací cestujícím z dispečinku o aktuálních mimořádnostech;*
- Zobrazení pokynů dispečinku řidiči;
- Příjem a odesílání textových zpráv z/na dispečink (přednastavené zprávy/zadávání z klávesnice);
- Zásobník došlých zpráv ze systému MPV za posledních 24 h;
- *Zobrazení živého obrazu z kamer (volitelně).*

3.2. Terminál řidiče

- Barevný grafický displej se svítivostí minimálně 500 cd/m² vybavený automatickou regulací jasu v závislosti na okolním osvětlení s rozlišením minimálně 800 × 600 px (doporučeno vyšší rozlišení);
- Minimální požadovaná uhlopříčka 7 palců, při udělené výjimce až 5 palců;
- Displej musí umožnit zobrazení barevné fotografie velikosti 3,5 × 4,5 cm;
- Minimální životnost LCD displeje 50 000 provozních hodin;
- Tvrdost povrchu dotykového LCD displeje dle Mohsovy stupnice tvrdosti minimálně h=6;
- Na terminálu je minimálně zobrazeno:
 - V zastávce:**
 - Aktuální zastávka, tarifní pásmo a čas odjezdu dle JŘ nebo volitelně časová odchylka odjezdu dle JŘ.
 - V průběhu jízdy:**
 - Příští zastávka + tarifní pásmo;
 - Aktuální čas, aktuální tarifní pásmo, intuitivně rozmístěné základní ovládací prvky [tj. vyhlášení zastávky, posun, vypnutí/zapnutí označovače atd.].
- Technické řešení odbavovacího systému musí umožnit natočení displeje palubního počítače (část pro řidiče) tak, aby nebyl snadno čitelný z jiného místa než z pozice obsluhy zařízení.

4. Periferie informačního a řídicího systému

4.1. Vnější informační panely

Vnější tabla slouží k informování cestujících o číslu a směru linky. Panely jsou doplněny o další informace v závislosti na jejich umístění. Pro zajištění čitelnosti informací v každých podmínkách jsou linka a cíl vždy zobrazovány statickým (neběžícím) textem.

Tabla mohou pracovat v:

- **Kódovém režimu** – názvy zastávek jsou předpřipraveny v SW pro tabla a uloženy pod kódy. Palubní PC pak do tabel odesílá pouze tyto kódy, na jejichž základě je vyvolán uložený text/obraz; vzhledem k rozsahu území PID bude číslování uzlů dle čísel CIS, a to ve formátu „číslo_CIS*100+x“ (kde x je konkrétní sloupek);
 - Správcem databází je ROPID, který udržuje aktuální data. Na vyžádání dodavatele či dopravce poskytne základní 19řádkovou verzi či rozšířenou 21řádkovou verzi. Ve výjimečných případech organizace ROPID udělí výjimku pro možnost spravování databází jinému subjektu, avšak vždy za striktního dodržení předepsaných funkcionalit a vizuálního zobrazení;
 - V případě značné procesní odlišnosti přípravy dat OIS je možné zachovat přípravu dat OIS spolu se zodpovědností za data v kompetenci dopravce. Zároveň v případě, že si dopravce zajišťuje přípravu dat pro informační a odbavovací systém sám, je mu umožněno spravovat také tento režim tabel.
- **Textovém režimu s dynamickým přizpůsobováním dlouhých názvů zastávek** – palubní PC posílá názvy/texty zastávek tak, jak jsou uloženy v palubním PC. Palubní PC nebo samotné tablo však dlouhý text přizpůsobí buď zmenšením fontu, nebo pro přední tablo rozdělením na horní a dolní řádek;
- **Textovém režimu** – palubní PC posílá názvy/texty zastávek tak, jak jsou uloženy v palubním PC bez jakéhokoliv přizpůsobení zobrazení (nejméně vhodná varianta).

4.1.1. Přední panel

Přední panely jsou umístěné v horní části čela vozidla tak, aby byla zobrazovaná informace jasně viditelná vně vozidla a zároveň aby nebyly sníženy rozhledové poměry řidiče.

Minimální velikost předního panelu pro provoz v PID je **19×140 bodů**, přičemž panel, SW dopravce pro tvorbu dat i samotný protokol musí umožňovat **zobrazit alespoň 40 znaků** názvu zastávky.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Číslo linky** (případně alias linky – může obsahovat číslo, písmeno, event. jejich kombinaci, nebo piktogram); v případě použití 4 znaků (např. X480, XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole linky zůstává zachována.
- **Název cílové zastávky** – název zastávky je na městských linkách zobrazován vždy HŮLKOVÝM PÍSMEM, u příměstských a regionálních linek lze cíl v případě dlouhého názvu zastávky uvést malým písmem, přičemž leží-li cílová zastávka na území Prahy, je nutno před názvem zastávky uvádět vždy znak „Praha“.
- Možnost zobrazení textu do dvou řádků;
- Možnost zobrazení piktogramů (přestup na metro, vlak linky S, výluka apod.);
- Možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen jeho části;

- Možnost celoplošného zobrazení (tj. bez rozdělení na segment linky a cílové zastávky);
- Barvou pro zobrazení informace je amber nebo jantarová barva (oranžová);
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.

Na následujícím obrázku je příklad zobrazení předního vnějšího informačního panelu. Podrobné zobrazení je definované v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID**.



Obrázek 3: Správné zobrazení informací na vnějších předních informačních panelech

Na následujícím vyobrazení je vnější informační panel nesprávně přizpůsobeným zobrazovaným textem. Font písma je nepřipustně malý, zároveň zobrazovací pole je zmenšené oproti velikosti čelního tabla.



Obrázek 4: Nesprávné zobrazení informací na vnějším předním informačním panelu

4.1.2. Boční panel

Boční panely jsou umístěny v prostoru vybraného okna na boku vozidla tak, aby neohrožovaly svým umístěním cestující, zároveň aby byla zobrazovaná informace jasně viditelná vně vozidla a nedocházelo například k zastínění panelu částmi okrajů oken nebo částmi vozidla. V případě kloubového vozidla je nutné umístit více panelů dle počtu článků vozidla.

Minimální velikost bočního panelu pro provoz v PID je **19×112 bodů**, přičemž panel, SW dopravce pro tvorbu dat i samotný protokol musí umožňovat **zobrazit alespoň 28 znaků** názvu zastávky.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Číslo linky** (případně alias linky – může obsahovat číslo, písmeno, event. jejich kombinaci, nebo piktogram); v případě použití 4 znaků (např. X480, XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole linky zůstává zachována.
- **Název cílové zastávky** – trvale zobrazen na prvním řádku; symbol metra je v textovém režimu zobrazen stylizovaným znakem A, B, C, D popřípadě jejich kombinací (viz Obrázek 5: Vnější informační panel boční); na bočním table se cílová zastávka nikdy neuvádí s doplňkovým znakem „Praha“; nepřipustný je stav, kdy se při jízdě do cílové zastávky roztáhne text přes oba řádky (viz Obrázek 6: Nepřipustné zobrazení cílové zastávky na bočním table).
- **Názvy nácestných zastávek** – první je zobrazena vždy následující zastávka; po obslužení zastávky se daná zastávka již nezobrazuje.
- Možnost zobrazení textu do dvou řádků;
- Možnost zobrazení piktogramů (přestup na metro, vlak linky S, výluka apod.);
- Možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen jeho části;
- Možnost celoplošného zobrazení (tj. bez rozdělení na segment linky a cílové zastávky);
- Možnost zobrazení překlápějícího se nebo běžícího textu;
- Barvou pro zobrazení informace je amber nebo jantarová barva (oranžová);
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.

Na následujícím obrázku je příklad zobrazení bočního vnějšího informačního panelu. Podrobně zobrazení je definované v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID**.



Obrázek 5: Vnější informační panel boční

Na následujícím obrázku je poukázáno na nevhodné zobrazení textu, který je automaticky roztažen do prostoru celého bočního tabla:



Obrázek 6: Nepřípustné zobrazení cílové zastávky na bočním tablu

Rozdělení bočního tabla:

Boční tablo je možné v systému PID rozdělit v případě nedostatečných prostor ve vozidle. Důvodem může být například nedostatečná velikost okna, čímž by boční tablo bylo nedostatečně viditelné a zároveň by mohlo být zdrojem zranění cestujících.

Boční tablo je možné rozdělit tak, aby jedna část zobrazovala pouze **číslo linky**, a druhá část zobrazuje **cílovou zastávku** (v případě příměstských linek bez zobrazení doplňkového textu „Praž“ a **nácestné zastávky**.

Na následujícím obrázku je zobrazen příklad použití rozděleného tablu, které však nesplňuje požadavky Standardu PID. V tomto případě je číslo linky dublované a je chybně zobrazena **cílová zastávka**, pole pro text cílové zastávky je tak zbytečně kráceno.



Obrázek 7: Nesprávné použití rozděleného bočního tablu

Na následujícím zobrazení je správné řešení rozděleného bočního tablu.



Obrázek 8: Správné použití rozděleného bočního tablu

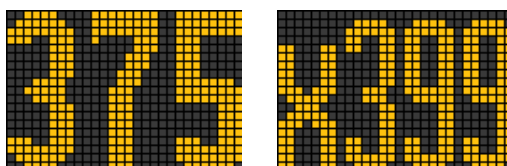
4.1.3. Zadní panel

Zadní panely jsou umístěny v prostoru zadního okna vozidla tak, aby neohrožovaly svým umístěním cestující, zároveň aby byla zobrazovaná informace jasně viditelná vně vozidla. Umisťuje se vpravo ve směru jízdy. Nedovoluje-li to konstrukce vozidla, lze ho umístit doprostřed osy vozidla, přičemž nikdy nesmí být zakryto např. reklamou. Minimální velikost zadního panelu pro provoz v PID je **19×28 bodů**.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Číslo linky** (případně alias linky – může obsahovat číslo, písmeno, event. jejich kombinaci, nebo piktogram); v případě použití 4 znaků (např. X480, XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole linky zůstává zachována.
- Možnost zobrazení piktogramů (metro, linka S, výluka apod.);
- Možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen jeho části;
- Barvou pro zobrazení informace je amber nebo jantarová barva (oranžová);
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.

Na následujícím obrázku je příklad zobrazení zadního vnějšího informačního panelu. Podrobné zobrazení je definované v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID**.



Obrázek 9: Vnější informační panel zadní

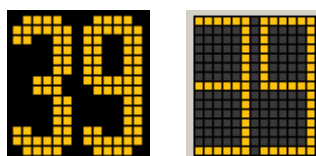
4.2. Zobrazení informací na vnějších informačních panelech

Konkrétní informace pro dodavatele OIS týkající se konfigurace panelů, způsobu zobrazení informací na panelech v závislosti na jejich umístění a přesné definice fontů, které lze na vnějších tablech pro jednotlivá pole ve verzi 19 a 21 řádků zobrazit, jsou přehledně uvedeny v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID**. Zobrazení fontů je definované pomocí sedmi nebo osmibitového číselného označení nebo znakem.

4.3. Panel kurzu vozidla

Displeje pro pořadová čísla jsou umístěny na spodní levou i pravou stranu čelního okna, vždy do rohu vozidla. Displej musí být jasně čitelný z chodníkové plochy vedle vozidla, tedy zařízení musí být umístěno kolmo (v čitelném úhlu, s respektováním možného zaoblení okna vozidla) ke směru jízdy vozidla. Tyto displeje nesmí svou velikostí a umístěním nijak omezit rozhledové poměry řidiče ani nijak ohrozit bezpečnost cestujícího a řidiče během přepravy.

Minimální výška zobrazovaného znaku je **75 mm**. Displej musí umožňovat zobrazení **2 znaků**.



Obrázek 10: Displej pro pořadové číslo

4.4. Vnitřní informační LED panely

Pro Standard kvality platný od roku 2019 je pro provoz vozidel schválen pouze dvouřádkový LED panel nebo LCD panel. Jednořádkový panel již není možné používat. Nově zařazovaná vozidla pro provoz v systému PID již však musí být vybavena výhradně panely LCD. Z toho vyplývá, že vnitřní informační LED panely je možné použít pouze ve stávajících vozech a s končící životností budou postupně vyřazeny. Cílovým stavem je použití pouze LCD panelů jako vnitřní informační panel. Zdrojem zobrazovaných informací je palubní systém, případně webová služba MPV. Vnitřní LED panel, SW dopravce pro tvorbu dat i samotný protokol musí umožňovat **zobrazit alespoň 40 znaků** názvu zastávky.

4.4.1. Umístění panelů

Informační panely jsou pouze dvouřádkové a jsou umístěné v přední části vozidla, tak aby svým umístěním nebránily řidiči ve výhledu ani ho neoslňovaly. Zařízení musí být umístěné v ose vozidla, pokud to dovoluje jeho konstrukce a zároveň musí být zachována minimální průchodnost pro cestující, která je definována dle předpisu EHK 107. V případě nevhodné konstrukce je možné vnitřní dvouřádkový panel umístit do prostoru za řidiče. Informace na panelu musí být viditelné i pro první řady cestujících.

4.4.2. Zobrazení informací na LED panelu

Přesná definice obrazů a českých i anglických doplňkových textů zobrazovaných na vnitřním dvouřádkovém LED panelu je popsána v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID**. V této příloze jsou také popsány algoritmy pro změny obsahu zobrazení i doby mezi jednotlivými zobrazeními.

4.5. Vnitřní informační LCD panely

Pro nově vybavovaná vozidla je možné použít pouze informační panely typu LCD. Počet těchto zařízení je určen základním dokumentem Standardů kvality 2019.

4.5.1. Technický popis zařízení

Zobrazení informací pro cestující je zabezpečeno LCD obrazovkou. V následující tabulce jsou popsány základní technické údaje.

Rozměry obrazovky	22 palců
Poměr stran	16:9
Minimální rozlišení	1024×786

Zařízení musí mít snadno dostupný servisní USB port, se kterým bude moci být manipulováno i při standardním umístění panelu ve vozidle. Displej musí mít schopnost automatické úpravy jasu na základě okolních světelných podmínek.

Všechna zařízení LCD ve vozidle musí být v režimu MASTER a mezi sebou spojena pomocí Ethernetu (propojení ke switchi a nastavení IP adres). Tímto režimem je zajištěna možnost zobrazit v jednom okamžiku na různých LCD panelech ve vozidle v případě potřeby různé informace. LCD panel, SW dopravce pro tvorbu dat i samotný protokol musí umožňovat **zobrazit alespoň 40 znaků** názvu zastávky.

4.5.2. Umístění LCD panelů ve vozidle

Obecně musí být zařízení umístěno ve vozidle tak, aby svým umístěním neovlivnila rozhledové poměry řidiče. Zároveň nesmí svým svitem řidiče oslnit. Zařízení musí být umístěno v místě, kde nebude svým umístěním blokovat ani zasahovat do průchozího profilu, tedy musí být zaručena minimální průchozí výška (viz předpis EHK 107) a nesmí být jakoukoliv částí ohrožena bezpečnost cestujícího. Zároveň zařízení nesmí být umístěno tak, aby blokovalo funkčnosti ostatních zařízení i samotného vozidla (nouzový východ, vstupy do vnitřních částí vozidla, klimatizace a podobně).

Vzhledem k velkému množství druhů vozidel v rámci PID je nutné definovat podrobné umístění pro každé konkrétní vozidlo. Obecně lze umístění generalizovat dle typu vozidla. Pro každé umístění je nutné respektovat povolené obecné umístění:

Minibus/Midibus (Mn, Md):

Pro minibus jsou umístěny LCD panely dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem), standardně jeden LCD panel v prostoru za řidičem.

Standardní vozidlo (Sd) a (Sd+):

Ve vozidle jsou umístěny dva LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed vozidla (na příměstských a regionálních linkách je volitelný).

Kloubové vozidlo (Kb):

Ve vozidle jsou umístěny tři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla (na příměstských a regionálních linkách je volitelný);
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla.

Prodloužené kloubové vozidlo (Kb+):

Ve vozidle jsou umístěny tři až čtyři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla;
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla;
- Čtvrtý panel je možné umístit do posledního článku vozidla, případně do koncové části prodlouženého článku, a to vždy v závislosti na konstrukci vozidla (volitelně).

4.5.3. Zobrazení informací na LCD panelu

Kompletní zobrazované informace a algoritmy zobrazení jsou podrobně popsány v **Příloze 3: Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle**.

4.6. Zobrazovač času a pásma

Zařízení slouží k zobrazení aktuálního času a tarifního pásma. Zařízení musí být schopno přijímat informace z palubního PC (zaručený jednotný čas ve vozidle). Zobrazené pásmo musí respektovat reálné označení pásem P, 0, B, 1, apod. Pásma v systému PID mohou být hraniční ve všech kombinacích (PB, B1, 12, 45). Zobrazená budou proto obě pásma, ať už složená z jednoho nebo více znaků.

Pro výhradně městský provoz je možné provozovat zařízení pro zobrazení času a pásma se dvěma alfanumerickými segmenty pro zobrazení pásma. **Pro příměstské a regionální linky je nutnost provozovat zařízení umožňující alfanumerické zobrazení tarifního pásma (prostřednictvím LED pole).**

Zařízení musí být umístěno v přední části interiéru vozu a musí být viditelné z celého vnitřního prostoru, nesmí být zakryto jiným informačním prvkem nebo vybavením vozidla.

4.6.1. Zobrazení tarifních pásem v PID

V následující tabulce jsou definované znaky pro zobrazení na periferiích. Zároveň musí být zajištěno zobrazení a tisk jakékoliv číselné kombinace dle níže uvedených pravidel.

pásmo	označovač	jízdenka	LCD	zobrazovač času a pásma
P	P	P	P	P
0	0	0	0	0
P,B	PB	PB	P,B	PB
B	B	B	B	B
B,1	B1	B1	B,1	B1
1	1	1	1	1
1,2	12	12	1,2	12
2	2	2	2	2
2,3	23	23	2,3	23
3	3	3	3	3
3,4	34	34	3,4	34
4	4	4	4	4
4,5	45	45	4,5	45
5	5	5	5	5
5,6	56	56	5,6	56
6	6	6	6	6
6,7	67	67	6,7	67
7	7	7	7	7
7,8	78	78	7,8	78
8	8	8	8	8
8,9	89	89	8,9	89
9	9	9	9	9
+ zachování možnosti vypnutí označovače při revizi				

Tabulka 1: Zobrazení tarifních pásem PID – platné k 07/2020



Obrázek 11: Zobrazovač času a pásma BT600.7T5N.BV a GTC 24F

4.6.2. Sumarizování požadavků na zobrazovač času a pásma

- Zařízení musí být umístěno v přední části interiéru vozu za řidičem a musí být viditelné z celého vnitřního prostoru;
- Minimální výška zobrazovaného znaku **55 mm**;
- Zobrazované údaje – digitální 24hodinový formát času, dělicí dvojtečka mezi HH a MM bliká, barva všech znaků červená;
- **Dvoustupňové zobrazení aktuálního pásma** – pouze pro vybavení vozidel nasazovaných na městské linky;
- **Třístupňové zobrazení aktuálního pásma** – povinné vybavení pro vozidla nasazovaná na příměstské a regionální linky;
- Respektování reálného označení tarifních pásem P, O, B, 1 a jejich kombinací – znaky tedy musí být zobrazeny alfanumericky, barva všech znaků červená;
- Zdroje informací – palubní počítač;
- Algoritmus změny tarifního pásma dle řídicího palubního PC (definován v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID**);
- Regulace jasu v závislosti na okolní intenzitě světla.

4.7. Zařízení pro akustické hlášení do a vně vozu

Zařízení pro akustické hlášení slouží pro informování cestujících vně i uvnitř vozidla a pro informování řidiče pomocí zvukových hlášení. Zařízení je proto rozděleno do tří základních skupin/kanálů:

1. **Hlášení do vozidla**
2. **Hlášení vně vozidla**
3. **Hlášení pro řidiče (příposlech)**

- Hlásič může být integrován do palubního počítače;
- Dostatečná kapacita paměti (alespoň území PID) pro nahrávky ve formátu MP3;
- Zařízení musí podporovat třicestné použití, které umožní hlášení v jeden okamžik řidiči, cestujícím do prostoru vozu, tak i nevidomým vně dopravní prostředek (3× nezávislý audio výstup).

Reproduktory:

- Požadavek na umístění ve vozidle – umístění dle výrobce;
- Výkon reproduktorů musí odpovídat výkonu zesilovače.

4.7.1. Hlásič zastávek a provozních informací pro cestující do vozidla

Pro zařízení pro hlášení zastávek a provozních informací pro cestující jsou definovány následující požadavky:

- Automatické vyhlášení zastávky na základě polohy, bez nutnosti zásahu řidiče [možnost vyhlášení zastávky ručně v případě poruchy GNSS]. Automatické vyhlášení zastávek musí být svázáno na konkrétní souřadnice označníku, nikoli těžiště uzlu;

- Dostatečná slyšitelnost a srozumitelnost v provozu po celém vozidle – požadavky na hlasitost přizpůsobena typu vozidla;
- Možnost změny a nastavení denní/noční hlasitosti;
- Možnost skládání nahrávek při mimořádných událostech (objíždky apod.);
- Možnost vyhlásování kombinovaného hlášení – v ČJ, AJ – viz linka AE apod.;
- Hlášení probíhá skládáním a přehráváním akustických nahrávek ve formátu MP3, případně generováním akustického výstupu pomocí SW pro syntézu hlasu; v případě využití hlasové syntézy je nutná jednotná platforma v celém IDS.

Požadavky na obsah hlášení:

- Hlášení vně vozidla bude obsahovat minimálně informace o čísle linky a směru jízdy, případně další provozní hlášení a upozornění na nástup předními dveřmi apod. (přednastavená hlášená spouštěná ručně řidičem);
- Hlášení uvnitř vozidla bude minimálně obsahovat informaci o zastávce a o následující zastávce + doplňkové informace, které se k ní vážou (na znamení, přestup na metro, přestup na vlak apod.);
- Hlášení budou v dostatečném časovém předstihu, 10 s ručně/automaticky po vjetí do zájmového území;
- Hlášení pro řidiče bude minimálně obsahovat informaci o nástupu/výstupu zdravotně postiženého cestujícího, *provozní informace a pokyny z dispečinku*;
- *V případě hlasové syntézy lze uvažovat o hlášeních zasílaných do vozu či skupiny vozů např. dispečinkem (informace o objízdě trase apod.). V případě využití hlasové syntézy je nutná jednotná platforma v celém IDS.*

Obecně je možné zařízení integrovat do palubního PC. Podrobné požadavky na obsah hlášení jsou uvedeny v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID.**

4.7.2. Zařízení pro nevidomé a slabozraké

Nezbytnou součástí výbavy vozidel v systému PID je i zařízení pro nevidomé. Nevidomý cestující může být vybaven samostatnou nebo integrovanou vysílačkou do slepecké hole. Díky tomuto zařízení si aktivuje hlášení o čísle linky a směru jízdy, resp. vyšle příkaz, který aktivuje řidiči hlášení o nástupu.

Pro toto zařízení jsou definovány tyto požadavky:

- Funkční přijímač povelů z povelového vysílače pro nevidomé a slabozraké;
- Přijímací kmitočet 86,790 MHz;
- Modulace FSK;
- Propojení s palubním počítačem;
- Přijaté povelů jsou předány do palubního počítače, který provede příslušnou akci (hlášení linky a trasy vně vozidla; hlášení řidiči o nástupu/výstupu);
- Nutno dbát na vhodné umístění přijímače/antény pro nevidomé – propustit pouze požadovanou frekvenci, eliminovat rušení.

4.7.3. Hlášení pro řidiče

Toto zařízení je umístěno v kabině řidiče a slouží k informování řidiče. Hlášení pro řidiče bude minimálně obsahovat informaci o nástupu/výstupu zdravotně postiženého cestujícího, provozní informace nebo pokyny z dispečinku.

4.8. Přijímač GNSS

- Schopnost příjmu více GNSS (minimálně GPS, *Galileo*).³

4.9. Datový modem

- Připojení přes GSM:
 - Pro přenos dat z/do vozidla – společný pro informační i odbavovací část systému;
 - Primárně pro přenos dat v reálném čase;
 - Minimálně technologie LTE.
- Požadované připojení k Wi-Fi síti (např. v provozovně nebo přestupním terminálu):
 - *Pro přenos dat z/do vozidla – společný pro informační i odbavovací část systému;*
 - *Primárně pro jednorázový přenos většího objemu dat (např. absolutní whitelist);*
 - Min. 802.11 b/g/n.

4.10. Zařízení pro preferenci na křižovatkách

- **Požadavky pro PID:** řešení majoritního výrobce preference na křižovatkách (modul řadiče křižovatek):
 - Telegram pro řadič SSZ se vysílá z vozidla v okamžiku, kdy vozidlo dosáhne aktivačního bodu na trase (přihlašovací bod v definované vzdálenosti od SSZ, dodatečné přihlášení 50 m od stop čáry, odhlašovací bod po projetí vozidla stop čarou); aktivace je podmíněna lokalizací polohy dle instalovaných komunikačních majáků IR, či prostřednictvím systému GNSS; telegram je vyslán max. 5× za sebou s 0,5s odstupem; v případě že vozidlo zachytí odpověď řadiče SSZ, je opakování ukončeno. V Praze se pro přenos telegramu využívá privátní RF komunikace na frekvenci 425,925 MHz;
 - Telegram pro řadič křižovatky: hlavička telegramu, rozlišení typu telegramu, zpoždění, číslo linky a cíl, číslo majáku, vzdálenost vozidla od křižovatky, číslo spoje, priorita a směr, číslo vozu;
 - Odpověď řadiče křižovatky: hlavička telegramu, rezerva, číslo vozu.
- **Požadavky pro SID:** aktuálně v řešení (předpokladem je stejné řešení jako v PID).

4.11. Zařízení pro automatické počítání cestujících

Systém pro automatické počítání cestujících slouží pro dlouhodobý sběr dat o pohybu cestujících. Další možností využití tohoto systému je aktuální sběr dat, který bude zaměřen na konkrétní linky nebo linkospoje. Pro získání dat pro dlouhodobou i aktuální statistiku je nutné vybavit vozidla dopravců, kteří jsou začleněni do integrovaného PID, zařízením pro automatické počítání cestujících. Požadavky na vybavení jsou stanovené tak, aby byl zajištěn sběr dat rovnoměrně z celé sítě linek v jakémkoliv časovém období během roku.

³ Dodavatel dokládá pomocí produktového listu přijímače (datasheetu).

Vybavení vozidel:

- *Dopravce je povinen vybavit minimálně **1/3 (33 %)** svého vozového parku zařízením pro automatické počítání cestujících;*
- *Výběr konkrétních vozidel, která bude dopravce vybavovat zařízením pro automatické počítání cestujících, je v režii dopravce. Zařízení ale musí být rovnoměrně rozděleno mezi různé typy vozidel (Mn, Sd, Kb, ...), aby byla splněna podmínka rovnoměrného sběru dat v celé dopravní síti linek;*
- *V případě potřeby je dopravce povinen dočasně poskytnout zařízením vybavený vůz na linky, kde je potřeba zjistit obsazenosti vozidel, a kde je takto vybavených vozidel nedostatek.*

Odesílaná data:

Dopravce je povinen nasbíraná data zasílat příspěvkové organizaci ROPID, nejpozději následující pracovní den do deváté hodiny. Formát dat musí odpovídat formátu stanoveným pro přenos dat do aktuálního softwaru na vyhodnocení dat z oblasti průzkumů. Jedná se o jeden soubor, obsahující veškerá data z vybavených vozidel za provozní den. Organizace ROPID si vyhrazuje právo požadovat po dopravci nasbíraná data opakovaně i mimořádně mimo pravidelné časy odesílání. Ode dne vyhlášení budou tato data poskytována online.

*Obsahem odesílaných dat musí být informace o **datu, čísle linky, pořadí spoje, typu vozu a jeho evidenčním čísle, záznamu o počtu výstupu, nástupu a počtu odjíždějících cestujících** pro každou zastávku na trase spoje. Další informací, kterou musí data obsahovat, je **přesný čas odjezdu z každé zastávky**, kterou daný spoj projíždí.*

Druh ani fyzikální princip fungování zařízení není striktně definovaný, dopravce je ale povinen použít zařízení z nabídky certifikovaných zařízení.

4.12. Systém pro signalizaci cestujícího řidiči

Signalizace řidiči je ve vozidle prováděna cestujícím pomocí Poptávkového ovládání otevírání dveří a Tlačítka znamení k řidiči. Tyto výzvy jsou přenášeny řidiči světelným i zvukovým signálem.

- Informace pro řidiče:
 - O požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení;
 - O nutnosti nouzového zastavení;
 - O výstupu osob s omezenou schopností pohybu či cestujícího s kočárkem apod.
- Tlačítko STOP – počet a umístění tlačítek ve vozidle – viz ostatní přílohy Standardy kvality PID;
- Tlačítko STOP – musí umožnit nejen informování řidiče o vůli cestujícího zastavit na zastávce na znamení, ale také musí být umožněno tímto tlačítkem otevřít dveře vozidla;
- Optická zpětná vazba pro cestujícího (kontrolní světlo s nápisem STOP nad každými dveřmi);
- Zpětná vazba může být zobrazována i na vnitřním LCD, je-li jím vozidlo vybaveno;
- *Informace pro odbavovací systém o požadavku na výstup a naopak přenos požadavku o výstup na zastávce na znamení z odbavovacího systému směrem k řidiči i cestujícímu.*

5. Periferie odbavovacího systému

5.1. Označovač jízdenek

Toto zařízení slouží k označení papírových jízdenek. Vozidlo je vybaveno minimálně tolika zařízeními pro označení jízdenek, kolika dveřmi vozidlo disponuje (na linkách strasou výhradně mimo území Prahy, nebo s jednou zastávkou na území Prahy, postačuje označovač pouze u předních dveří). Zařízení je nutné umístit do blízkosti dveří (vhodně umístit přes uličku, aby nebyl blokován vchod do vozidla), pro snadné a pohodlné označení jízdenky cestujícím. Zařízení je umístěno ve výšce přibližně 1,5 metru nad zemí tak, aby svým umístěním zabezpečilo cestujícím možnost pohodlného označení jízdního dokladu.

Označovač papírových jízdenek musí splňovat následující požadavky:

- Šířka označované jízdenky je 50 ± 2 mm;
- Tisk pomocí červené reaktivní pásky, která chemickou reakcí s vrstvou jízdenky změní barvu označení;
- Pro tisk použití jehličkové tiskárny;
- Tisknuté údaje jsou dány vzorníkem jízdenek PID a jsou popsány v následujících odrážkách, na Obrázek 13: Údaje na fiktivní jízdence označené v jízdenkovém označovači je vzor označené jízdenky, v návaznosti na rozšiřování integrace bude požadován tisk až čtyřmístného čísla linky (alfanumerické znaky) a až čtyřmístného tarifního pásma (alfanumerické znaky);
- Evidence označení a jejich předání palubnímu počítači;
- Font pouze schválený organizátorem (pro zajištění čitelnosti tisku musí být římské číslice vykresleny bezpatkovým písmem);
- Štěrba označovače je zvýrazněna jasně svítící zelenou šipkou, která zároveň plní funkci kontrolky funkčnosti označovače – zhasnutí, popř. červené zbarvení šipky signalizuje poruchu/nefunkčnost označovače.

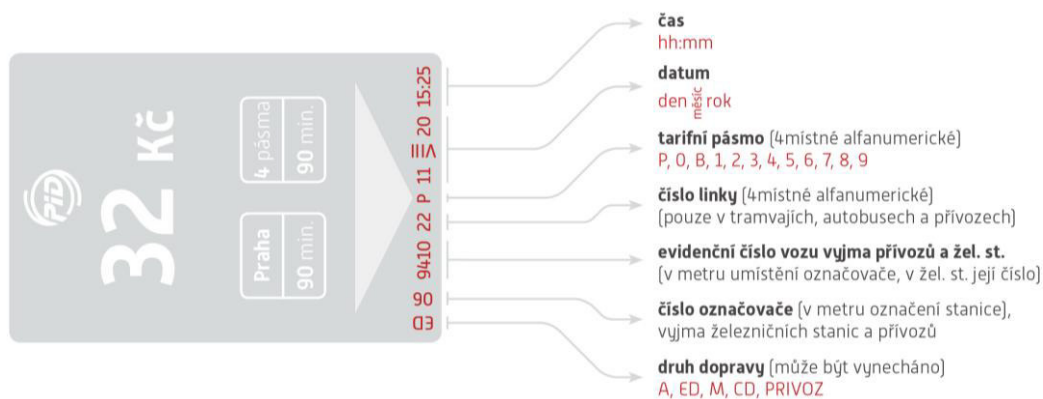


Obrázek 12: Příklady provedení označovače jízdenek – zleva NJ 24C, Camel-Combi a ETM 4.0

5.1.1. Označení jízdenky

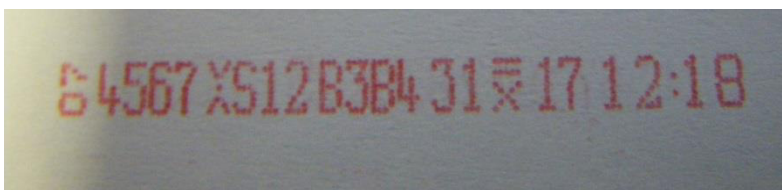
V následujícím popisu jsou vyjmenovány požadavky na správné označení jízdního dokladu cestujícího. Jízdenka je po vložení cestujícím do označovače označena:

- Pořadovým číslem označovače ve vozidle;
- Jedinečným evidenčním číslem vozidla dopravce (přiděluje organizátor), které označovač přijímá z palubního počítače (metro nebo železniční stanice zobrazí informaci o umístění);
- Číslem linky přijatým po sběrnici (event. PŘÍVOZ 1, XS12, NAD, X-A, X24, X655, XBUS):
 - Číslo linky je vytištěno čtyřmístně alfanumericky;
 - Linka náhradní dopravy za vlaky tiskne **XS1–XS99**, případně je povoleno tisknout obecné označení **NAD**;
 - Linka náhradní dopravy za metro tiskne **X-A, X-B, X-C, X-D**;
 - Linka náhradní dopravy za tramvaj tiskne **X1–X99**;
 - Linka náhradní dopravy za autobus tiskne **X100–X999**; případně je povoleno tisknout obecné označení **XBUS**.
- Tarifním pásmem:
 - Tarifní pásmo je čtyřmístně alfanumerické.
- Datem:
 - Den;
 - Měsíc (římskou číslicí obrácenou o 90 stupňů vlevo);
 - Rok (pouze posledním dvojčíslicím);
 - Čas ve formátu HH:MM.



Obrázek 13: Údaje na fiktivní jízdence označené v jízdenkovém označovači

Další informace jsou obsaženy v **Indikátoru kvality B8** (dokument **Standardy kvality PID – Autobusy PID**).



Obrázek 14: Požadovaný tisk z označovače

Na Obrázek 14: Požadovaný tisk z označovače je uveden zleva doprava:

- a) Pořadí označovače {07};
- b) Číslo vozu {4567};
- c) Číslo linky {XS12};
- d) Tarifní pásmo {B3B4};
- e) Datum {31.12.2017};
- f) Čas {12:18}.

I výše uvedený tisk má své limity – požadavek na velká písmena (nedostatek paměti ve starších zařízeních).

5.2. Odbavovací zařízení ovládané řidičem

Odbavovací systém ve vozidlech umožňující prodej jízdních dokladů (primárně příměstská a regionální doprava – tzn. nemusí jimi být vybaveny vozy, které zajišťují pouze městské linky) musí obsahovat:

- Terminál řidiče (viz výše);
- Tiskárnu jízdních dokladů;
- Displej pro cestujícího;
- Čtečku bezkontaktních čipových karet technologie Mifare;
- Čtečku bezkontaktních platebních karet (minimálně VISA a Mastercard);
- Optickou čtečku 2D kódů;
- A další (viz popis níže).

Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Možné je i kompaktní (nedělené provedení), ale pouze za předpokladu snadné montáže do vozidla a za předpokladu nezhoršeného výhledu řidiče přes čelní sklo.

Prvky odbavovacího zařízení, které používá cestující, musí být pro cestujícího snadno dosažitelné (např. čtečka bezkontaktních karet pro přiložení karty, tiskárna pro odebrání papírových dokladů, displej pro cestujícího, aj.).

Volby na odbavovacím zařízení (typ tarifu, nástupní a cílová zastávka/pásmo, časová platnost, způsob platby, aj.) provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a odebírá papírový doklad (např. jízdní doklad, příjmový doklad aj.).

Vozidlový odbavovací systém bude mít světelnou a zvukovou signalizaci výsledku odbavení. Ta by měla být jednotná u všech palubních počítačů:

- Červená = chyba
- Žlutá = probíhá kontrola
- Zelená = kontrola OK

Odbavovací systém musí v každém okamžiku umožnit výměnu řidičů (odhlášení, přihlášení, nastavení linkospoje a režimu pro výdej dokladů) **za méně než 90 sekund**, kdy dojde k umožnění změny řidiče a vytištění uzavíracích dokladů.

5.2.1. Tiskárna pro tisk jízdních dokladů

Součástí vozidlového odbavovacího systému bude tepelná tiskárna pro tisk jízdních dokladů⁴, která umožní:

- Tisk a výdej jízdních dokladů dle vzorníku a Standardu PID:
 - Výška jízdenky je 50 ± 2 mm;
 - Zařízení musí být uzpůsobené pro pohodlný odběr jízdenky cestujícím (nesmí padat na zem či zůstat v zařízení a být problematicky odebíratelná cestujícím);
 - Řidič musí mít možnost pohledem ze svého stanoviště zaznamenat jízdenku neodebranou cestujícím (ponechanou ve štěrbině tiskárny), případně je možné místo přímé vizuální kontroly signalizovat jízdenku ve štěrbině na displeji řidiče.
- Tisk sestav pro kontrolní účely (seznam vydaných jízenek na spoji, průběžná uzávěrka odpočtu, JŘ spoje);
- Tisk provozních sestav a uzávěrky po skončení směny řidiče (např. denní tržba řidiče v hotovosti, bezhotovostní, přehled prodaných jízdních dokladů dle tarifů apod.);
- Kumulativní počítadla tržby za platby pro kontrolní účely;
- Jednoduché doplnění a výměna papíru;
- Šíře papíru 80 mm, průměr role max. 80 mm; průměr dutinky 12, nebo 25 mm;
- Rychlost tisku min. 10 cm/s;
- Jednotný font schválený organizátorem;
- Možnost tisku rastrové grafiky včetně 2D kódu; minimální rozlišení je 150 dpi.

5.2.2. Displej cestujícího

Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být displej cestujícího, který umožní zobrazení ceny jízdného a informací o výsledku odbavení.

5.2.3. Požadavky na čtecí zařízení

Požadavky na čtečku bezkontaktních čipových karet, bezkontaktních platebních karet a optickou čtečku jsou uvedeny v kapitole 2.3. Níže jsou stanoveny maximální přípustné reakční doby zařízení při odbavení cestujícího za použití různých médií.

Karta bez osobních údajů ve WL (Lítačka, InKarta apod.)	: do 1,5 s
Karta s osobními údaji a fotografií ve WL (např. bankovní karta)	: do 3 s
Platba pomocí BČK (včetně vytištění jízdenky)	: do 10 s
Online dotaz	: do 6 s

⁴ Vzhled a jednotnou podobu jízdních dokladů definuje Vzorník jízenek. Není součástí dokumentu, je průběžně aktualizován a distribuován všem dopravcům a dodavatelům.

6. Ostatní volitelné periferie

6.1. USB zásuvka

Tato periferie slouží pro nabíjení mobilních zařízení cestujících.

- *Funkce: nabíječka pro mobilní telefony/tablety;*
- *Výstupní proud – 2,1 A (napětí je standardně + 5 V);*
- *Umístění zásuvek – dle standardů PID.*

Vzhledem k nastolenému trendu krádeží těchto zařízení je doporučeno zařízení instalovat v provedení anti vandal, čímž je nelze snadno odcizit.

6.2. Internetová konektivita pro cestující

- *Technické provedení vhodné pro použití ve veřejné dopravě;*
- *Podpora IPv4 a IPv6;*
- *Připojení min. 50 uživatelů v celém vozidle ve stejnou chvíli;*
- *Provoz na 2,4 GHz, volitelně i 5 GHz;*
- *Možnost min. 2 SSID;*
- *Parametry a umístění Wi-Fi antén ve vozidle musí umožňovat dostatečné pokrytí signálem Wi-Fi;*
- *Vzdálená správa přístupových bodů zajistí:*
 - *Centrální nastavení přístupových bodů ve vozidlech, nastavení názvu sítě, úvodní stránky, provozní statistiky, datových limitů na uživatele, filtrování obsahu, upgrade firmware apod.;*
 - *Uchovávání provozních statistik přístupových bodů (systémové a provozní logy) po dobu minimálně 3 měsíců a na vyžádání jejich doložení Organizátorovi;*
 - *Měsíční reporting pro dopravce zahrnující minimálně následující údaje: stav zařízení, objem přenesených dat, počet uživatelů.*



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID
Autobusy PID
červenec 2020

ODBAVOVACÍ A INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ VE VOZIDLECH PID

Příloha 1

POŽADAVKY MOS NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Verze 2.1

POŽADAVKY MOS NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Níže uvedené specifikace jsou stanoveny Operátorem ICT, a.s. (dále OICT) jakožto provozovatelem systému MOS a bezpečnostním garantem EOC realizovaným prostřednictvím MOS. Dokument je nedílnou součástí Standardů odbavení, které jsou vydány organizátory veřejné dopravy ROPID a IDSK, a je závazný pro správce odbavovacích zařízení, nebude-li určeno jinak.

OBSAH

Požadavky MOS na odbavovací zařízení	2
Shrnutí dokumentu	2
Odbavení s využitím metody WHITELIST	3
Přímá komunikace odbavovacího zařízení s MOS	3
Nepřímá (TM Server) komunikace odbavovacího zařízení s MOS	3
Princip komunikace/přístupu k odbavovacím datům pro přímou i nepřímou komunikaci	4
ON-LINE komunikace odbavovacího zařízení s MOS	4
Odbavovací zařízení – technické vymezení, procesy	4
Souběžné procesy související s odbavením	6
Komunikace správců odbavovacích zařízení vůči MOS	6
Tokenizace v koncových zařízeních a práce s identifikátory	6
Odbavení pomocí mobilní aplikace	7
Technické parametry	7
Příloha č.1 – Struktura whitelist	8
Příloha č.2 – datová věta cards Exchange	8
Příloha č.3 – procesy odbavení	8
Příloha č.4 – technická dokumentace mobilní aplikace PID Lítačka	8
Příloha č.5 – dokumentace SAM modul	8

SHRUTÍ DOKUMENTU

Dokument popisuje aspekty řešení MOS (Multikanálový odbavovací systém) v souvislosti s funkcionalitami odbavení a kontroly cestujících v rámci hl. města Prahy a Středočeského kraje.

Textace dokumentu má charakter technických specifikací popisujících jednotlivé funkční celky, parametry řešení, procesní stavy a bezpečnostní aspekty.

Dokument je pracovním materiálem OICT a může být následně rozvíjen či jeho části mohou být zapracovány do návazných dokumentů organizátorů dopravy ROPID a IDSK.

ODBAVENÍ S VYUŽITÍM METODY WHITELIST

Nový odbavovací systém pro Prahu a Středočeský kraj je založen na on-line databázovém řešení, s distribucí informací nutných pro odbavení cestujících přímo do odbavovacích zařízení dopravců či do terminal management systémů (TMS) správců odbavovacích zařízení. Informace pro odbavení budou obsaženy v tzv. whitelistech (WL – seznam jízdních dokladů vázaných k identifikátoru). Níže jsou uvedena možná řešení odbavení při využití kontrol přes WHITELIST. Předpokladem OICT je využití tohoto způsobu odbavení pro regionální a příměstskou autobusovou dopravu, železniční dopravu a revizorské kontroly v celém prostředí PID.

PŘÍMÁ KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS

- Komunikační rovina, kdy odbavovací zařízení či revizorská čtečka přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL a další potřebná data k odbavení či kontrole.
- Stahování dat iniciované koncovým zařízením v definované periodě či vynucené uživatelem koncového zařízení mimo standardní periodu.
 - Komunikace probíhá přes šifrovaný protokol, aby nedošlo k odchycení a následně k jejich zneužití
- Formát dat WL a dalších je definován provozovatelem MOS:
 - Formát je ve formátu TLV.
 - Bližší popis jak struktury souboru, tak souboru samotného poskytuje dokumentace struktury whitelist ve své aktuální platné verzi. Viz. příloha č.1 tohoto dokumentu.
- Uložení stažených dat z MOS na koncové zařízení musí splňovat následující parametry:
 - Data jsou uložena na koncovém zařízení v chráněném repository, do něž je přístup zajištěn autentizací v rámci zařízení – zajištění odbavovacích dat MOS proti přímému přístupu uživatele.
 - Klíč pro šifrování fotografií z WL je v nevolatilní paměti uložen některým z následujících způsobů:
 - a) v SAM (preferovaná varianta)
 - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
 - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi
- Výkonnostní požadavky
 - Časové požadavky na odbavení bankovních platebních karet jsou dány pravidly karetních společností a musí být dodrženy
 - Počáteční velikost absolutního WL v době spuštění systému MOS se pohybuje okolo hodnoty 200 MB. Absolutní whitelist může v průběhu životního cyklu systému nabývat velikost až 2 GB v závislosti na rozšiřování PID a integrace dalších identifikátorů. Předpokladem je, že nahrání WL je realizováno při nastavení koncových zařízení.
 - Odbavovací zařízení a celý systém odbavení musí být připraven na přehrání nového absolutního WL a to na vyžádání bez další provozních či implementačních vícenákladů. Tato operace bude prováděna primárně vzdáleně bez nutnosti ručního fyzického zásahu.
 - Aktualizace WL a dalších dat jsou realizovány ve formě inkrementálních dat, kdy koncové zařízení v pravidelné periodě kontroluje nový inkrement na repository MOS, stahuje jej a automatizovaným procesem změny zapracovává
 - Kvalifikovaný odhad běžného inkrementu v periodě 15 min je v rozsahu 1 kB – 1 500 kB. Běžná střední hodnota 15 min WL je cca 40 kB.
 - Základní četnost aktualizace WL je v periodě 15 min
 - Rozdílové inkrementy po jejich zapracování nejsou odstraněny, ale jsou konsolidovány do tzv. denního uceleného inkrementu. Daný denní inkrement bude uložen v repository MOS a pokud nastane situace, kdy koncové zařízení bude vyžadovat aktualizaci WL při rozsahu aktualizace vyšší než jeden den (24 h) využije tento konsolidovaný inkrement. Konsolidované inkrementy jsou k dispozici hodinové a denní.

NEPŘÍMÁ (TM SERVER) KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS

- Komunikační rovina, kdy TM servery přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL (či další potřebná data k distribuci pro odbavení či kontrolu).
- Stahování dat iniciované TM servery v definované periodě či vynucené uživatelem TM serveru mimo standardní periodu

- Pro přenos dat a uložení platí shodné požadavky jako u přímé komunikace popsané výše.
- Uložení stažených dat z MOS na TM serveru musí splňovat následující parametry:
 - Data jsou uložena na TM serveru takovým způsobem, aby nebylo možné je modifikovat, poškodit, zneužít, zcizit či k nim bez řádného důvodu a autorizace přistupovat.
 - Správce TM serveru zajišťuje dostupnost, důvěrnost a integritu dat MOS u něj uložených. Dbá zejména na oddělení rolí, autorizaci uživatelů a auditování jejich činnosti.
 - Po stažení dat z MOS je provozovatel TM serveru odpovědný za dodaná data.
 - Samotný obsah dat není provozovatel TM serveru oprávněn měnit (strukturu ano).
- Následná distribuce dat a jejich použití je v gesci provozovatele TM serveru (správce odbavovacích zařízení).

PRINCIP KOMUNIKACE/PŘÍSTUPU K ODBAVOVACÍM DATŮM PRO PŘÍMOU I NEPŘÍMOU KOMUNIKACI

Zásadní předpoklady zajišťující funkční proces

- MOS prostředí vystavuje datové soubory s inkrementy dle výše uvedené definice v pravidelných intervalech a zajišťuje neustálou dostupnost těchto dat pro jejich následné stažení
- MOS garantuje ucelenost a správnost poskytovaných dat
- MOS vystavuje data prostřednictvím webové služby ve formě publikovaných souborů umožňujících jejich stažení pro autorizované klienty (TMS, odbavovací zařízení)
- Ověření klientů je oproti MOS autentizačnímu řešení

Princip předpokládané komunikace

- Klient (TMS, odbavovací zařízení) volá přes své rozhraní prezentační vrstvu MOS. V rámci volání je MOS dotazován, zdali není publikována aktuálnější verze odbavovacích dat, než je verze umístěná v TMS či v odbavovacím zařízení (na pozadí probíhá proces ověření).
 - Pokud data na MOS **nejsou** novější než data v TMS, komunikace je ukončena a záznam o komunikaci je uložen do logu TMS či OZ.
 - Pokud data na MOS prezentační vrstvě jsou **novějšího** typu, je zpětně informován TMS či odbavovací zařízení o tomto stavu.
 - Následně TMS či odbavovací zařízení iniciuje požadavek na stažení těchto dat
 - Po stažení dat je navržena informace o úspěšném stažení
- Pokud v rámci komunikace s TMS či odbavovacím zařízením dojde k selhání ověření verze odbavovacích dat či přerušení komunikace nebo chybnému stažení, je následně komunikace opakovaně navazována co nejdříve po obnovení datového připojení.

ON-LINE KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS

- Komunikační rozhraní LTE, 4G, 3G, EDGE, GPRS, v definovaných oblastech WIFI
- Pro on-line komunikaci je v rámci implementace MOS vydefinováno komunikační API mezi koncovými zařízeními a MOS prostředím
- Přímá on-line komunikace koncových zařízení do MOS je přímým přístupem přes webovou službu MOS do "živého" prostředí k on-line datům.
- Mimo standardního odbavení za pomoci dat uložených offline na WL v zařízení, umožní zařízení vyvolání online dotazu na daný konkrétní identifikátor cestujícího. Webová služba MOS data navrátí ve stejné struktuře jako standardní inkrement WL, ale o velikosti pouze 1 záznamu. Blíže příloha č.1.

ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ – TECHNICKÉ VYMEZENÍ, PROCESY

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavovacích dat MOS a předpokládaných procesů a bezpečnostních aspektů.

Proces komunikace – v rámci komunikace načítání WL z MOS repository či TMS (Terminal Management System) bude zařízení iniciovat následující procesy:

- Vyvolání spojení na MOS ve formě autentizovaného spojení přes definovaný komunikační port na TCP-IP úrovni bude zabezpečeno šifrováním na úrovni HTTPS a autorizováno pomocí přihlašovacích údajů případně certifikátu. Spojení je možné zabezpečit i pomocí VPN.
 - Princip komunikace s TMS je v gesci Dopravce/Provozovatele koncového zařízení
- Vyvolání kontroly aktualizace – kontrola verze WL oproti aktualizaci na zdrojovém místě (MOS/TMS)
- Pokud je aktualizace nalezena je v rámci zabezpečené komunikace (MOS) zajištěn přenos dané aktualizace do úložiště koncového zařízení
 - Je požadavkem MOS jako poskytovatele odbavovacích dat, aby úložiště na koncovém zařízení splňovalo následující parametry
 - Úložiště neumožňuje přístup jakémukoliv uživateli přihlášenému do odbavovacího zařízení
 - Přístup je zajištěn pouze přes aplikační úroveň lokálním servisním účtem pod, kterým běží aplikační rozhraní.
 - Jakýkoliv přístup do úložiště (mimo operace odbavení) je plně logován.

Proces uložení a zpracování

Výše uvedený komunikační proces zajistil dodání datové aktualizace do cílového úložiště koncového zařízení.

Následuje proces, který zajistí data pro zpracování:

- Aktualizace (inkrement) – je aplikačně načtena na straně koncového zařízení.
- Následně je inkrement zpracován do WL (proběhne aktualizace záznamů v WL, jež jsou součástí inkrementu)
- Pokud je proces zpracování úspěšný je povýšena verze WL
- Jestli je zpracování neúspěšné jsou rozběhnuty opravné mechanismy. Pokus o stažení a načtení inkrementů opakovaně.
- Aktualizace a zpracování inkrementu nesmí zásadním způsobem ovlivňovat chod koncového zařízení (zpomalení apod.) Akceptovatelné zpomalení standardní odbavovací funkcionality je v řádu 50 % oproti standardnímu času trvání těchto funkcionalit. V případě právě probíhajícího zpracování inkrementu, je nutné, aby zařízení disponovalo možností upozornění na tuto skutečnost nebo aby obsluha mohla informaci o stavu zpracování jednoduše dohledat v rámci administrace zařízení.

Zabezpečení dat a procesu

Jak bylo výše uvedeno, je komunikace mezi koncovým zařízením a zdrojovými systémy MOS/TMS zajištěna. Taktéž je potřebné zajištění dat na cílovém úložišti v požadovaném rozsahu. V neposlední řadě je nutné zajistit informovanost o stavech v úložišti a na komunikační úrovni formou logování/auditování dění.

Zde jsou uvedeny požadované aspekty takového zabezpečení:

- **Komunikace zajištěna** připojením point to point (koncové zařízení „to“ zdrojový systém)
 - Zabezpečení pro takové spojení na úrovni ověření přístupu
 - Komunikace zapouzdřena pro zajištění nečitelnosti komunikace a dat při útoku zvenčí
 - Logované stavy propojení
- **Úložiště**
 - Úložiště zajištěné proti uživatelskému a datovému vstupu (načtení/manipulace/stažení)
 - Přístup pouze přes definované aplikační rozhraní vytvořené ve spolupráci s provozovatelem MOS
 - Přístup/ověření přes lokální účet navázaný na servisní službu aplikace
- **Logování/auditování**
 - Zajištění logování všech stavů spojených s řešením odbavení při využití úložiště a procesů MOS
 - Auditování přístupu na úložiště
- **Synchronizace času**
 - Odbavovací zařízení synchronizují a udržují přesný čas dle GNSS.

KOMUNIKACE SPRÁVCŮ ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ VŮČI MOS

- Provozovatel řešení MOS předpokládá, že v rámci běžné komunikace MOS vůči okolnímu prostředí bude v komunikační rovině probíhat i výměna dat mezi Správcí odbavovacích zařízení (ve většině případů se bude jednat o Dopravce) a MOS ve smyslu dodávky informací o stavech a dění v prostředí v rámci odbavení a kontroly. MOS předpokládá následující stavy komunikace Správce -> MOS.
 - Správce odbavovacích zařízení/Dopravce poskytuje provozovateli MOS komplexní a aktualizovaný seznam odbavovacích zařízení/vozidel a revizorských zařízení. Tento seznam aktualizuje a dává na vědomí neprodleně po zařazení či vyřazení odbavovacího zařízení.
 - Poskytovaná data dopravcem jsou informativního charakteru a zahrnují následující statistické a provozní informace:
 - Stav aktuálnosti WL a ostatních MOS dat
 - 1x za den informace o odbavení identifikátory, ke kterým je vázán jízdní doklad
 - Selhání, nestandardní stavy, a další provozní informace ovlivňují poskytované služby MOS
 - Informace bezpečnostního charakteru spojené s přístupem k MOS poskytovaným službám
- Výše uvedené požadavky na datové toky mají následující význam
 - Analytické informace spojené s provozem, užíváním WL a ostatních MOS dat
 - Statistické vyhodnocení odbavení či kontroly
 - Dohled stavů s dopadem na provoz MOS funkcionalit
 - Bezpečnostní analytika
- Předávané informace musí respektovat zajištění bezpečného předání dat mezi Správcem a MOS provozovatelem.
 - Data jsou předávaná ve formě definované datové věty Cards Exchange. Její popis je součástí přílohy č.2.

TOKENIZACE V KONCOVÝCH ZAŘÍZENÍCH A PRÁCE S IDENTIFIKÁTORY

BPK jsou na koncových odbavovacích zařízeních tokenizována už v PCI-DSS certifikované části zařízení, ostatní identifikátory MOS mohou být tokenizovány tamtéž, nicméně je přípustné tuto funkcionalitu řešit i v mimo PCI-DSS certifikované části. Minimálně musí být odbavovacími zařízeními podporovány všechny v současnosti vydávané BPK od VISA a Mastercard.

Odbavovací zařízení musí podporovat čtení a práci minimálně s následujícími typy karet:

Mifare DesFire EV1 (všechny dostupné velikosti)

Mifare DesFire EV2 (všechny dostupné velikosti)

Dále musí plně implementovat ISO/IEC 14443 tak aby v budoucnu byla možná podpora i dalších typů nosičů.

- Pokud je i tokenizace ostatních partnerských karet prováděna v PCI-DSS certifikované části postačí z bezpečnostního hlediska pouze dodržování PCI-DSS.
- Pokud je tokenizace prováděna mimo PCI-DSS část jsou požadavky na uložení klíčů v nevolatilní paměti následující:
 - a) v SAM
 - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
 - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi

V koncových odbavovacích zařízeních je doporučeno pracovat s oběma platnými tokeny ke každému nosiči z důvodu bezešvého přechodu celého systému v době expirace jednoho z klíčů/algoritmů na nový, byť v případě, že správce TMS je schopen veškerá svá zařízení dálkovým přenosem v řádu hodin převést na nové tokenizační algoritmy a klíče, lze zajistit funkčnost odbavení i pouze s jedním platným tokenem.

Odbavovací zařízení budou podporovat ověření pravosti a jedinečnosti vybraných identifikátorů/karet prostřednictvím otevření zabezpečeného úložiště (nebo jeho části) za pomoci čtecích klíčů uložených na SAM.

Zároveň umožní i možnou budoucí implementací ověření ostatních partnerských karet v režimu challenge-response.

Správce TMS obdrží stanoveným klíčovacím ceremoniálem od provozovatele systému MOS nové klíče a algoritmy pro tokenizace dle schématu životnosti párů algoritmus/klíč MOS. Výchozí hodnota je obnova páru algoritmus/klíč každé 3 roky.

Klíčovací ceremoniál bude detailně popsán až v implementační fázi dle dohody s provozovatelem systému MOS.

Bližší práci s identifikátory a celkové procesy odbavení popisuje dokument v příloze č.3 ve své aktuální verzi.

ODBAVENÍ POMOCÍ MOBILNÍ APLIKACE

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavení cestujících využívající mobilní aplikaci pro nákup jednotlivých jízdenek.

Mobilní aplikace podporuje několik variant kontroly jednotlivých jízdných dokladů podle typu:

1. Vizualní kontrola
2. Strojové načtení 2D kódu
3. Dotaz do DB

TECHNICKÉ PARAMETRY

Bližší informace o způsobu kontroly mobilní aplikace popisuje technická dokumentace v příloze č.4

PŘÍLOHA Č.1 – STRUKTURA WHITELIST

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

PŘÍLOHA Č.2 – DATOVÁ VĚTA CARDS EXCHANGE

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

PŘÍLOHA Č.3 – PROCESY ODBAVENÍ

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

PŘÍLOHA Č.4 – TECHNICKÁ DOKUMENTACE MOBILNÍ APLIKACE PID LÍTAČKA

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

PŘÍLOHA Č.5 – DOKUMENTACE SAM MODUL

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.



Odbavovací a informační zařízení
ve vozidlech PID

Příloha 2

Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID

Verze 1.4

Poslední aktualizace 19. června 2020



234 704 560
www.pid.cz



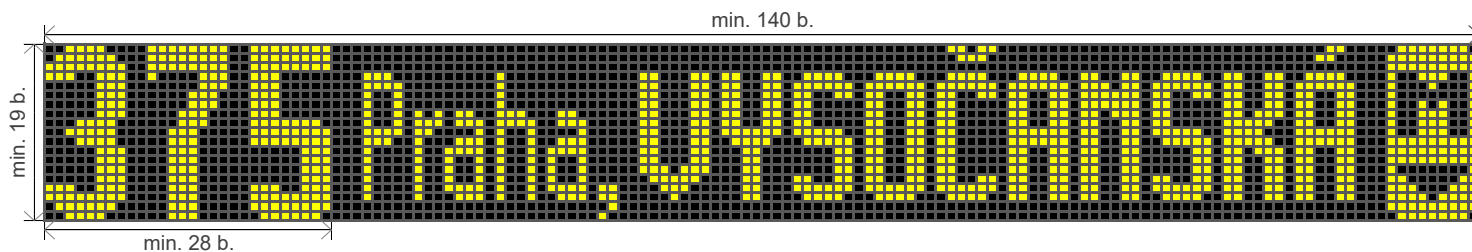
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Vnější informační panely:

- pro provoz v PID je nutné mít vozidlo vybaveno sadou vnějších a vnitřních elektronických panelů dle Standardů kvality PID s nahranou příslušnou databází fontů pro textový režim v každém panelu (z důvodu korektního zobrazení všech informací)
- řešení zobrazovaných fontů je důležité mimo jiné kvůli potřebě používání piktogramů v systému PID (♿, ♿, ♿, ♿) a rovněž pro schopnost zobrazení čtyřmístného čísla linky (např. X480, XS23)
- základní podporované verze tvoří 19řádkové a 21řádkové panely, ostatní typy panelů (přední panel s rozměrem bočního, či jinak odlišné panely od uvedených verzí), jsou-li pro provoz schváleny, vyžadují speciální databázi
- každý nově dodávaný nebo nově zařazovaný typ panelu do systému PID podléhá schválení organizátorem, kdy certifikační proces zajistí jeho kompatibilitu s ostatními zařízeními certifikovanými pro provoz v systému PID
- databáze panelů a fontů jsou k vyžádání u organizátora (ROPID, odd. technického rozvoje; 234 704 525)

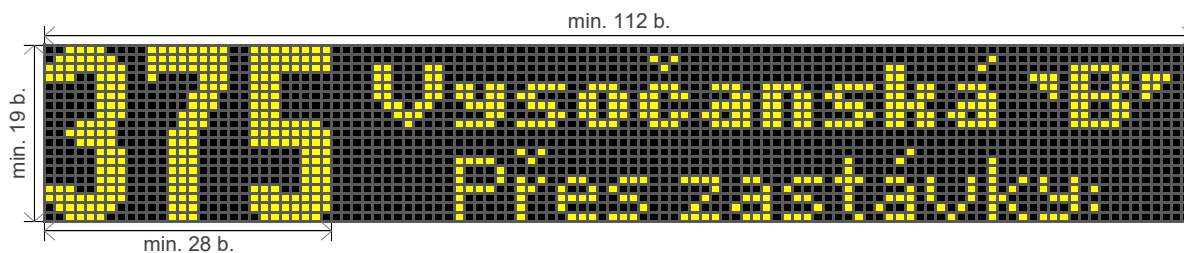
Přední panel:

- zobrazuje **číslo linky** v levém segmentu a **text cílové zastávky** ve zbylé části panelu celoplošně nebo v případě dlouhého názvu rozděleně ve dvou řádcích
- text cílové zastávky městské linky je uveden vždy HŮLKOVÝM PÍSMEM; příměstské a regionální linky mohou mít dlouhé názvy uvedeny malým písmem, přičemž linka mající cílovou zastávku na území hl. m. Prahy musí mít tuto zastávku uvedenu vždy s níže zobrazeným znakem "Praha" (viz tabulku jednotlivých znaků na konci této přílohy)
- texty cílových zastávek jsou vždy uváděny s příslušným piktogramem – v případě dlouhého názvu lze piktogramy vypustit s výjimkou symbolu metra, který musí být u denní linky uveden
- vzor zobrazovaných informací na předním panelu:



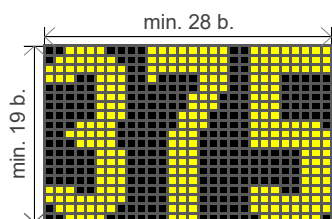
Boční panel:

- zobrazuje **číslo linky** v levém segmentu; v horním řádku pak **text cílové zastávky** a ve spodním řádku **texty nácestných zastávek** na lince, které přeblikávají (ošetření terčikových panelů); výčet zastávek začíná textem "Přes zastávky:" přičemž první zobrazená nácestná zastávka je vždy příští zastávka
- texty zastávek mohou být z prostorových i technických důvodů uvedeny malým písmem; na bočním panelu se neuvádí "Praha" před názvem zastávky
- texty cílových zastávek jsou vždy uváděny s příslušným piktogramem – v případě dlouhého názvu lze piktogramy vypustit s výjimkou symbolu metra, který musí být u denní linky uveden
- vzor zobrazovaných informací na bočním panelu:



Zadní panel:

- zobrazuje **číslo linky** v celém segmentu panelu
- vzor zobrazovaných informací na zadním panelu:



Konfigurace panelů a pravidla zobrazování:

- fonty posílané palubním počítačem jsou shodné pro všechna zařízení bez ohledu na rozměry periférií
- rozměry panelů řeší nahraná příslušná databáze (např. pokud se jako přední panel používá panel s rozměry bočního, jsou tomu fonty přizpůsobeny – lze tedy používat jeden univerzální autoformát)
- aby byl zobrazovaný text na panelu zobrazen vždy korektně a nedocházelo k situacím, kdy se text na panelu nezobrazí celý, nebo je přespříliš zmenšený, bylo přistoupeno k požadování autoformátování textu na základě níže uvedených kritérií
- je-li i přes autoformátování zobrazovaný text příliš dlouhý a nevejde se na panel, je řešením použití zkráceného názvu, další zmenšování fontu by již vedlo ke zhoršené čitelnosti textu
- rozdíl mezi požadavky na 19řádkové a 21řádkové panely je v zobrazení čísla linky (19řádkové panely musí mít mezi čísly linky mezeru dva sloupce pro zajištění dobré čitelnosti na starších panelech) a v zobrazování celoplošného textu (21řádkové panely zobrazují pro své větší rozměry celoplošný text fontem 6 – toto chování může ošetřit firmware v panelu)

19řádkové panely	podmínka	zobrazovaný font	ukázka
číslo linky (přední + boční + zadní panel)	má-li hodnota zasílaná na tablo 4 znaky	font 10	
	má-li hodnota zasílaná na tablo < 4 znaky	font 8 (mezera 2 sloupce mezi znaky)	
text cílové zastávky (přední panel)	má-li text cíle ≤ 20 znaků = celoplošný text	font 5	
	má-li text cíle > 20 znaků = dvouřádkový text ¹⁾	font 3	
	obsahuje-li pevný text = zvýraznění inverzí ²⁾	font 3	
text cílové zastávky (boční panel)	má-li text cíle ≤ 15 znaků = tučný text	font 3	
	má-li text cíle > 15 znaků = tenký text	font 1	
text nácestné zastávky (boční panel)	neměnná hodnota = tenký text	font 1	

21řádkové panely	podmínka	zobrazovaný font	ukázka
číslo linky (přední + boční + zadní panel)	má-li hodnota zasílaná na tablo 4 znaky	font 10	
	má-li hodnota zasílaná na tablo < 4 znaky	font 8	
text cílové zastávky (přední panel)	má-li text cíle ≤ 20 znaků = celoplošný text	font 6	
	má-li text cíle > 20 znaků = dvouřádkový text ¹⁾	font 3	
	obsahuje-li pevný text = zvýraznění inverzí ²⁾	font 3	
text cílové zastávky (boční panel)	má-li text cíle ≤ 15 znaků = tučný text	font 3	
	má-li text cíle > 15 znaků = tenký text	font 1	
text nácestné zastávky (boční panel)	neměnná hodnota = tenký text	font 1	

¹⁾ v textu, který má být rozdělen na dva řádky, bude použita svislá čára (svislítko), kdy text nacházející se za ní, bude naformátován do druhého řádku za použití stejného fontu (příklad: STARÁ BOLESLAV, ŽEL. STANICE ~)

²⁾ při použití pevného textu se neuplatňuje rozdělování cílové zastávky nad 20 znaků do dvou řádků – text takové zastávky bude v SW dopravce upraven tak, aby při zobrazení s pevným textem obsahoval maximálně 20 znaků

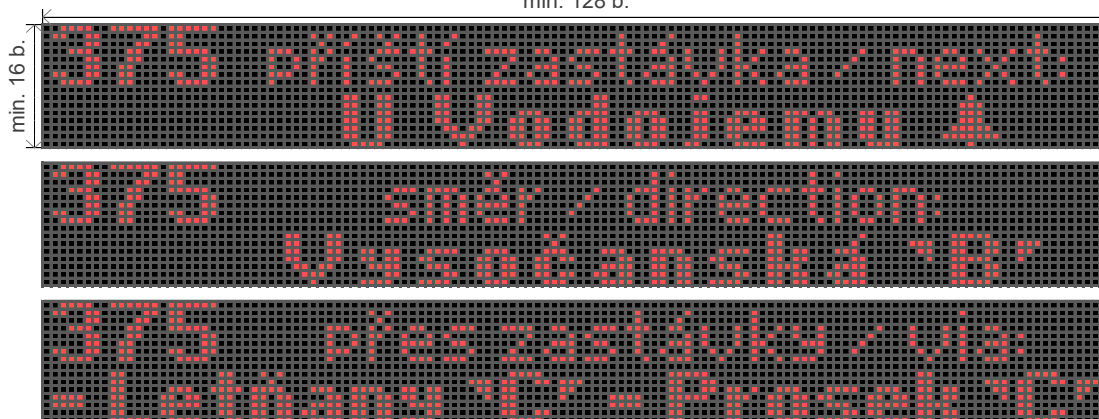
Vnitřní informační panely:

- nově zařazená vozidla do PID musí být vybavena LCD displejem, ostatní stávající pak buď rovněž LCD displejem, nebo dvouřádkovým panelem, který zobrazuje **číslo linky** v levém segmentu horního řádku, doplňkové texty (stanovené níže) ve zbývající části horního řádku a dále pak ve spodním řádku **text aktuální zastávky, cílové zastávky, příští zastávky** a běžící **text nácestných zastávek** dle níže stanovených obrazů
- texty zastávek jsou vždy uvedeny s příslušným piktogramem – symbol metra může být nahrazen znakem =M= a zastávka na znamení znakem (x); pro Obraz 1 je povolen rovněž doplňkový text "příští zastávka / next stop:" za předpokladu, že ho jsou takto schopna zobrazit všechna zařízení daného dopravce
- uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka ± 1 s v závislosti na chování použité periferie; umí-li zařízení po odrolování řetězce nácestných zastávek okamžitě přepnout na následující obraz, není nutné dodržet předepsanou dobu zobrazení 15 s
- nejsou-li žádné nácestné zastávky k zobrazení, nezobrazuje se v mezizastávkovém úseku Obraz 3

Mezizastávkový úsek:

(aktivní od zavření dveří nebo změny polohy GPS)

min. 128 b.



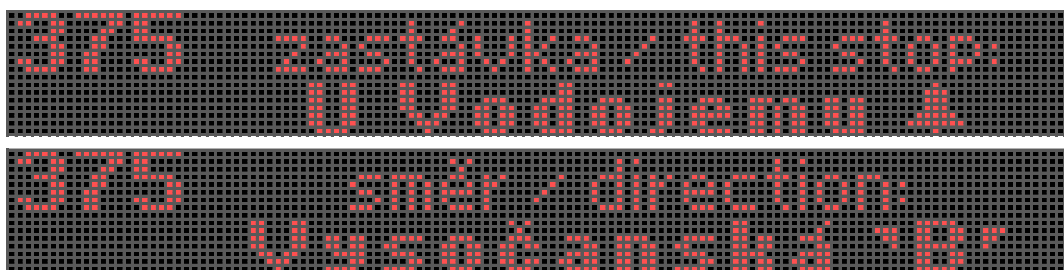
Obraz 1: zobrazí se po obslužení zastávky; doba zobrazení **4 s**; střídá se periodicky s následujícími obrazy.
→ *přechod na Obraz 2*

Obraz 2: následuje po Obrazu 1; doba zobrazení **4 s**; periodicky se střídá s ostatními obrazy.
→ *přechod na Obraz 3*

Obraz 3: následuje po Obrazu 2; běžící text – doba zobrazení **15 s**; střídá se s ostatními obrazy.
→ *přechod na Obraz 1*

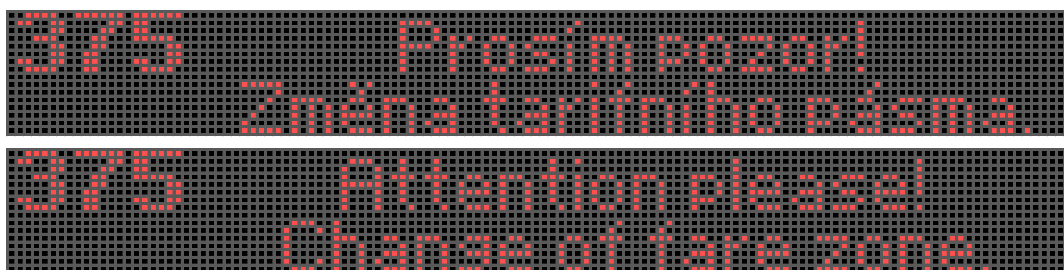
Zastávka:

(aktivní od vyhlášení zastávky do zavření dveří nebo změny polohy GPS)



Obraz 4: po vyhlášení zastávky; doba zobrazení **4 s**; periodicky se střídá s následujícím obrazem.
→ *přechod na Obraz 5*

Obraz 5: následuje po Obrazu 4; doba zobrazení **2 s**; periodicky se střídá s následujícím obrazem.
→ *přechod na Obraz 4*

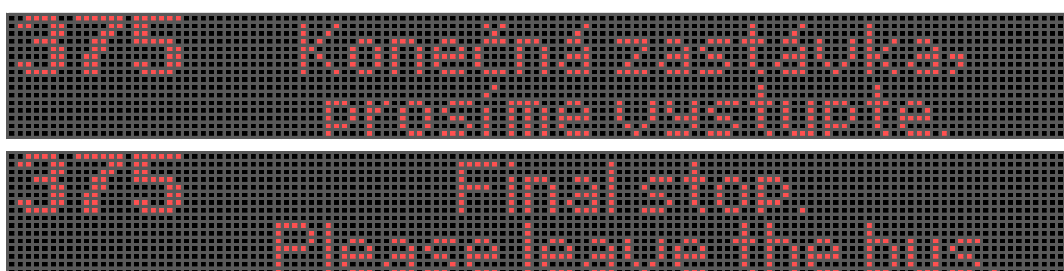
Změna tarifního pásma:(aktivní po dobu **10 s** od vyhlášení změny tarifního pásma)

Obraz 6: po vyhlášení změny TP; doba zobrazení **4 s**; periodicky se střídá s následujícím obrazem.
→ *přechod na Obraz 7*

Obraz 7: následuje po Obrazu 6; doba zobrazení **2 s**; periodicky se střídá s následujícím obrazem.
→ *přechod na Obraz 6*

Konečná zastávka:

(aktivní od vyhlášení konečné zastávky do zavření dveří nebo změny polohy GPS)



Obraz 8: vyhlášení konečné zastávky; doba zobrazení **4 s**; periodicky se střídá s následujícím obrazem.
→ *přechod na Obraz 9*

Obraz 9: následuje po Obrazu 8; doba zobrazení **2 s**; periodicky se střídá s následujícím obrazem.
→ *přechod na Obraz 8*

Změna tarifního systému:

(aktivní po dobu **10 s** od vyhlášení hraniční zastávky)

375 Prosím pozor!
Změna tarifního systému

375 Fare system
changes at this stop

Obraz 10: po vyhlášení hraniční zst.;
doba zobrazení **4 s**; periodicky se
střídá s následujícím obrazem.
→ *přechod na Obraz 11*

Obraz 11: následuje po Obrazu 10;
doba zobrazení **2 s**; periodicky se
střídá s následujícím obrazem.
→ *přechod na Obraz 10*

→ poté přechod na "Zastávka" (obrazy 4+5), pokud jsou splněna kritéria pro jejich zobrazení

Hlášení zastávek:

- každé vozidlo v PID musí být vybaveno hlásičem zastávek (nově zařazovaná vozidla pouze interním hlásičem), který musí být schopen vyhlášovat následující informace: **aktuální zastávka**, **příští zastávka**, **charakter zastávky**, **přestup v zastávce**, **změnu tarifního pásma**, **konečnou zastávku**, **návazný spoj**, **číslo linky**, **cílovou zastávku**, **nástup nebo výstup nevidomého**, **změnu tarifního systému** a další doplňkové a provozní informace
- níže jsou popsány stavy běžně nastávající v systému PID a požadovaný obsah hlášení vztahující se k nim; *texty uvedené kurzívou* se vztahují ke konkrétním zastávkám – jsou tedy variabilní podle charakteru zastávky – je však nutné zachovat pořadí hlášených informací
- k vyhlásování zastávek a provozních informací jsou používány výhradně nahrávky distribuované organizátorem!

Pořadí a obsah hlášených informací:*(aktuální + příští zastávka)*

- **[gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X" (přestup na dvě linky metra se hlásí vzestupně např. "přestup na metro B a C")
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
- **"příští zastávka" + [název příští zastávky]**
 - + "zastávka na znamení" (je-li příští zastávka na znamení, po zavření dveří znovu zopakovat informaci: "příští zastávka" + [název příští zastávky] + "zastávka na znamení")

Konečná zastávka:*(bez dalšího pokračování spoje)*

- **[gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X" (přestup na dvě linky metra se hlásí vzestupně např. "přestup na metro B a C")
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
 - + "Konečná zastávka, prosíme, vystupte."

Okružní linka:*(potlačení vyhlášení konečné zastávky v průjezdné konečné)*

- linka mající stejnou výchozí i konečnou zastávku; na takové lince zpravidla neexistuje směr tam a zpět, ale pro přehlednost a sdělení směru jízdy cestujícím je jedna zastávka na trase linky vybrána jako „průjezdná konečná“, která se zobrazuje na panelech; při jejím dosažení zde vozidlo jízdu nekončí ani nehlásí konečnou zastávku, ale pokračuje dále ke skutečné cílové zastávce spoje
- je zapotřebí, aby vozidlo před příjezdem do průjezdné konečné zastávky bylo již označeno skutečnou cílovou zastávkou spoje, neboť pro cestující čekající v zastávce X je relevantní informace o tom, že linka jede do zastávky U – ke změně konečné zastávky na panelech tedy musí dojít mezi zastávkami W a X:

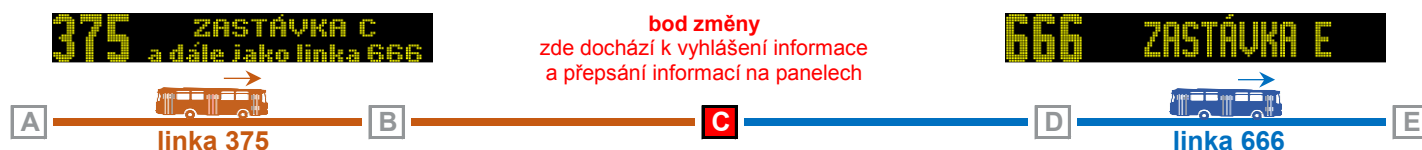


- **[gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X" (přestup na dvě linky metra se hlásí vzestupně např. "přestup na metro B a C")
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
- **"příští zastávka" + [název příští zastávky]**
 - + "zastávka na znamení" (je-li příští zastávka na znamení, po zavření dveří znovu zopakovat informaci: "příští zastávka" + [název příští zastávky] + "zastávka na znamení")

Návazný spoj:

(místo konečné zastávky vyhlásit informaci o návazném spoji)

- linkospoj, který při příjezdu do své poslední zastávky odtud pokračuje jako jiný linkospoj, přičemž cestující zůstávají ve vozidle bez nutnosti výstupu (v zastávce může být pobyt 0 až n minut); spoj musí být vždy označen svou cílovou zastávkou; nepřipustné je označení 1. linky cílem 2. návazné linky, vítané je však následující označení na předním panelu:



- [gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X" (přestup na dvě linky metra se hlásí vzestupně např. "přestup na metro B a C")
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
 - + "spoj dále pokračuje jako linka" + [poslední trojčíslí návazné linky] + "směr" + [cíl návazného spoje]
- "příští zastávka" + [název příští zastávky]**
 - + "zastávka na znamení" (je-li příští zastávka na znamení, po zavření dveří znovu zopakovat informaci: "příští zastávka" + [název příští zastávky] + "zastávka na znamení")

Nástup nebo výstup nevidomého:

(na základě přijmutí signálu VPN)

Vyhlášení informace o lince a směru (hlásí vně vozidla):

- [gong] + "linka" [poslední trojčíslí linky] + "směr" + [cílová zastávka linky]**

Vyhlášení informace o nástupu nebo výstupu nevidomého (příposlech řidiče):

- "Nástup nebo výstup nevidomého."**

Změna tarifního pásma:

(na základě kritérií uvedených v algoritmu)

- "Prosím pozor, změna tarifního pásma."**

Změna tarifního systému:

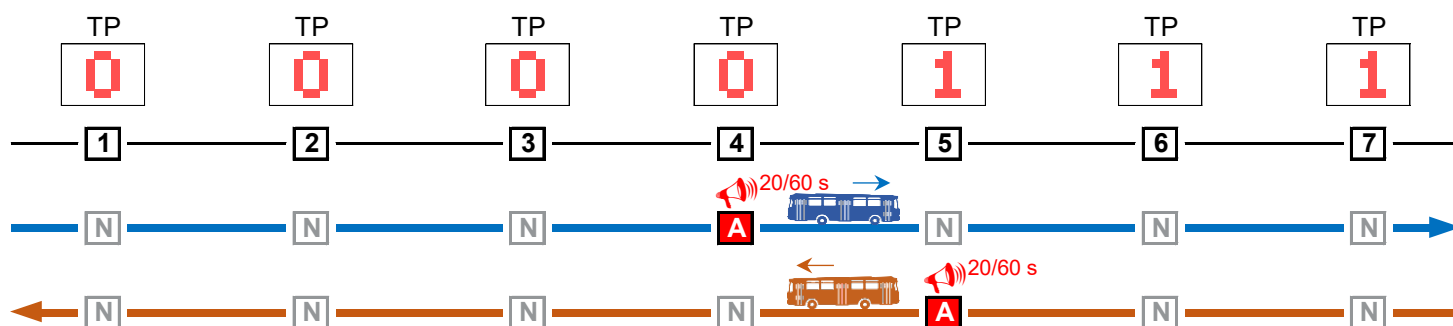
(při vyhlášení hraniční zastávky)

- [gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X" (přestup na dvě linky metra se hlásí vzestupně např. "přestup na metro B a C")
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
 - + **"V této zastávce dochází ke změně tarifního systému."**
- "příští zastávka" + [název příští zastávky]**
 - + "zastávka na znamení" (je-li příští zastávka na znamení, po zavření dveří znovu zopakovat informaci: "příští zastávka" + [název příští zastávky] + "zastávka na znamení")

Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:

(pásma → jiné pásma)

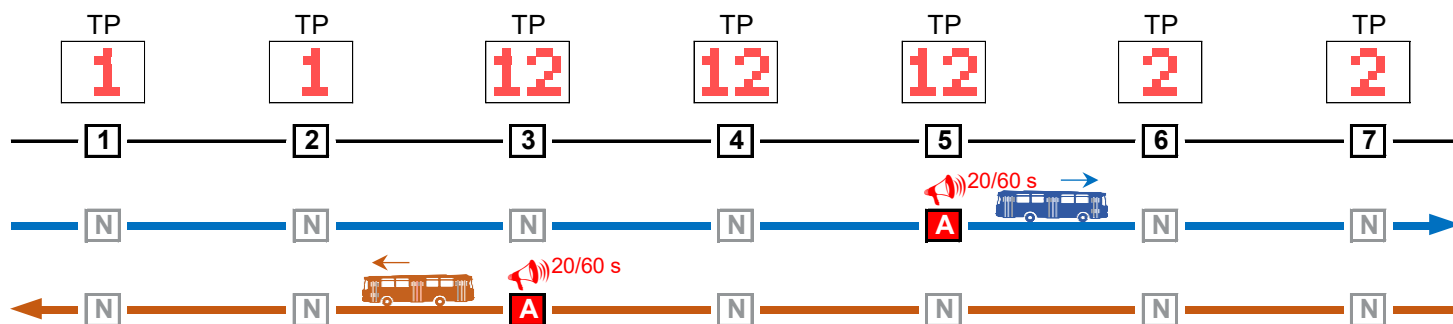
- změna tarifního pásma nastane na základě níže uvedených podmínek:
- spoj 1** projíždí zastávky 1–7, přičemž zastávky 4 a 5 jsou hraniční; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 0 → 1 (tj. mezi zastávkami 4 a 5), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 0
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky 7–1; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 1 → 0 (tj. mezi zastávkami 5 a 4), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru hraniční zastávky (zavření dveří nebo změna polohy GPS); následuje-li další zastávka dříve, než má proběhnout vyhlášení změny TP, bude nejdříve vyhlášena změna TP – vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu
- není-li vozidlo vybaveno dveřním kontaktem nebo nemá-li aktivované vyhlásování zastávek dle polohy GPS, musí být změna TP vyhlášena až po **60 s** od vyhlášení hraniční zastávky, přičemž platí podmínka o prioritě vyhlášení změny TP před vyhlášením další zastávky



Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:

(dvoupásma)

- změna tarifního pásma nastane na základě níže uvedených podmínek:
- spoj 1** projíždí zastávky 1–7, z toho zastávky 3, 4 a 5 jsou hraniční; změna tarifního pásma 1 → 1,2 se nevyhláší, protože stále platí pro cestujícího jedoucího z TP 1 toto pásma, a pro cestujícího nastupujícího v TP 1,2 platí již TP 2 (vždy to pásma, které je pro cestujícího výhodnější) – změna TP se tedy vyhlásí při přechodu z TP 1,2 → 2 (tj. mezi zastávkami 5 a 6), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky 7–1; změna tarifního pásma 2 → 1,2 se nevyhláší (viz pravidlo výše), vyhlásí se při přechodu z TP 1,2 → 1 (tj. mezi zastávkami 3 a 2), aby byl na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 2
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru hraniční zastávky (zavření dveří nebo změna polohy GPS); následuje-li další zastávka dříve, než má proběhnout vyhlášení změny TP, bude nejdříve vyhlášena změna TP – vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu
- není-li vozidlo vybaveno dveřním kontaktem nebo nemá-li aktivované vyhlásování zastávek dle polohy GPS, musí být změna TP vyhlášena až po **60 s** od vyhlášení hraniční zastávky, přičemž platí podmínka o prioritě vyhlášení změny TP před vyhlášením další zastávky



Legenda:

TP: tarifní pásma

1: zastávka zařazená do výše uvedeného tarifního pásma

N: nedochází k vyhlášení změny TP

A: dochází k vyhlášení změny TP

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

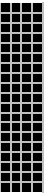

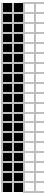


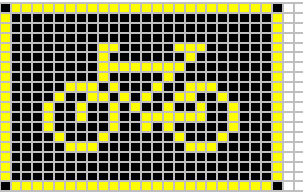
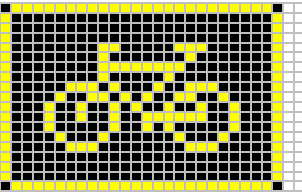
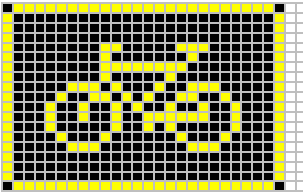
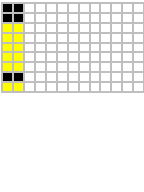
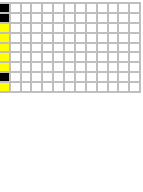
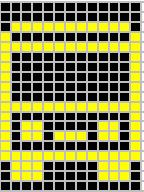
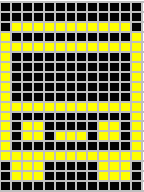
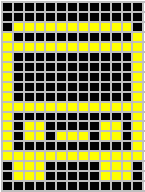
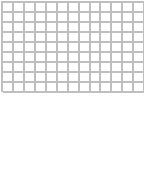
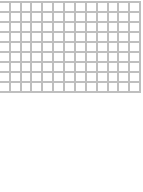
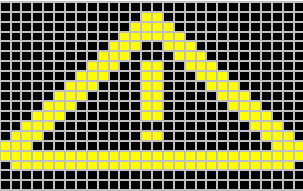
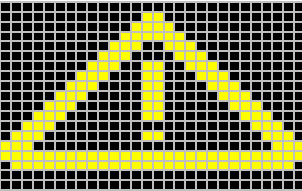
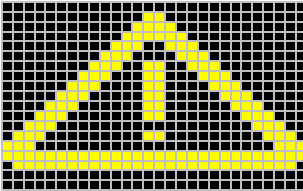
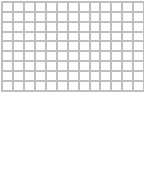
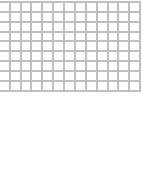
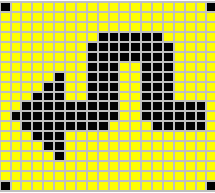
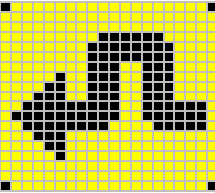
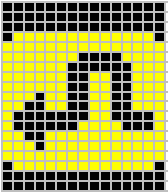
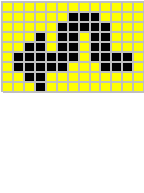
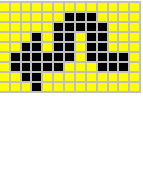
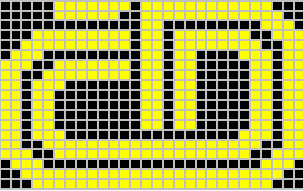
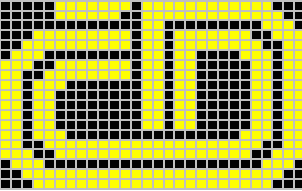
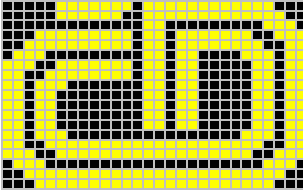
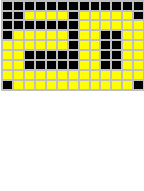
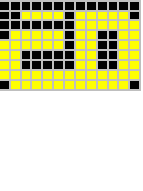
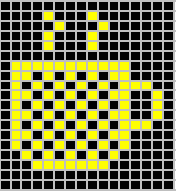
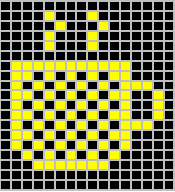
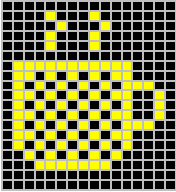
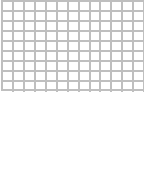
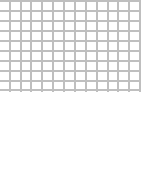
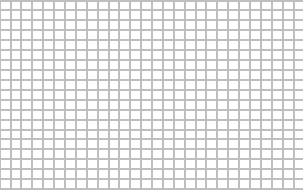
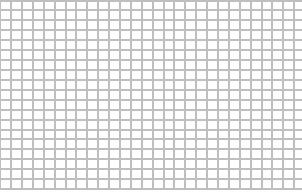
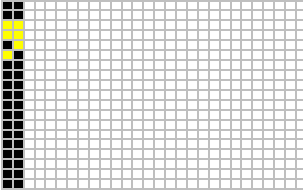
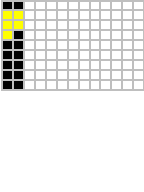
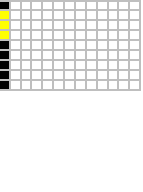
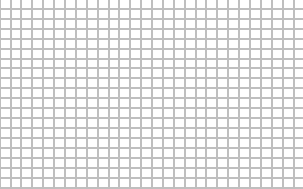
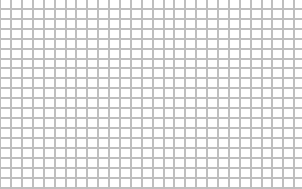
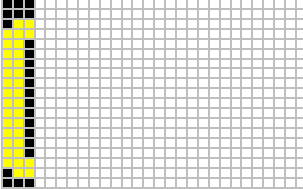
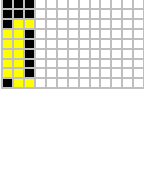
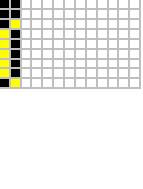
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
32	20	[mezera]					
33	21	!					
34	22	"					
35	23	#					
36	24	\$					
37	25	%					
38	26	&					
39	27	'					
40	28	(				

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
41	29)					
42	2A	*					
43	2B	+					
44	2C	,					
45	2D	-					
46	2E	.					
47	2F	/					
48	30	0					
49	31	1					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

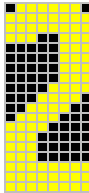
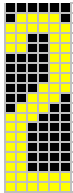
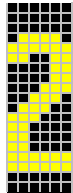


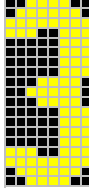
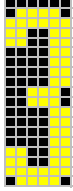
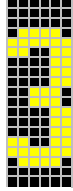


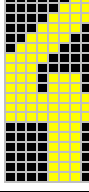
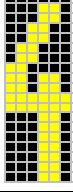



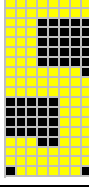
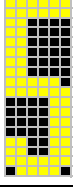



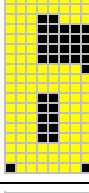
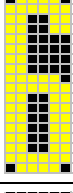
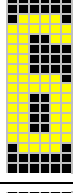


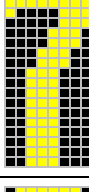
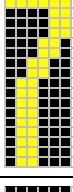
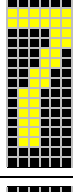


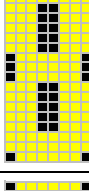
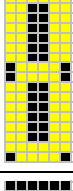
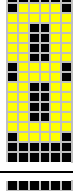


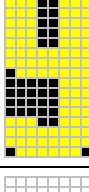
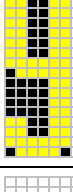
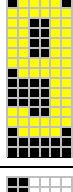


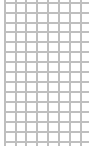

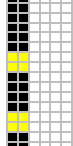


linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
50	32	2					
51	33	3					
52	34	4					
53	35	5					
54	36	6					
55	37	7					
56	38	8					
57	39	9					
58	3A	:					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

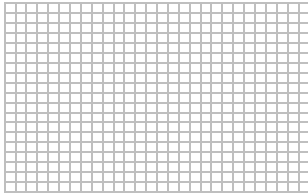
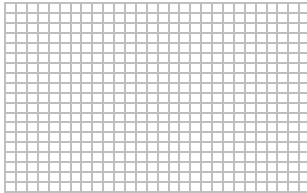
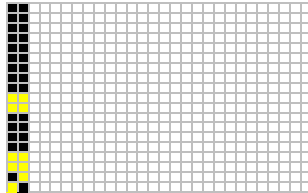
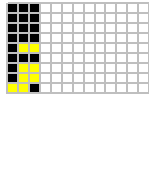
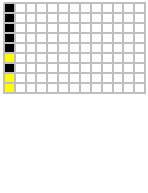
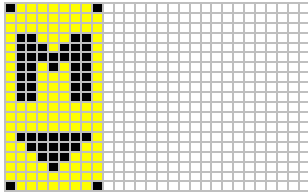
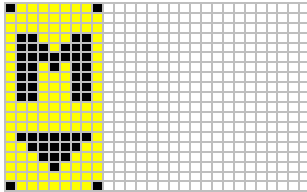
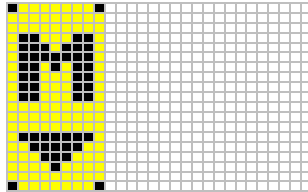
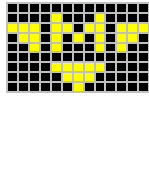
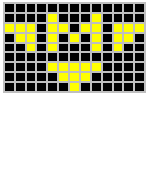
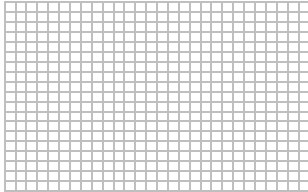
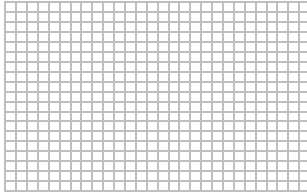
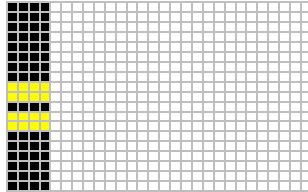
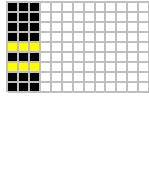
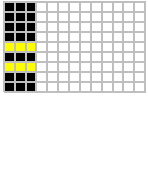
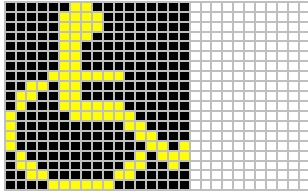
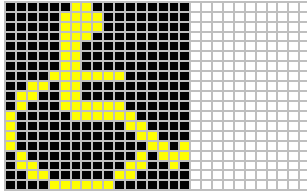
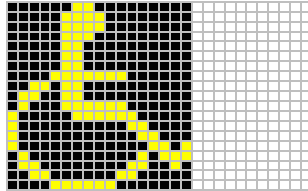
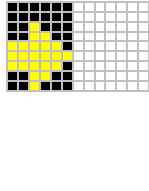
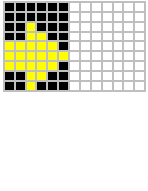
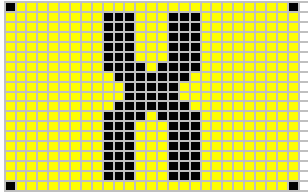
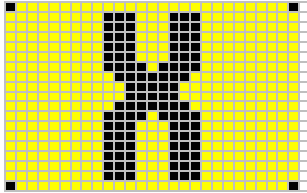
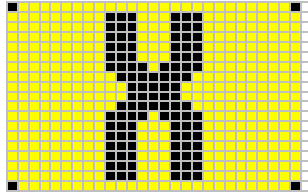
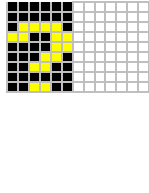
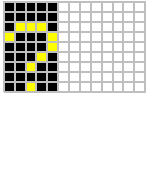
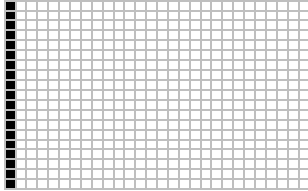
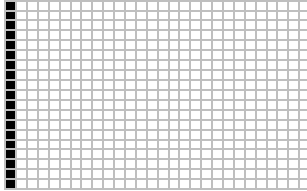
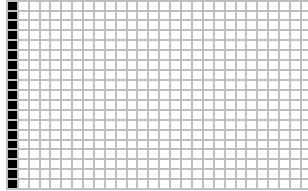
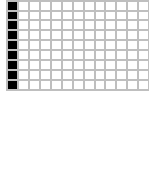
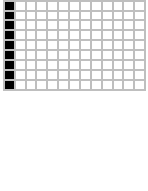
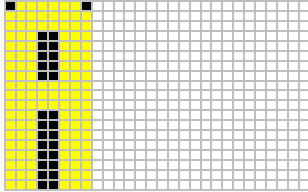
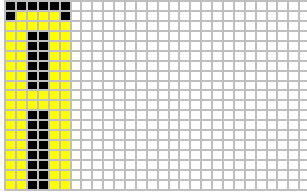
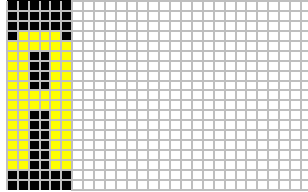
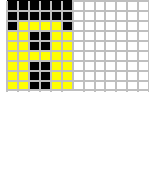
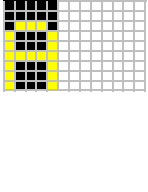
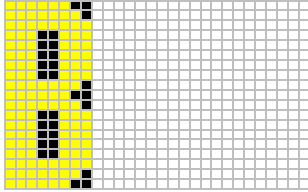
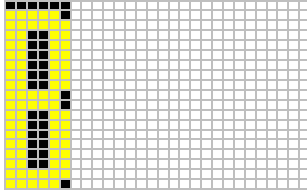
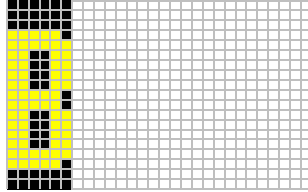
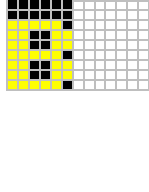
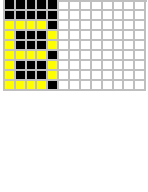
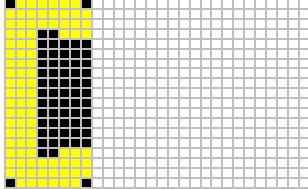
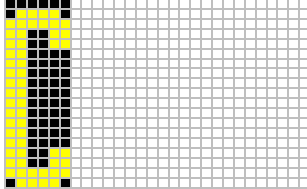
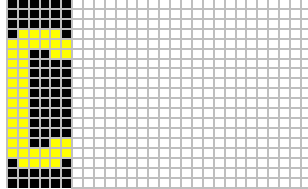
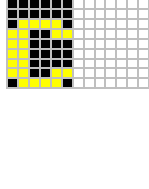
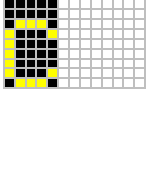
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
59	3B	;					
60	3C	<					
61	3D	=					
62	3E	>					
63	3F	?					
64	40	@					
65	41	A					
66	42	B					
67	43	C					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

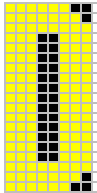
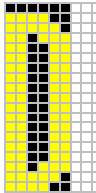
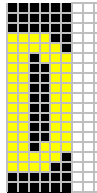
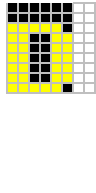
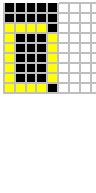
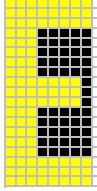
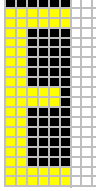
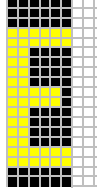
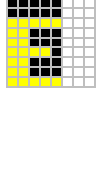
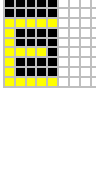
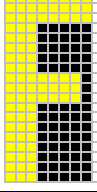
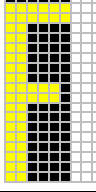
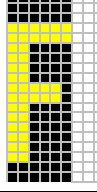
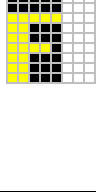
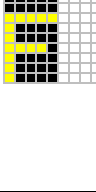
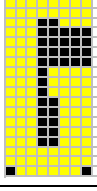
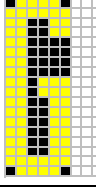
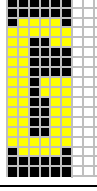
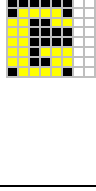

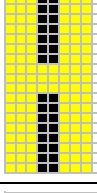
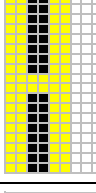
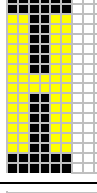
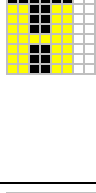
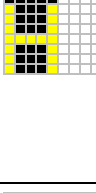
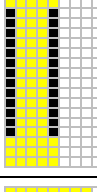
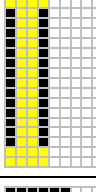
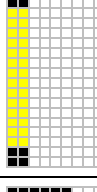


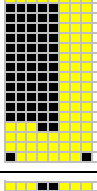
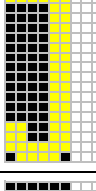
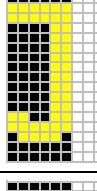


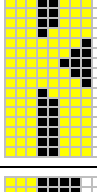
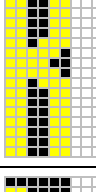
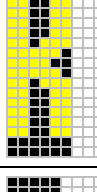
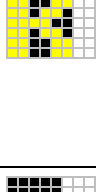

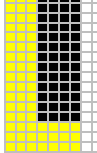
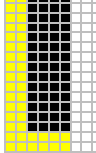
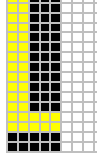
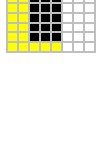
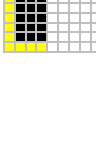
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
68	44	D					
69	45	E					
70	46	F					
71	47	G					
72	48	H					
73	49	I					
74	4A	J					
75	4B	K					
76	4C	L					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
77	4D	M					
78	4E	N					
79	4F	O					
80	50	P					
81	51	Q					
82	52	R					
83	53	S					
84	54	T					
85	55	U					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

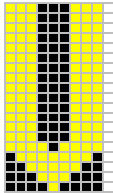
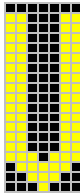
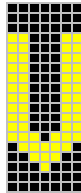


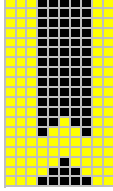
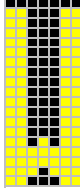
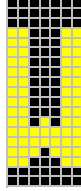

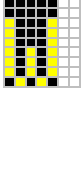
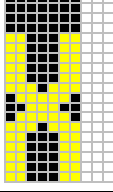
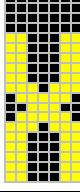
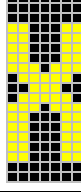
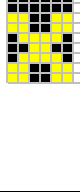

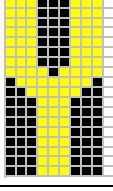
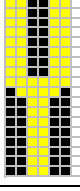
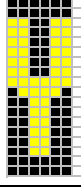
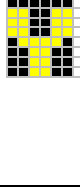

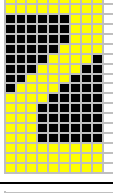
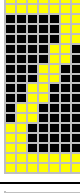
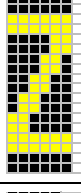
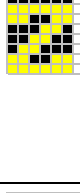
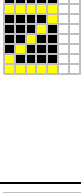
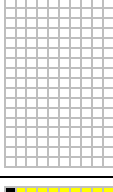
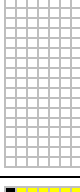
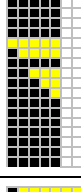
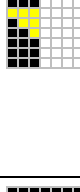
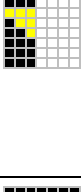
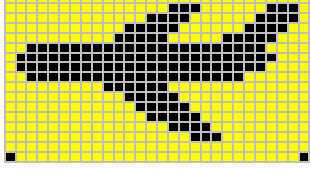
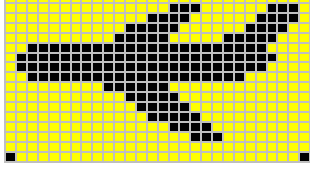
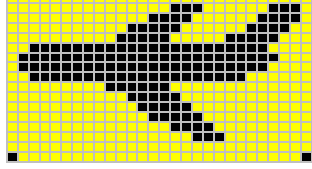
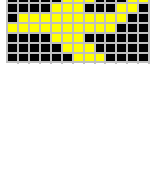
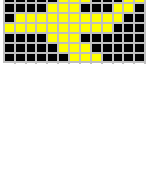
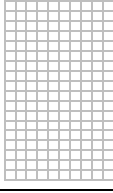
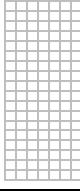
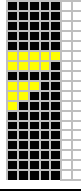
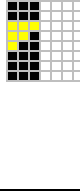
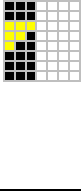
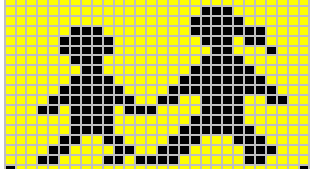
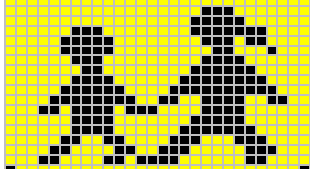
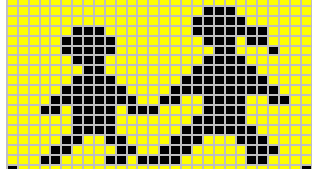
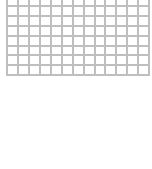
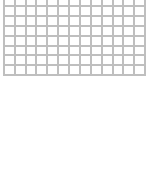
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
86	56	V					
87	57	W					
88	58	X					
89	59	Y					
90	5A	Z					
91	5B	[				
92	5C	\					
93	5D]					
94	5E	^					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

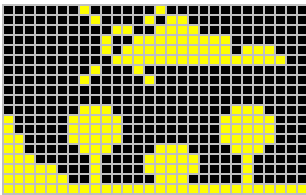
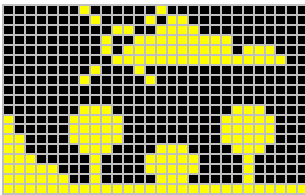
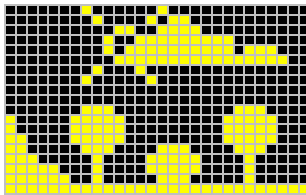
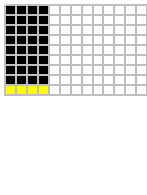
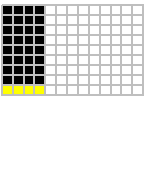
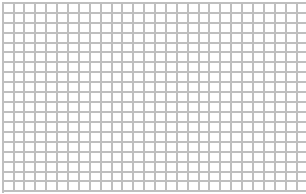
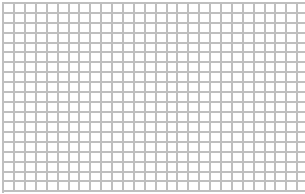
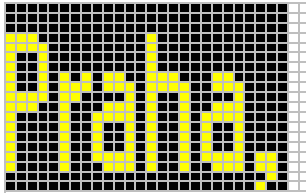
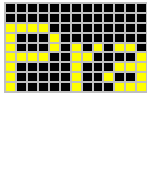
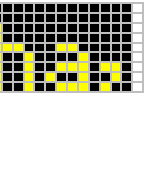
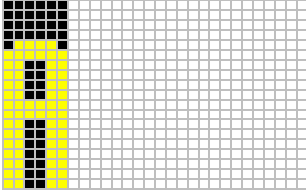
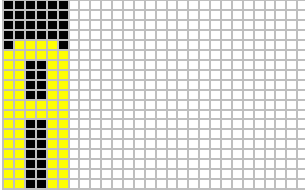
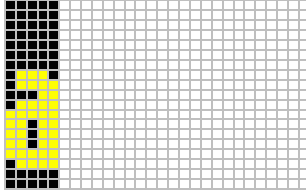
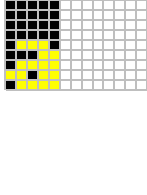
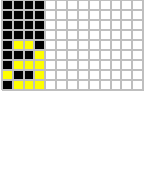
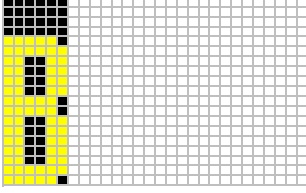
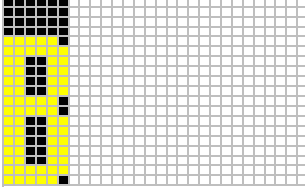
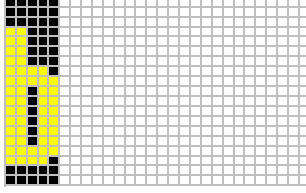
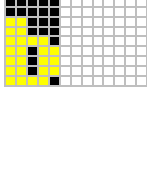
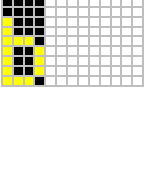
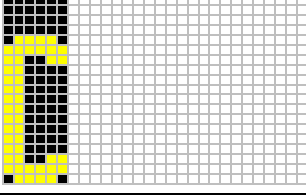
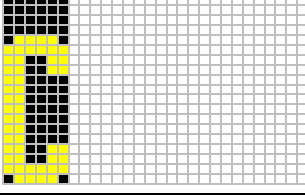
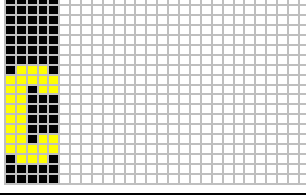
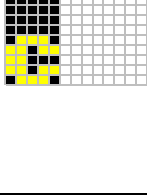
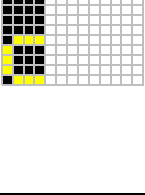
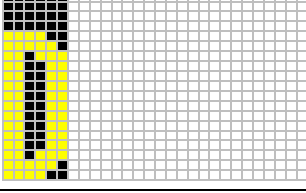
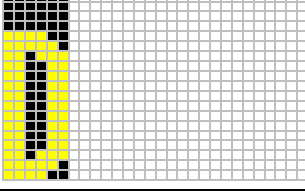
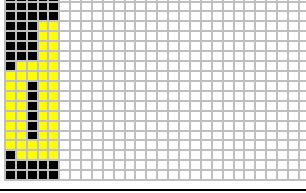
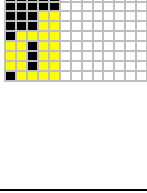
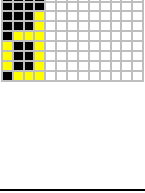
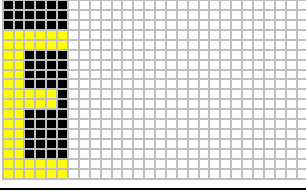
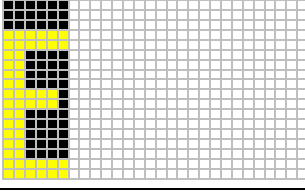
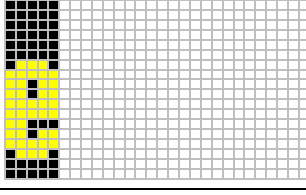
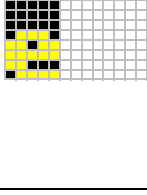
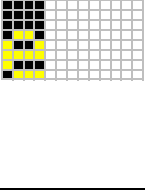
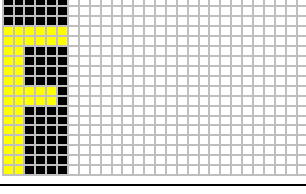
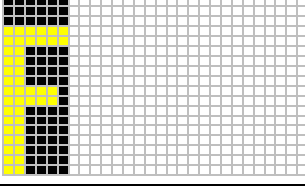
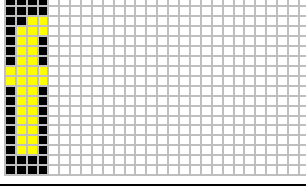
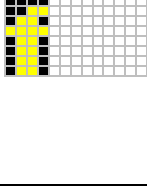
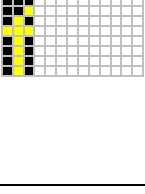
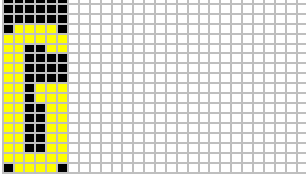
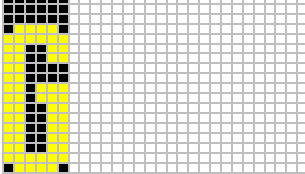
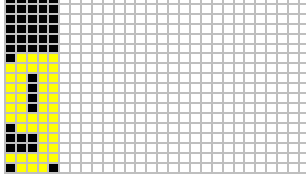
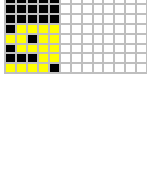
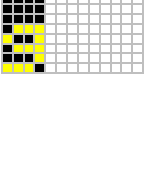
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
95	5F	—					
96	60	`					
97	61	a					
98	62	b					
99	63	c					
100	64	d					
101	65	e					
102	66	f					
103	67	g					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

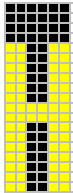
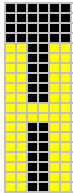
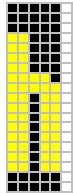


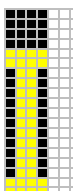
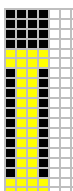
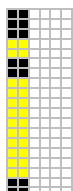


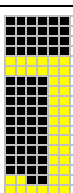
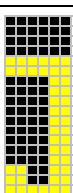
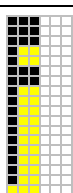


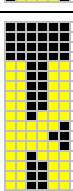
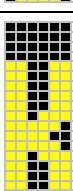
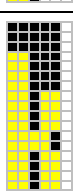


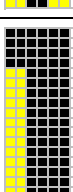
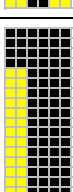
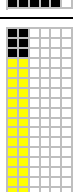


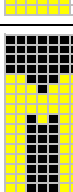
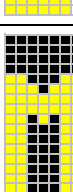
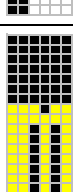


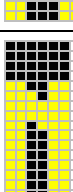
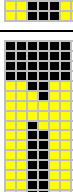
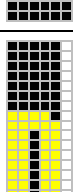


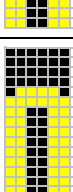
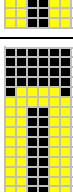
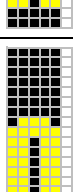

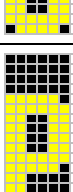
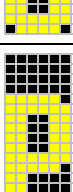
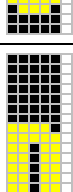


linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
104	68	h					
105	69	i					
106	6A	j					
107	6B	k					
108	6C	l					
109	6D	m					
110	6E	n					
111	6F	o					
112	70	p					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

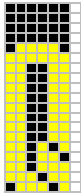
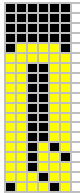
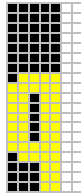
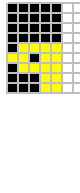
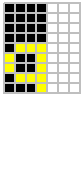
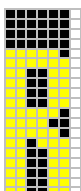
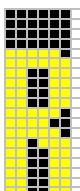
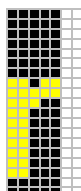
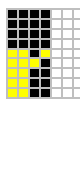
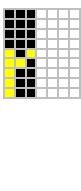
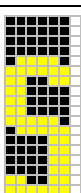
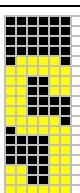

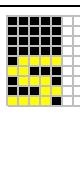
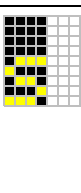
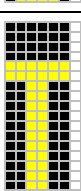
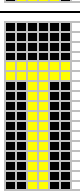
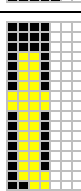
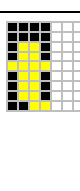
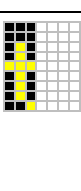
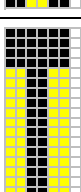
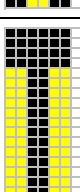
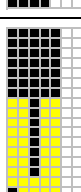
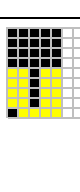
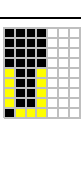
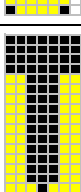
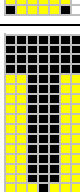
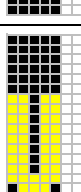
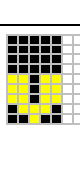
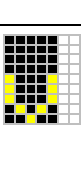
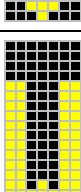
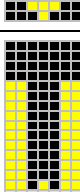
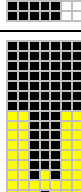

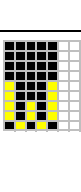
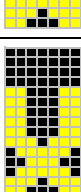
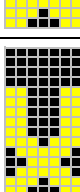
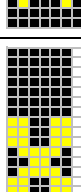
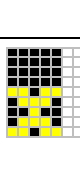

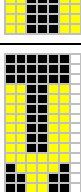
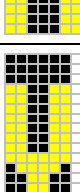
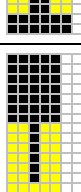
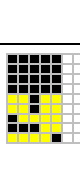
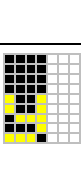
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
113	71	q					
114	72	r					
115	73	s					
116	74	t					
117	75	u					
118	76	v					
119	77	w					
120	78	x					
121	79	y					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

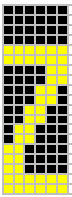
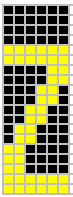



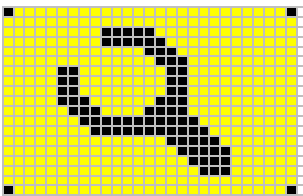
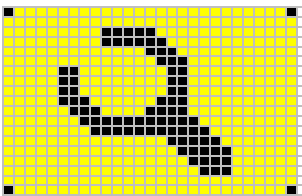
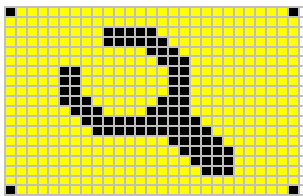
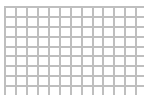
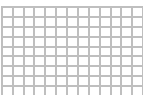
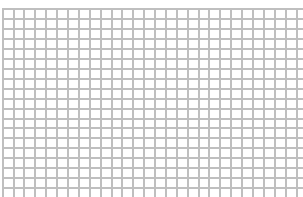
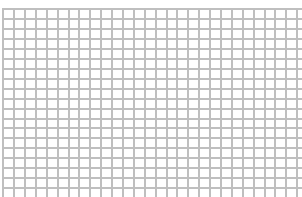
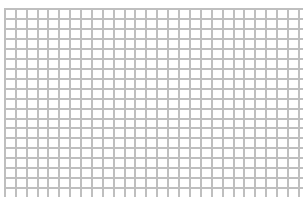
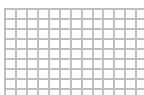
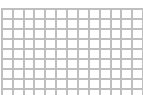
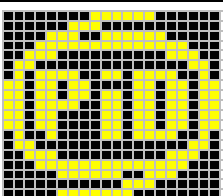
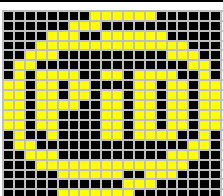
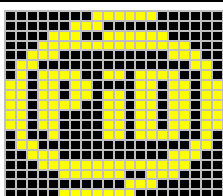
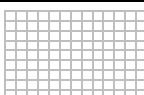
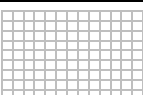
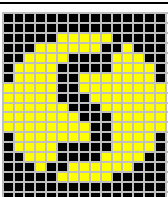
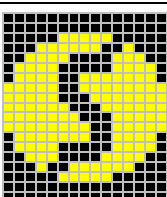
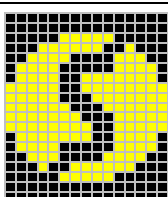
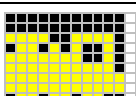
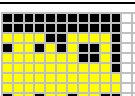
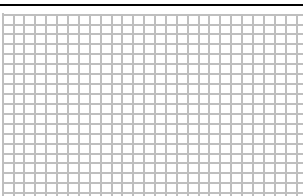
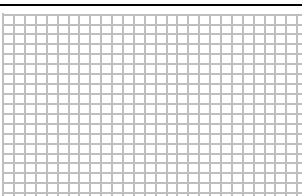
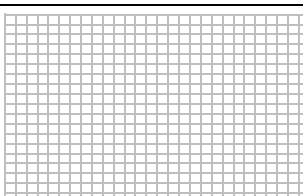
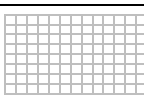
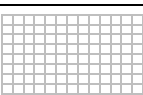
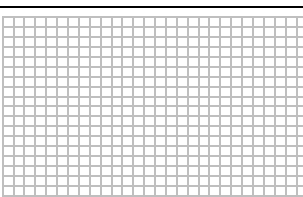
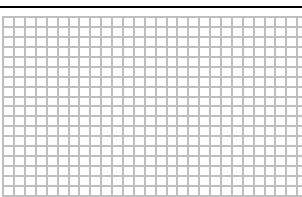



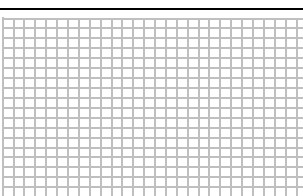
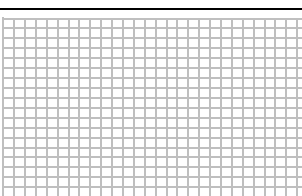



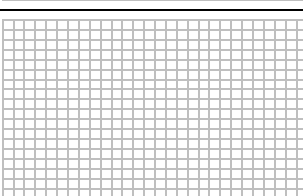
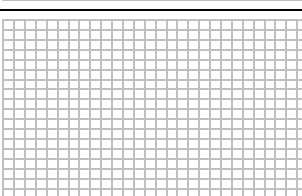



linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
122	7A	z					
123	7B	{					
124	7C						
125	7D	}					
126	7E	~					
127	7F	[delete]					
128	80	Č					
129	81	ü					
130	82	é					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

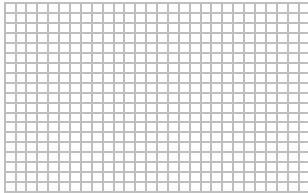
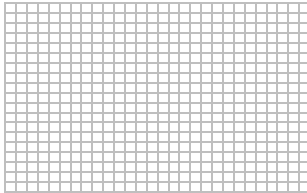
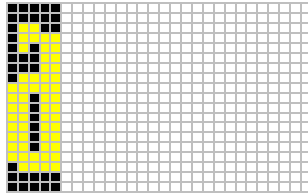
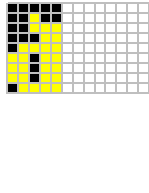
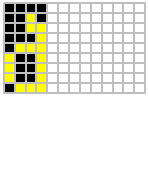
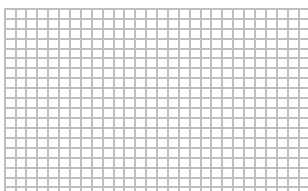
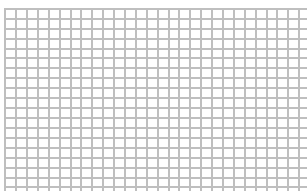
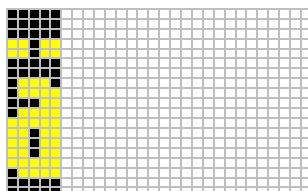
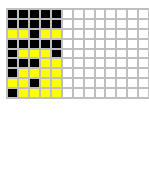
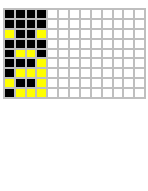
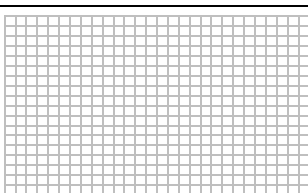
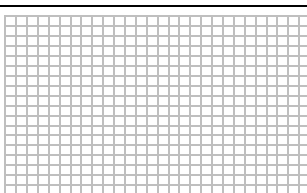
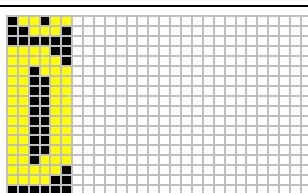
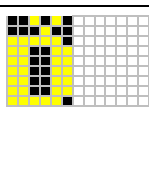
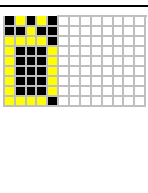
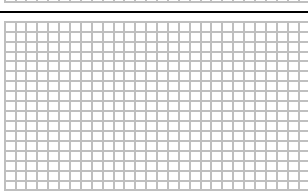
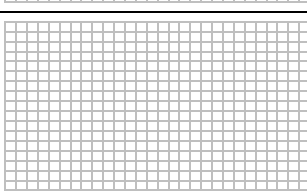
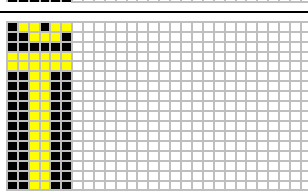
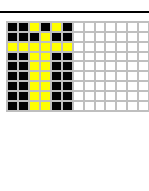
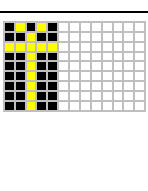
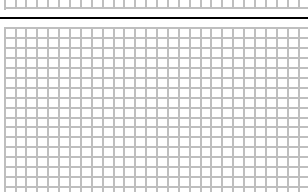
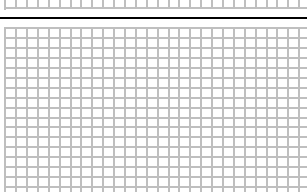
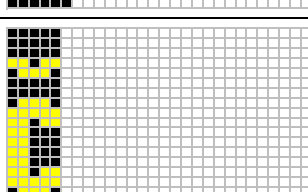
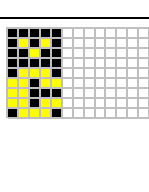
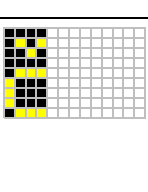
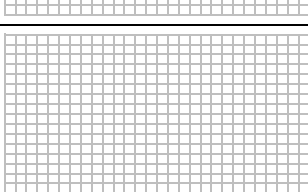
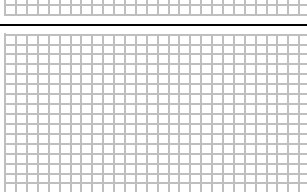
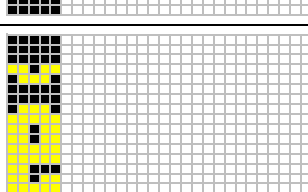
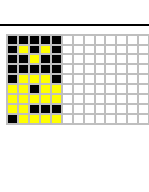
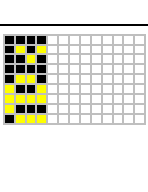
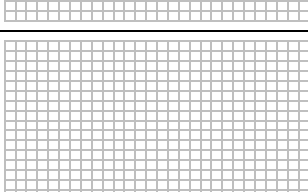
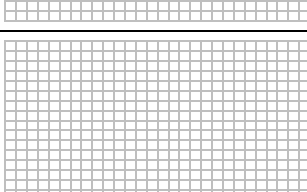
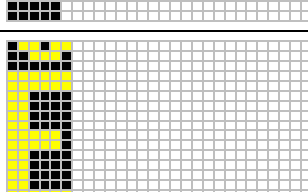
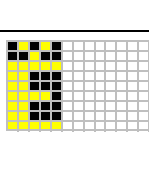
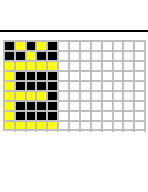
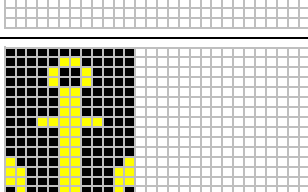
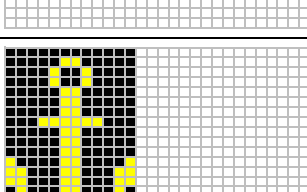
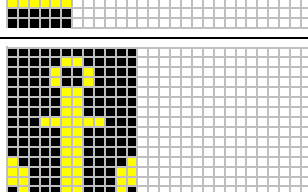
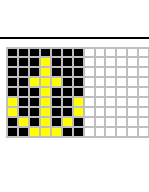
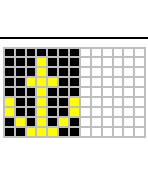
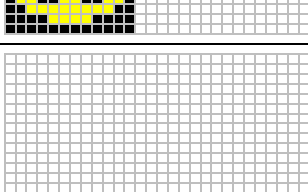
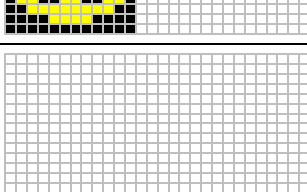
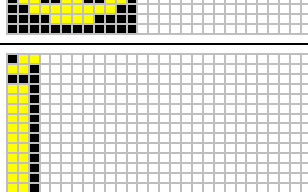
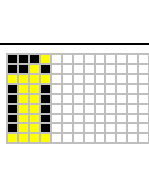
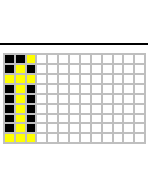
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
131	83	d'					
132	84	ä					
133	85	Ď					
134	86	ť					
135	87	č					
136	88	ě					
137	89	Ě					
138	8A	Í					
139	8B	í					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

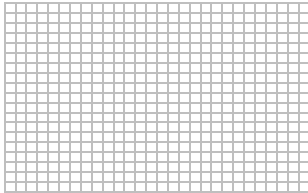
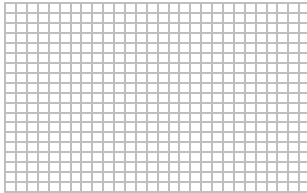
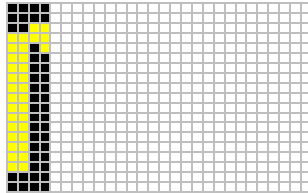
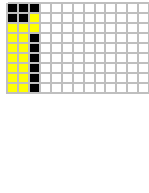
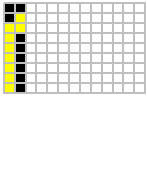
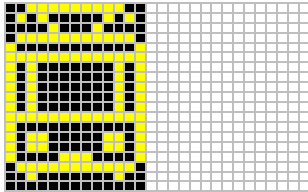
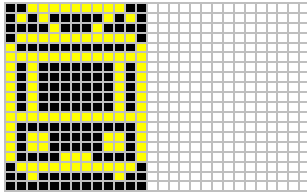
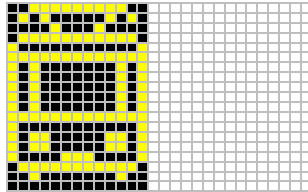
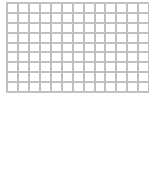
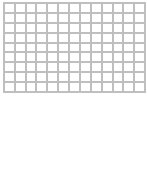
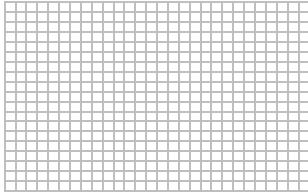
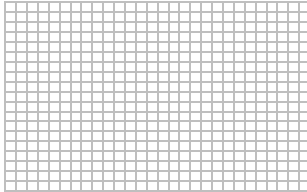
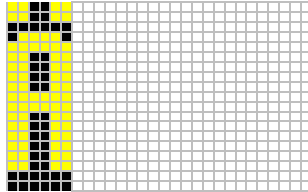
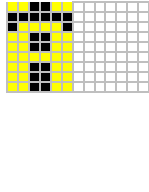
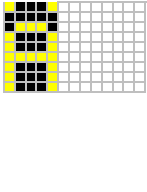
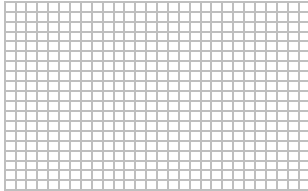
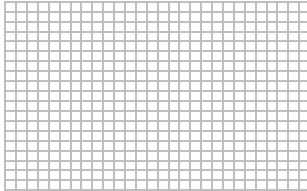
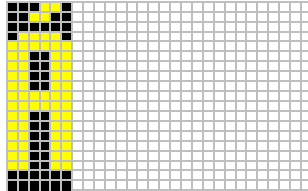
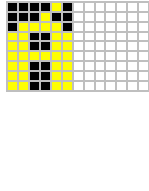
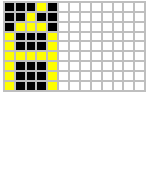
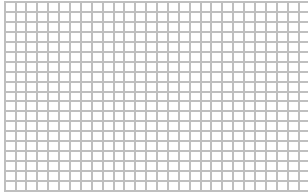
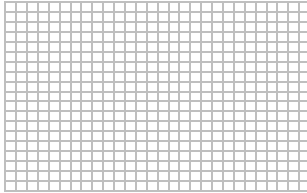
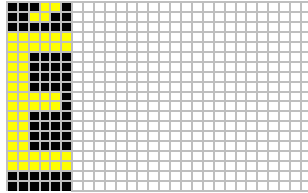
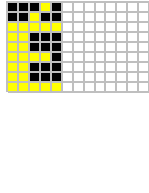
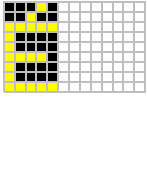
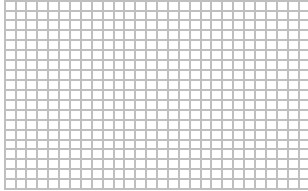
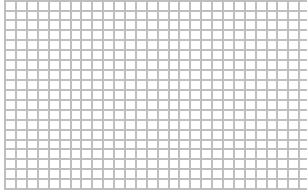
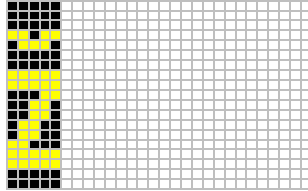
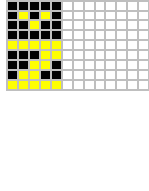
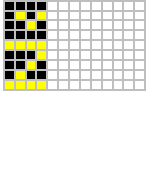
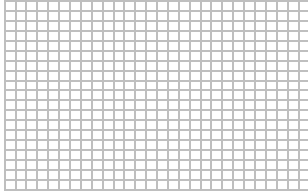
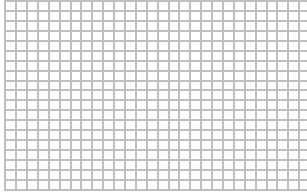
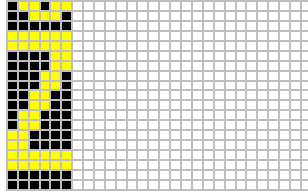
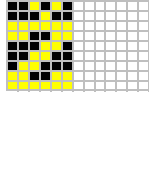
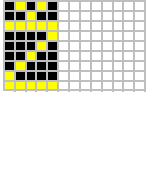
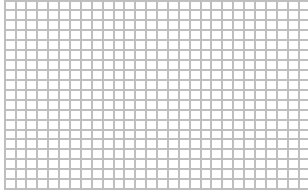
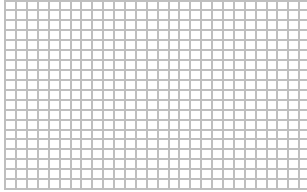
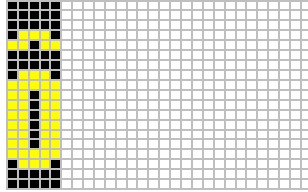
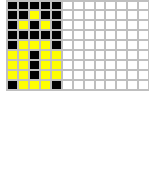
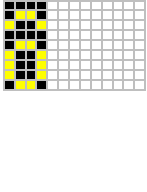
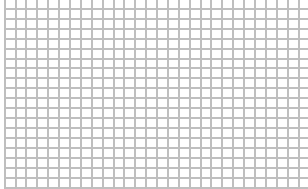
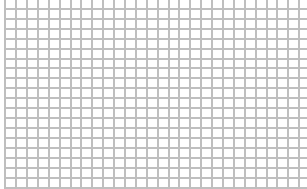
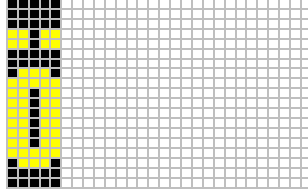
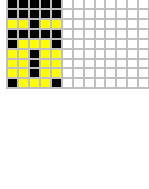
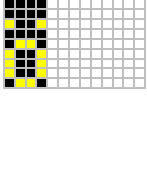
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
140	AC	İ					
141	AD	Í					
142	8E	Ä					
143	8F	Á					
144	90	É					
145	91	Ž					
146	92	Ž					
147	93	ô					
148	94	ö					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
149	95	Ó					
150	96	û					
151	97	Ú					
152	98	ý					
153	99	Ö					
154	9A	Ü					
155	9B	Š					
156	9C	Ĺ					
157	9D	Ý					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
158	9E	Ř					
159	9F	ť					
160	A0	á					
161	A1	í					
162	A2	ó					
163	A3	ú					
164	A4	ň					
165	A5	Ň					
166	A6	Ů					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 5 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
167	A7	Ô					
168	A8	Š					
169	A9	Ř					
170	AA	ř					
171	AB	Ř					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
32	20	[mezera]					
33	21	!					
34	22	"					
35	23	#					
36	24	\$					
37	25	%					
38	26	&					
39	27	'					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

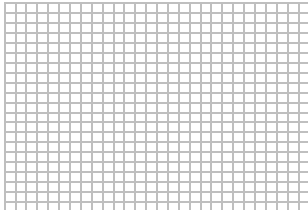
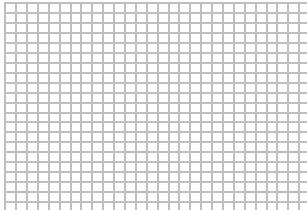
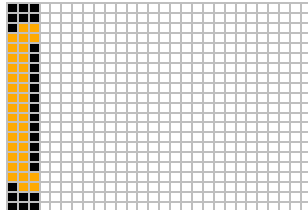
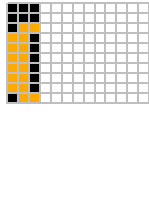
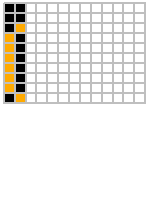
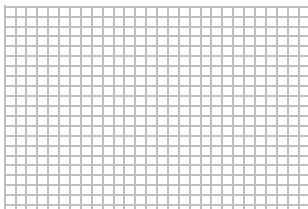
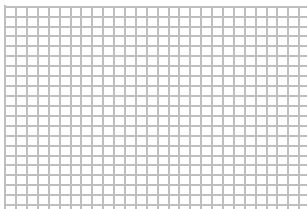
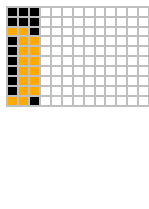
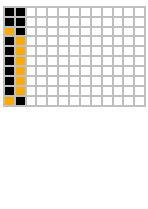
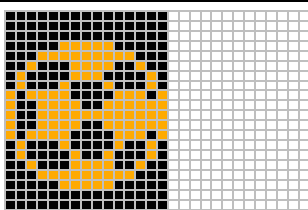
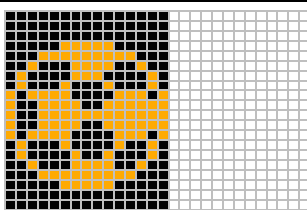
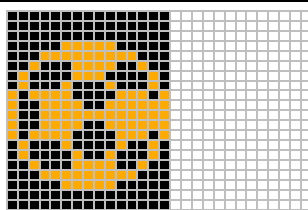

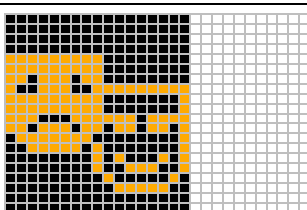
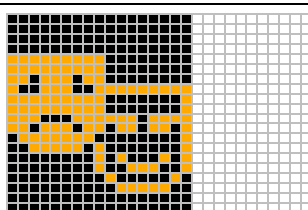
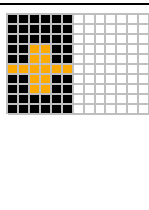
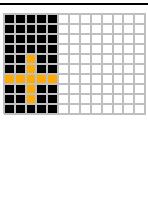
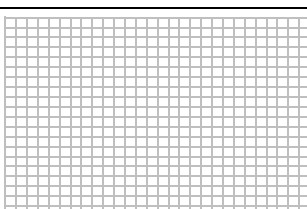
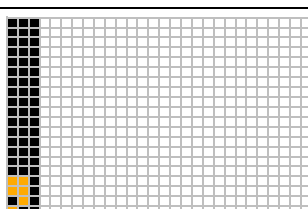
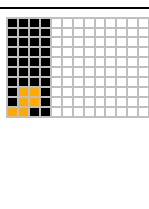
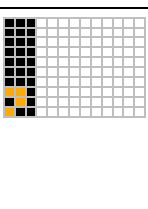
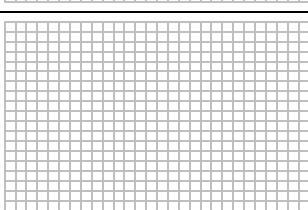
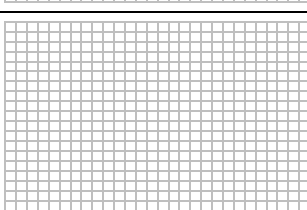
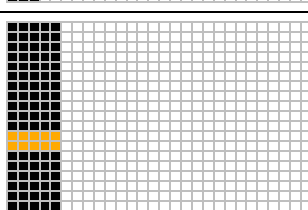
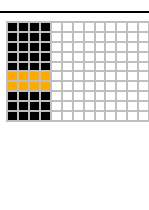
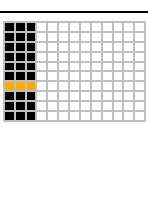
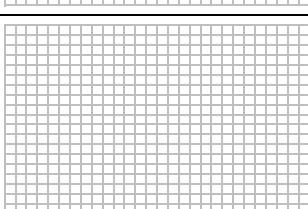
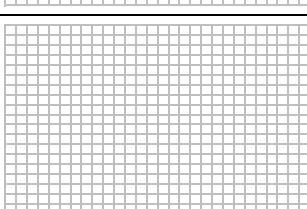
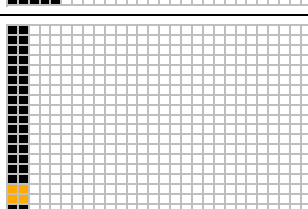
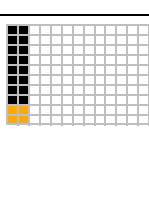
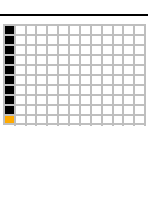
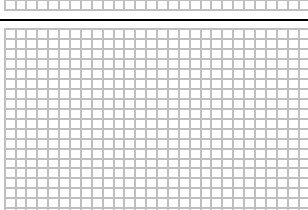
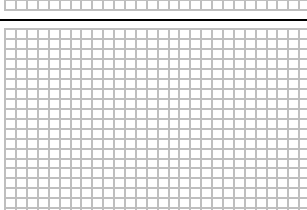
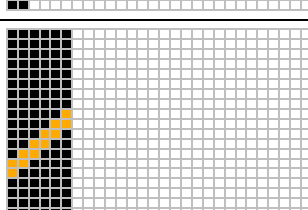
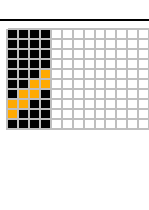
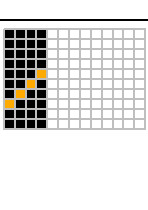
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
40	28	(				
41	29)					
42	2A	*					
43	2B	+					
44	2C	,					
45	2D	-					
46	2E	.					
47	2F	/					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

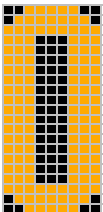
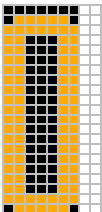
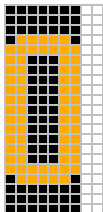
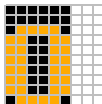
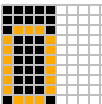
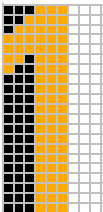
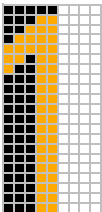
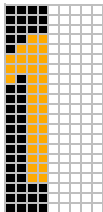
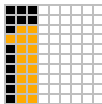
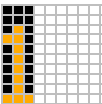
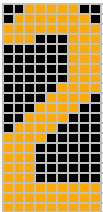


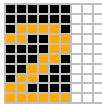
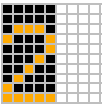
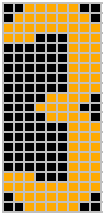


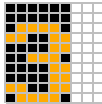
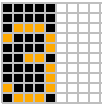
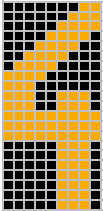


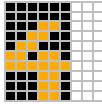
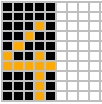
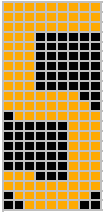

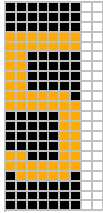
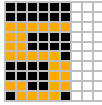
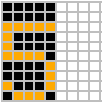
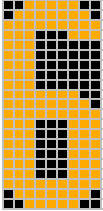


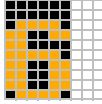
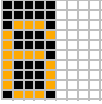
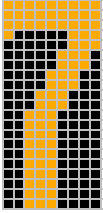


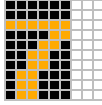

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
48	30	0					
49	31	1					
50	32	2					
51	33	3					
52	34	4					
53	35	5					
54	36	6					
55	37	7					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

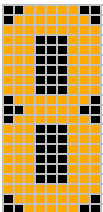

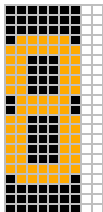
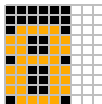

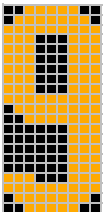




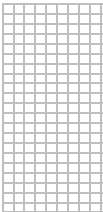
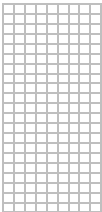


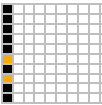
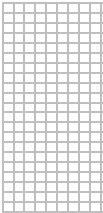
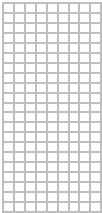


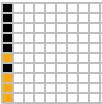
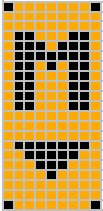

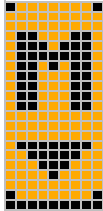

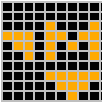
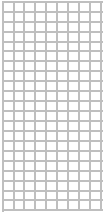
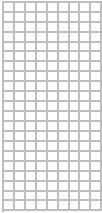
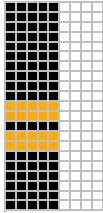


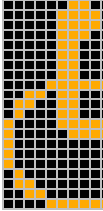
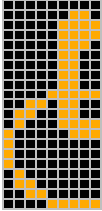
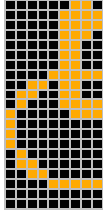
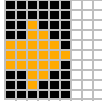
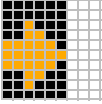
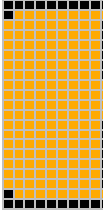
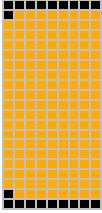
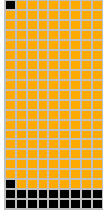
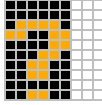

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
56	38	8					
57	39	9					
58	3A	:					
59	3B	;					
60	3C	<					
61	3D	=					
62	3E	>					
63	3F	?					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

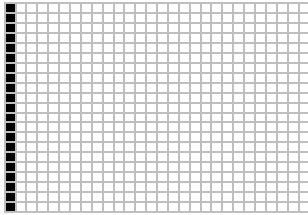
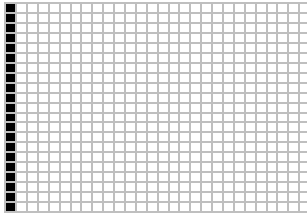
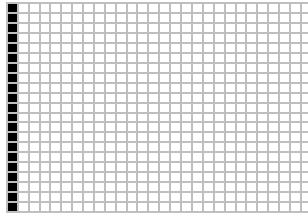
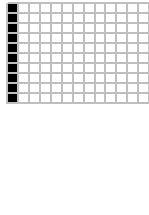
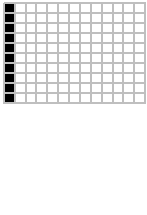
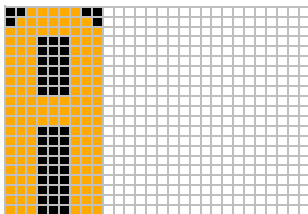
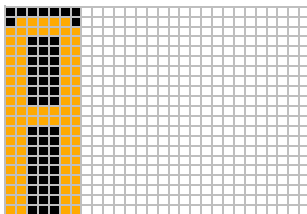
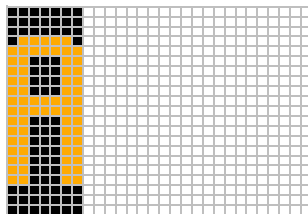
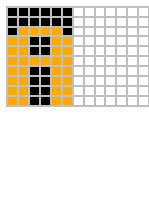
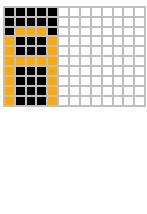
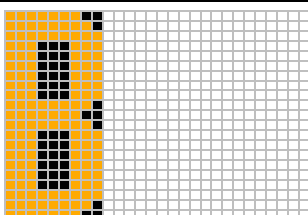
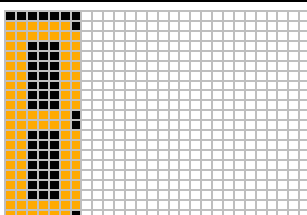
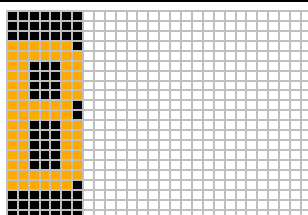
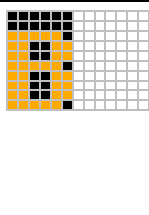
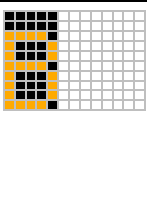
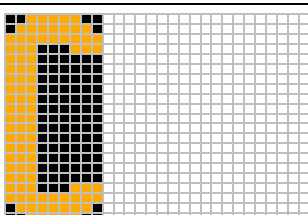
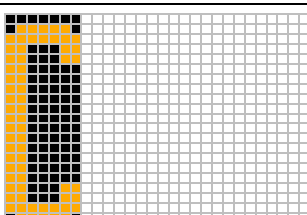
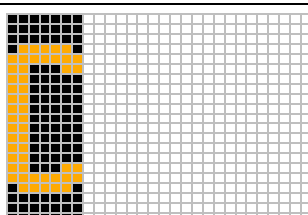
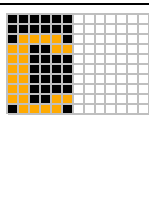
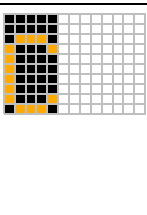
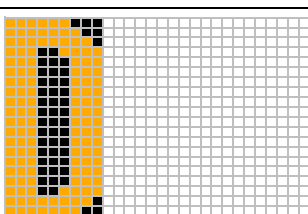
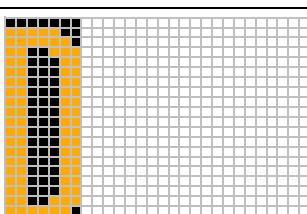
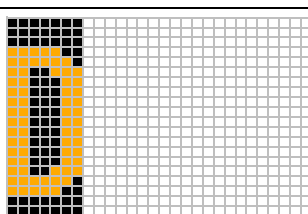
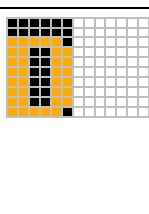
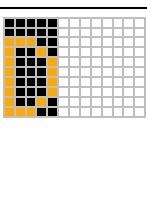
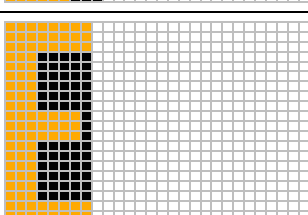
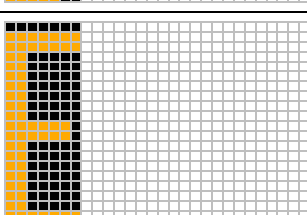
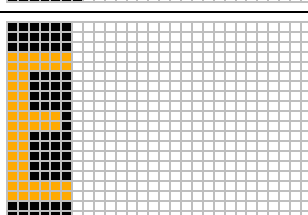
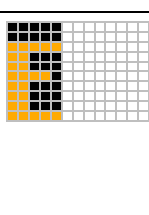
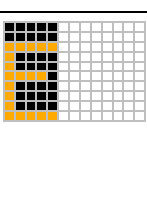
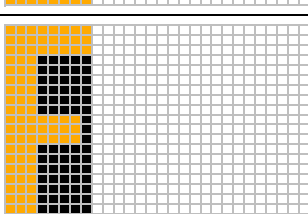
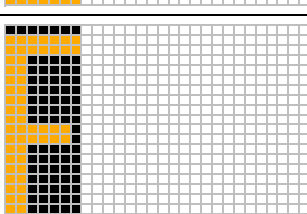
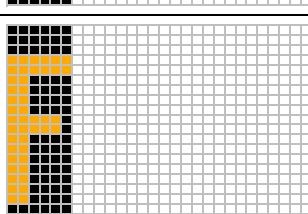
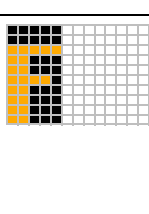
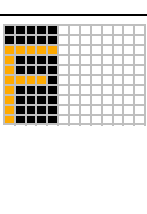
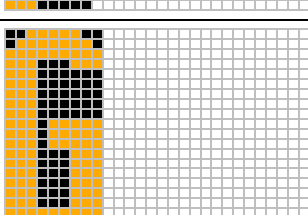
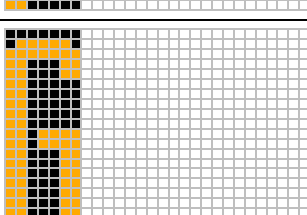
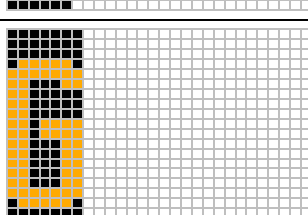

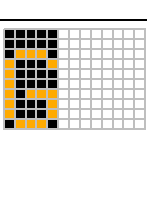
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
64	40	@					
65	41	A					
66	42	B					
67	43	C					
68	44	D					
69	45	E					
70	46	F					
71	47	G					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

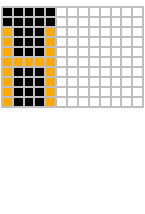
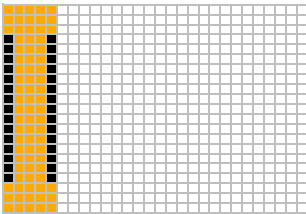
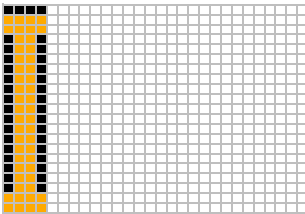
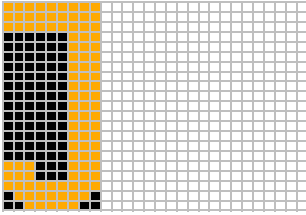
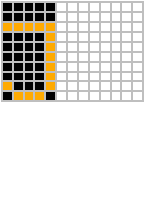
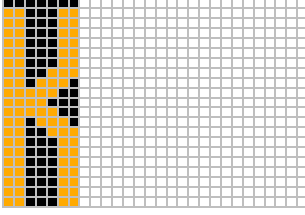
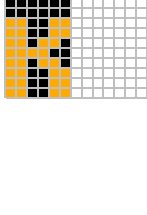
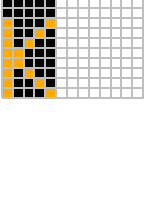
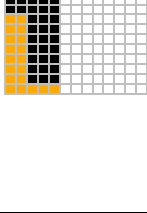
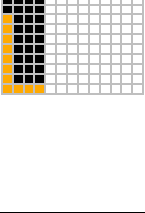
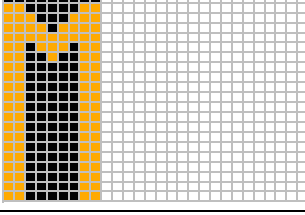
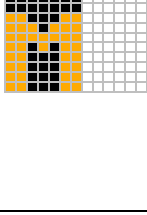
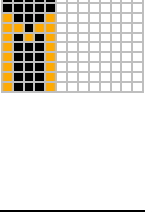
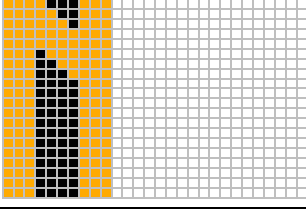
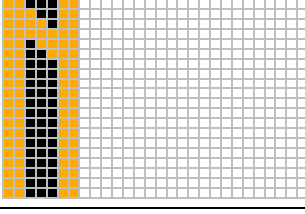
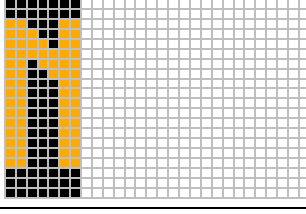
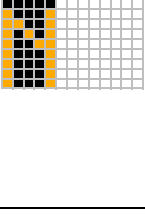
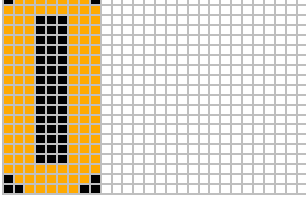
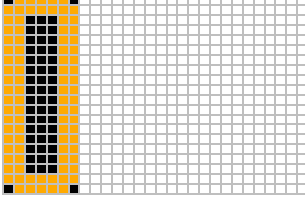
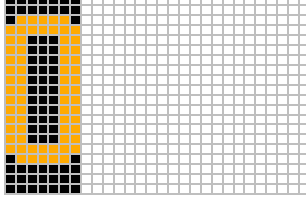
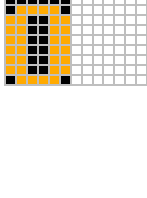
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
72	48	H					
73	49	I					
74	4A	J					
75	4B	K					
76	4C	L					
77	4D	M					
78	4E	N					
79	4F	O					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
80	50	P					
81	51	Q					
82	52	R					
83	53	S					
84	54	T					
85	55	U					
86	56	V					
87	57	W					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
88	58	X					
89	59	Y					
90	5A	Z					
91	5B	[
92	5C	\					
93	5D]					
94	5E	^					
95	5F	_					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

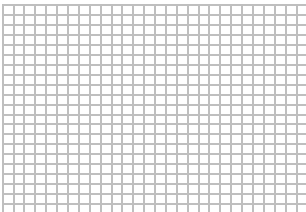
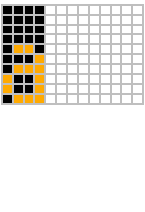
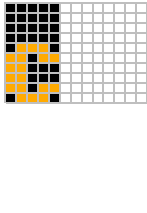
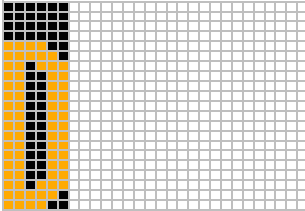
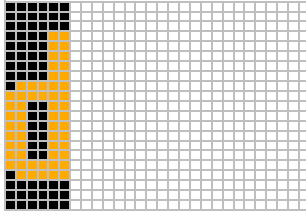
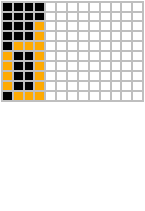
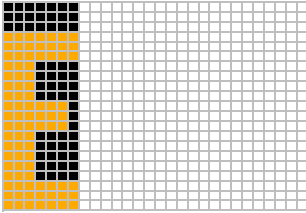
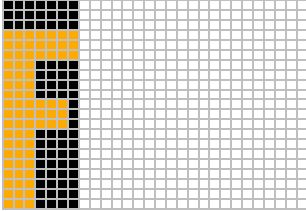
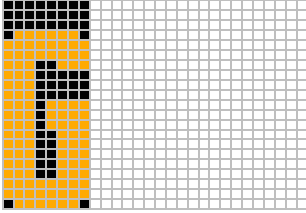
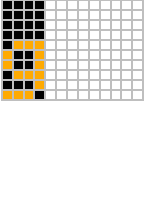
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
96	60	`					
97	61	a					
98	62	b					
99	63	c					
100	64	d					
101	65	e					
102	66	f					
103	67	g					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

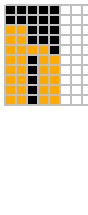
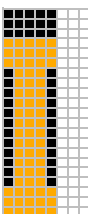
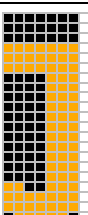

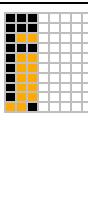
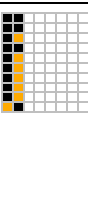
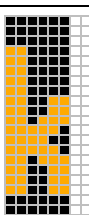

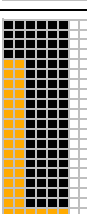
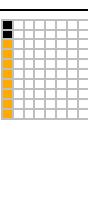
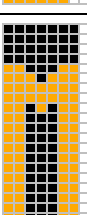
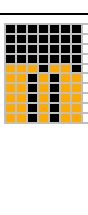
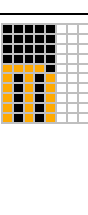

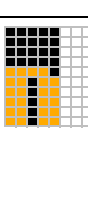

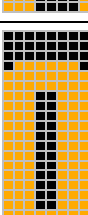
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
104	68	h					
105	69	i					
106	6A	j					
107	6B	k					
108	6C	l					
109	6D	m					
110	6E	n					
111	6F	o					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

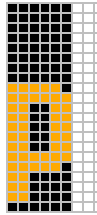
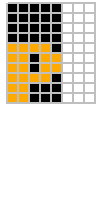
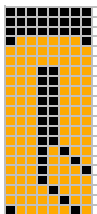
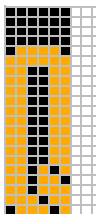
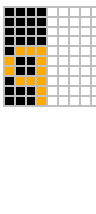
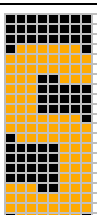

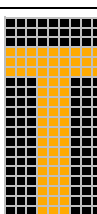
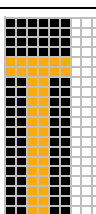
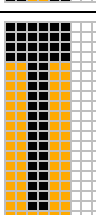
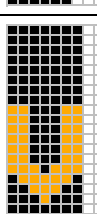
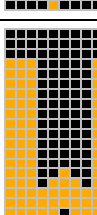

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
112	70	p					
113	71	q					
114	72	r					
115	73	s					
116	74	t					
117	75	u					
118	76	v					
119	77	w					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

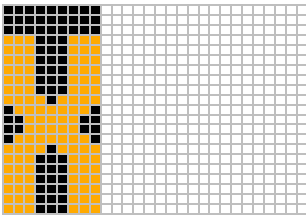
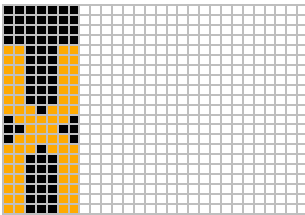
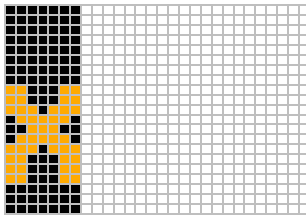
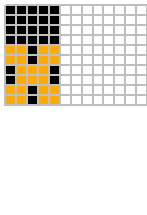
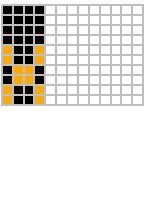
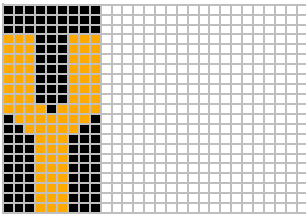
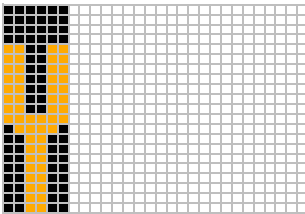
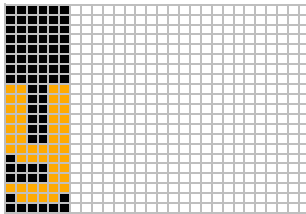
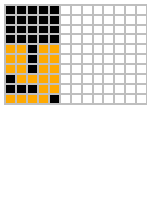
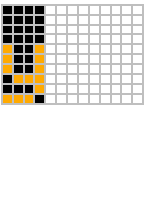
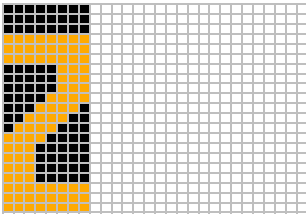
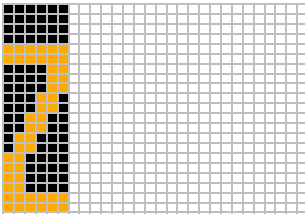
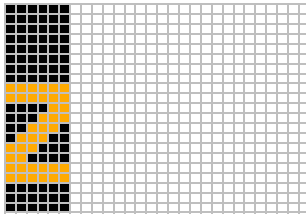
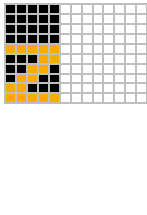
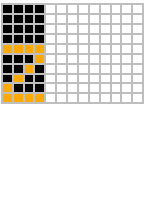
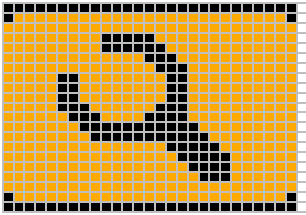
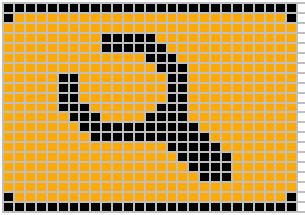
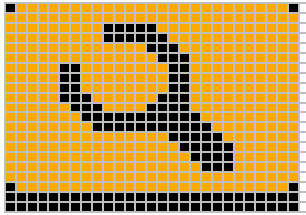
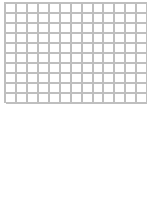
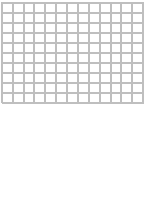
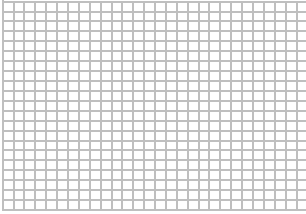
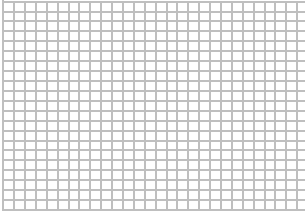
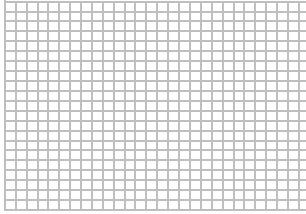
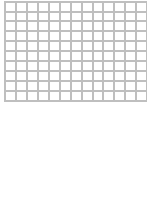
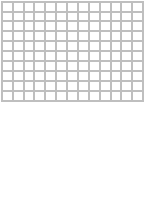
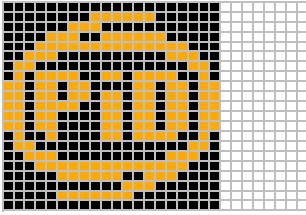
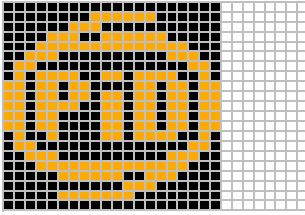
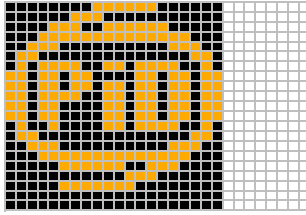
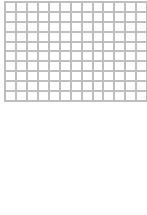
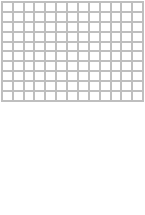
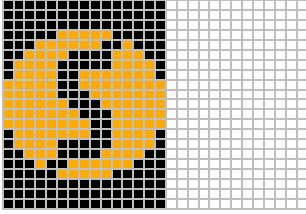
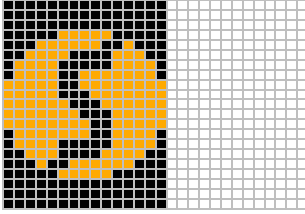
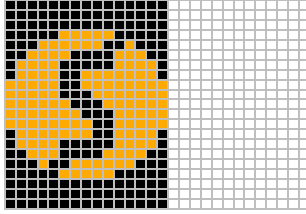
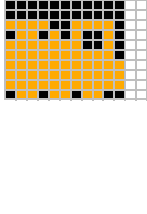
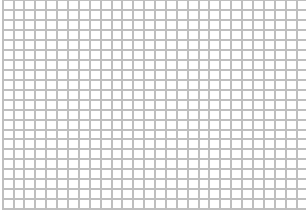
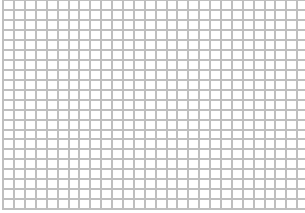
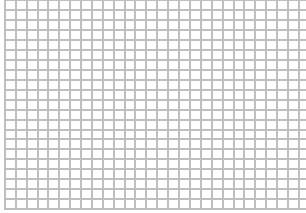
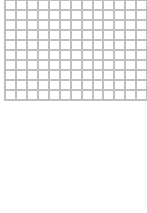
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
120	78	x					
121	79	y					
122	7A	z					
123	7B	{					
124	7C						
125	7D	}					
126	7E	~					
127	7F	[delete]					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

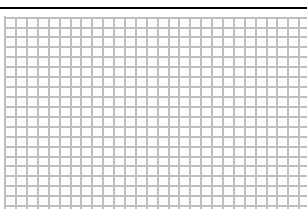
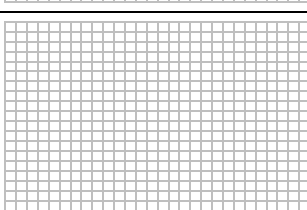
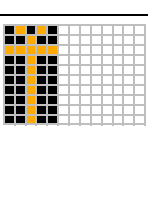
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
128	80	Č					
129	81	ü					
130	82	é					
131	83	d'					
132	84	ä					
133	85	Ď					
134	86	ť					
135	87	č					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

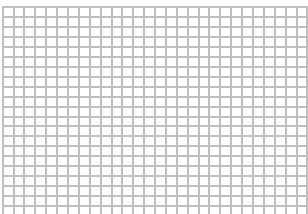
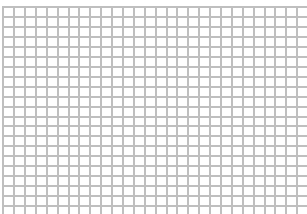
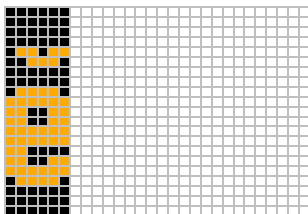
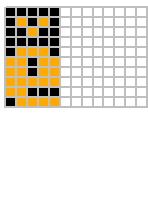
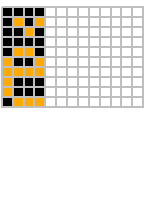
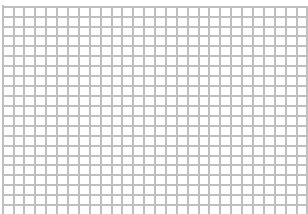
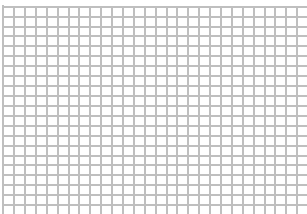
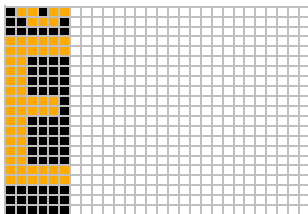
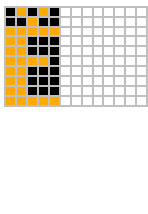
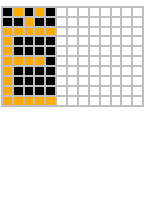
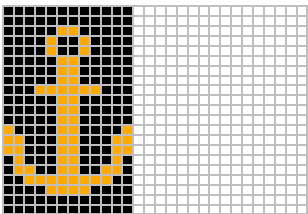
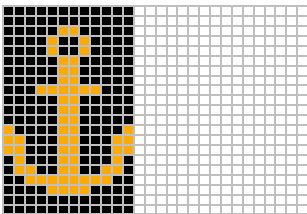
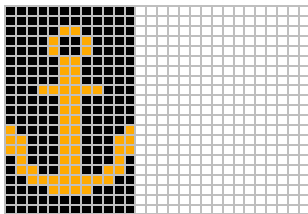

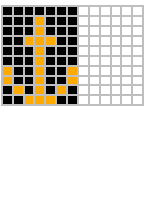
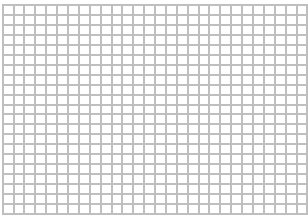
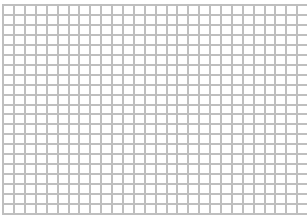
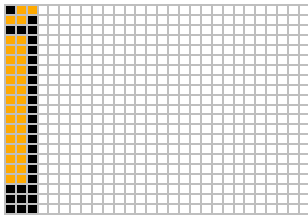
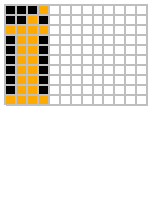
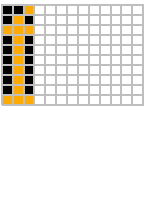
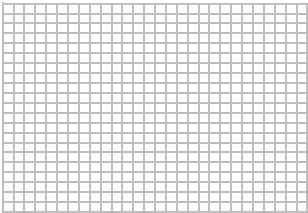
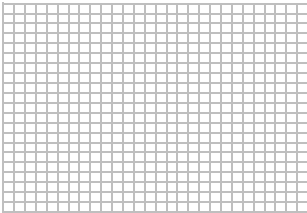
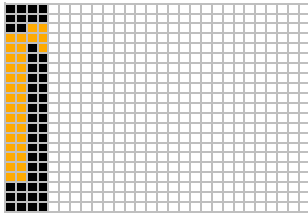
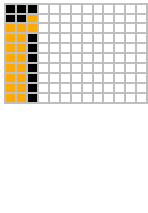
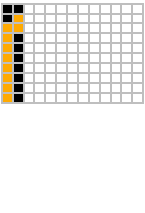
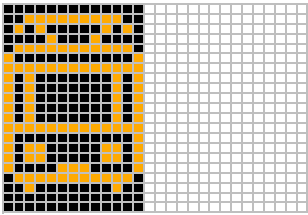
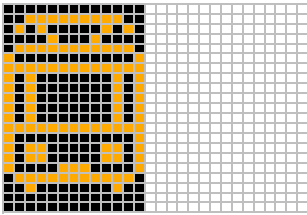
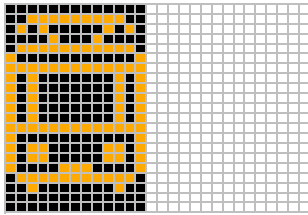
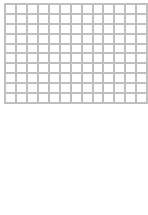
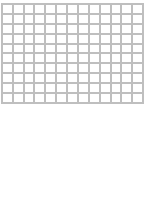
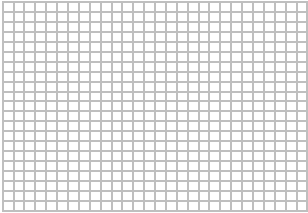
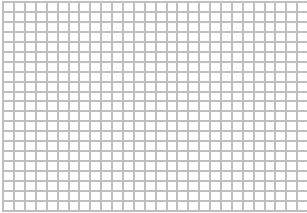
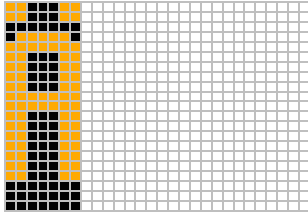
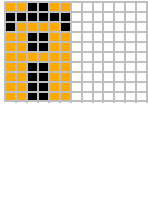
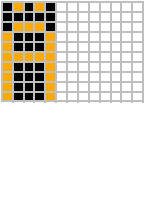
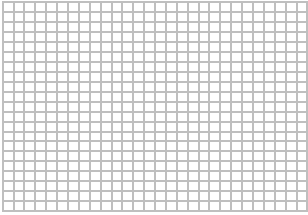
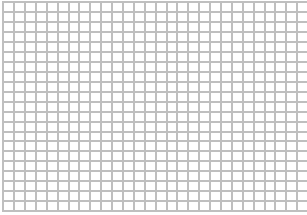
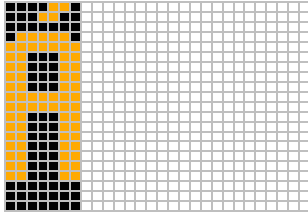
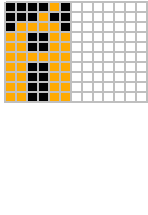
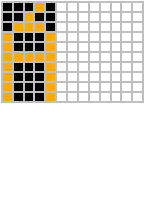
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
136	88	ě					
137	89	Ě					
138	8A	Í					
139	8B	í					
140	AC	ř					
141	AD	í					
142	8E	Ä					
143	8F	Á					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
144	90	É					
145	91	Ž					
146	92	Ž					
147	93	ô					
148	94	ö					
149	95	Ó					
150	96	û					
151	97	Ú					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
152	98	ý					
153	99	ö					
154	9A	ü					
155	9B	š					
156	9C	ĺ					
157	9D	ý					
158	9E	ř					
159	9F	ť					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
160	A0	á					
161	A1	í					
162	A2	ó					
163	A3	ú					
164	A4	ň					
165	A5	Ň					
166	A6	ů					
167	A7	ô					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) ➔
zobrazení linky a cíle

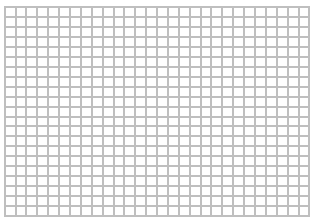
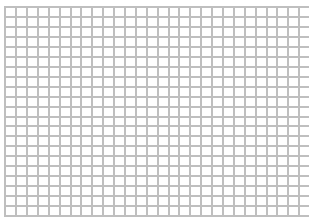
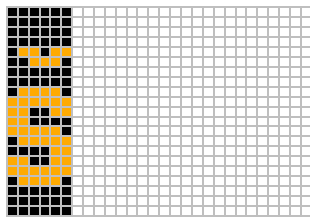
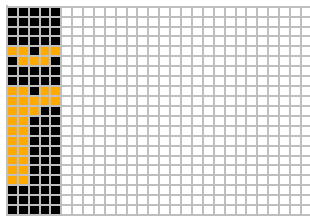
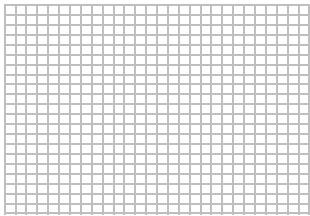
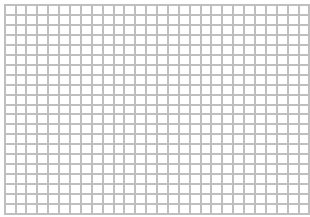
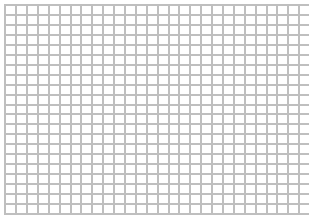
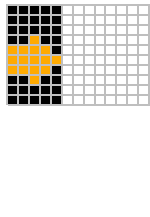
linka	cílová zastávka
-------	-----------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) ➔
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

linka	cílová zastávka nácestné zastávky
-------	--------------------------------------

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) ➔
zobrazení linky

linka

Dec	Hex	Znak	Font 8 pro číslo linky	Font 10 pro čtyřmístné číslo linky	Font 6 pro celoplošný text	Font 3 pro dvouřádkový text	Font 1 pro dvouřádkový text
168	A8	š					
169	A9	ř					
170	AA	í					
171	AB	Ř					



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidlech PID
červen 2020



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Příloha 3

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

Verze 3.2

Poslední aktualizace 19. června 2020



234 704 560

www.pid.cz



Obsah

1.	Úvod.....	2
2.	Barevná paleta a písma.....	3
3.	Typy obrazovek.....	4
4.	Startovací obrazovka.....	5
5.	Změna čísla linky.....	6
6.	Základní obrazovka.....	7
7.	Skladebné prvky.....	10
7.1.	Číslo linky.....	10
7.2.	Štítky.....	11
7.3.	Den a datum.....	11
7.4.	Čas.....	11
7.5.	Změna trasy.....	11
7.6.	Konečná zastávka.....	12
7.7.	Sled zastávek.....	12
7.8.	Piktogramy.....	13
7.9.	Schéma nadcházejících zastávek.....	14
7.10.	Příští zastávka.....	15
7.11.	Zastávkové stanoviště.....	15
7.12.	Zastávka na znamení.....	15
7.13.	Zastavíme.....	15
7.14.	Návazně linky.....	15
8.	Sdělovací obrazovka.....	16
8.1.	Konečná zastávka.....	17
8.2.	Zkrácený spoj.....	17
8.3.	Změna tarifního pásma.....	17
8.4.	Informace o výlucce *.....	17
8.5.	Trvalá změna *.....	18
8.6.	Jiné sdělení *.....	18
8.7.	Zpráva z dispečinku *.....	18
8.8.	Informativní hlášení *.....	19
8.9.	Změna tarifního systému.....	21
9.	Přestupní obrazovka.....	22
9.1.	Řádkování.....	24
9.2.	Linky.....	24
9.3.	Konečná zastávka.....	24
9.4.	Stanoviště/nástupiště.....	24
9.5.	Nízkopodlažní spoj.....	24
9.6.	Odjezd.....	24
9.7.	Žádné další odjezdy.....	25
10.	Příklady a animace.....	26
10.1.	Průjezd zastávkou.....	26
10.2.	Zastávka na znamení, linka ve výlucce.....	27
10.3.	Změna tarifního pásma.....	28
10.4.	Sdělovací obrazovka.....	29
10.5.	Přestupní obrazovka.....	30
10.6.	Změny čísla linky na trase.....	32
10.7.	Přibližování ke konečné zastávce.....	34
10.8.	Avizo konečné zastávky.....	35
10.9.	Změna IDS (směr ze systému PID).....	36
10.10.	Změna IDS (směr do systému PID).....	38

1. Úvod


Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidlech určuje podobu všech obrazovek, které zobrazují především trasu spoje. Zobrazení je definováno pomocí základních typů obrazovek (základní obrazovka, startovací obrazovka, změna čísla linky, sdělovací obrazovka a přestupní obrazovka). Výchozím zobrazením je obrazovka základní, která by se na LCD měla zobrazovat většinu času.

LCD panely zobrazují kromě trasy také číslo linky, cílovou zastávku, příští zastávku, čas, tarifní pásmo, piktogramy návazné dopravy (možnost přestupu na ostatní linky v systému PID), údaje o zastavení vozidla v zastávce na znamení, informativní sdělení (předvolená či operativní), časy odjezdů ostatních linek z dané zastávky atp.















2. Barevná paleta a písma

Pozadí a barvy obrazovky

Pozadí A		RGB: 25-25-25
Pozadí B		RGB: 50-50-50
Pozadí C		RGB: 100-100-100
Pozadí D		RGB: 150-150-150
Zastávka		RGB: 180-180-180
Bílá		RGB: 255-255-255
Výluky		RGB: 255-170-30
Červená		RGB: 200-0-20
Červená (texty)		RGB: 220-40-40
Zelená		RGB: 210-215-15

Dopr. prostředky a piktogramy

Metro A		RGB: 0-165-98
Metro B		RGB: 248-179-34
Metro C		RGB: 207-0-61
Metro D		RGB: 0-140-190
Tramvaj		RGB: 120-2-0
Trolejbus		RGB: 128-22-111
Autobus		RGB: 0-120-160
Vlak		RGB: 15-30-65
Lanovka		RGB: 201-208-34
Přívaz		RGB: 0-164-167
Noční doprava		RGB: 9-0-62
Letiště		RGB: 155-203-234

Písma

Základním používaným písmem je písmo Roboto. Používá se především v řezech Light, Regular a Bold.

Velikost písma u konkrétního prvku je definována vždy v příslušné kapitole. Pro anglické texty (vyjma štítků, kde se toto pravidlo neuplatňuje) se používá velikost, která odpovídá 2/3 velikosti písma českého textu. Zároveň se pro tyto texty používá šedá barva (pozadí D – RGB: 150-150-150) a slabší řez.

Roboto Light

Roboto Regular

Roboto Medium

Roboto Bold

Roboto Black

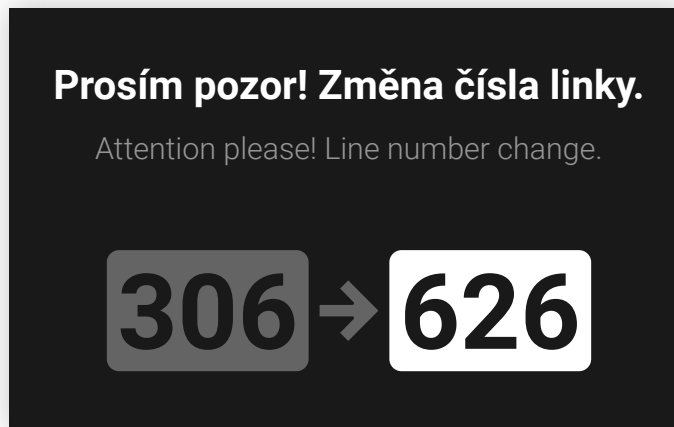
3. Typy obrazovek

Startovací obrazovka



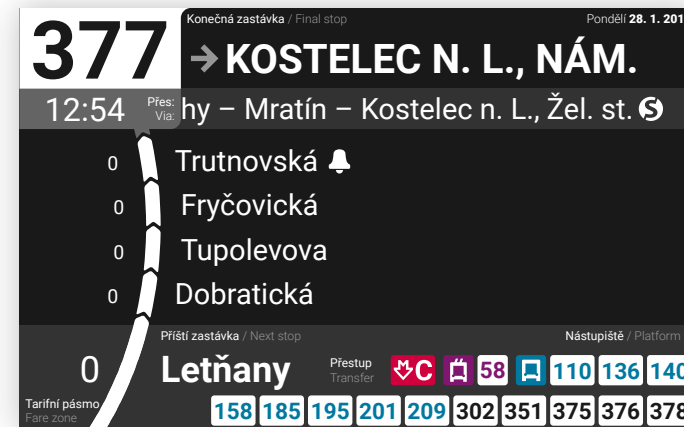
Obrazovka se zobrazí při startu systému.

Změna čísla linky



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku.

Základní obrazovka



Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky.

Sdělovací obrazovka



Sdělovací obrazovka se přepíná z obrazovky základní v konkrétních případech (změny tarifního pásma, konečná zastávka, zpráva z dispečinku, informace o výluce apod.). Po uplynutí dané lhůty (nebo po opuštění zastávky či území) se opět přepne do původního zobrazení (základní obrazovka).



Přestupní obrazovka



V mezizastávkovém úseku se přepíná ze základní obrazovky (střídají se v poměru 10 a 10 s). Po vyhlášení konkrétní zastávky se přepne zpět na základní obrazovku.

4. Startovací obrazovka



FW version: **XX.YYZZ**

SW version: **XX.YYZZ**

Obrazovka se zobrazí při startu systému. Musí obsahovat aktuální firmware a software verzi LCD.

●	RGB: 25-25-25	
●	RGB: 150-150-150	Roboto Light 72 b
●	RGB: 255-255-255	Roboto Bold 72 b

5. Změna čísla linky

Prosím pozor! Změna čísla linky.

Attention please! Line number change.



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku. Kromě základního textu obsahuje také obě čísla linek (současné a nové). Tato obrazovka jako jediná (vyjma startovací) zaujímá celou plochu (nezobrazuje se číslo linky s konečnou zastávkou, řádek se sledem zastávek ani příští zastávka).

Obrazovka se zobrazí v okamžiku vyhlášení poslední zastávky stávající linky [306], hlášení „konečná zastávka“ se v tento moment nepoužívá. Doba zobrazení je 10 s.

Nadpis

- RGB: 25-25-25
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 72 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b

Pole s čísly linek

Rozměry polí čísel linek (š × v) jsou 500 b × 300 b.

- RGB: 100-100-100 [současná linka]
- RGB: 255-255-255 [nová linka]
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 260 b

6. Základní obrazovka

377 Konečná zastávka / Final stop Pondělí 28. 1. 2019

→ KOSTELEČ N. L., NÁM.

12:54 Přes: Via: **hy – Mratín – Kostelec n. L., Žel. st.**

0 Trutnovská

0 Fryčovická

0 Tupolevova

0 Dobratická

Příští zastávka / Next stop Nástupiště / Platform **B**

Letňany Přestup Transfer **58** **110** **136** **140**

Tarifní pásmo Fare zone **0**

158 185 195 201 209 302 351 375 376 378

Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky. Zobrazuje se většinu času, ostatní obrazovky ji doplňují. Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

Barevnost

	RGB: 25-25-25	[pozadí]
	RGB: 50-50-50	[pozadí – sled zastávek]
	RGB: 100-100-100	[pozadí – čas]
	RGB: 50-50-50	[pozadí – příští zastávka]
	RGB: 180-180-180	[pozadí – spoj stojí v zastávce]
	RGB: 255-255-255	[segmenty znázornění trasy]













7. Skladebné prvky

7.1. Číslo linky

Číslo linky je (kromě startovací obrazovky a změny čísla linky) na obrazovce zobrazeno vždy (na všech typech obrazovek). Při zobrazení linky ve výlukové trase je číslo linky podbarveno žlutě a schéma nadcházejících zastávek doplní piktogram změny trasy.

Rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 400 b × 200 b.

	<p>Denní trolejbusová linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 128-22-111 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Denní trolejbusová linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 128-22-111 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Speciální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 143-188-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Denní městská autobusová linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 0-120-160 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Denní autobusová městská linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 0-120-160 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Linka ZTP</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 143-188-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Školní linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 0-120-160 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Školní linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 0-120-160 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Linka ZTP ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 143-188-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Denní příměstská nebo regionální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 25-25-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Denní příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 25-25-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Linka náhradní dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Noční městská autobusová linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 0-120-160 RGB: 255-255-255 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Noční městská autobusová linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 0-120-160 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Linka náhradní dopravy (varianta se 4 znaky)</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 150 b</p>
	<p>Noční příměstská nebo regionální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 9-0-62 RGB: 255-255-255 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Noční příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 9-0-62 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 200 b</p>		

7.2. Štítky

Štítky jsou umístěny u jednotlivých prvků. Popis je vždy v českém i anglickém jazyce. Barevnost vychází z barvy pozadí, na kterém jsou umístěny.

Konečná zastávka / Final stop	Konečná zastávka, Příští zastávka, Zastávka
Příští zastávka / Next stop	<ul style="list-style-type: none"> ● RGB: 25-25-25 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ○ RGB: 150-150-150 [anglický text] Roboto Light 30 b
Zastávka / This stop	
Přes: Via:	Přes <ul style="list-style-type: none"> ● RGB: 100-100-100 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ○ RGB: 255-255-255 [anglický text] Roboto Light 30 b
Tarifní pásmo Fare zone	Tarifní pásmo <ul style="list-style-type: none"> ● RGB: 50-50-50 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ○ RGB: 150-150-150 [anglický text] Roboto Light 30 b
Tarifní pásmo Fare zone	Tarifní pásmo [spoj stojí v zastávce] <ul style="list-style-type: none"> ○ RGB: 180-180-180 ● RGB: 50-50-50 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 50-50-50 [anglický text] Roboto Light 30 b

7.3. Den a datum

Den a datum jsou na obrazovce zobrazeny trvale v pravém horním rohu. Datum je zobrazeno ve formátu [d. m. rrrr].

Pondělí 28. 1. 2019	<ul style="list-style-type: none"> ● RGB: 25-25-25 ○ RGB: 255-255-255 [den] Roboto Light 30 b ○ RGB: 255-255-255 [datum] Roboto Black 30 b
---------------------	---

7.4. Čas

Čas je na obrazovce zobrazen na začátku řádku se sledem zastávek (pod číslem linky), a to ve formátu [h:mm] (24 hod.). Dvojtečka bliká.

16:59	<ul style="list-style-type: none"> ● RGB: 100-100-100 ○ RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b
-------	--

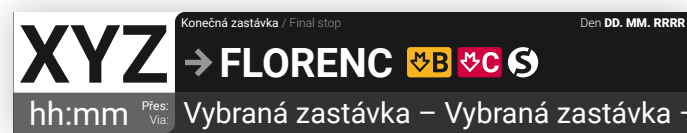
7.5. Změna trasy

Žlutě podbarvený nápis je zobrazen při levém okraji obrazovky (vlevo od schématu nadcházejících zastávek).

	<ul style="list-style-type: none"> ○ RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25 [český text] Roboto Bold 26 b ● RGB: 25-25-25 [anglický text] Roboto Regular 19 b
	
změna trasy diversion	

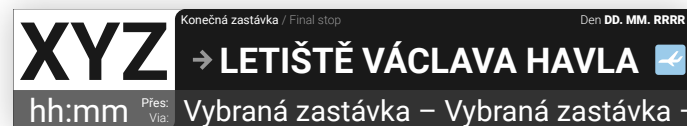
7.6. Konečná zastávka

Konečná zastávka je spolu s číslem linky na obrazovce zobrazena vždy (na všech typech obrazovek kromě změny čísla linky). Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazného druhu dopravy (vyjma autobusu a tramvaje, které lze zobrazit pouze v odůvodněných případech – např. při náhradní dopravě). Velikost písma se přizpůsobí poli, výchozí a zároveň maximální velikost je 100 b, minimální 70 b. Pokud se text i přes zmenšení nevejde, je přípustné ho rozdělit do dvou řádků (platí pouze u velikosti 70 b). Zvláštní případ je změna čísla linky po trase (viz dále). Název konečné zastávky je vždy proveden verzálkami.

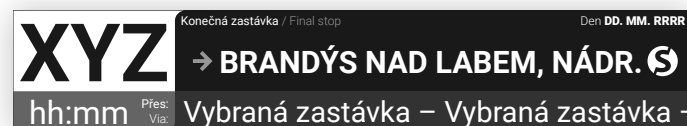


- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 100 b (verzálky)

Výška piktogramu šipky je 70 b.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 87 b (verzálky) (automaticky zmenšeno)
Výška piktogramu šipky je 50 b.

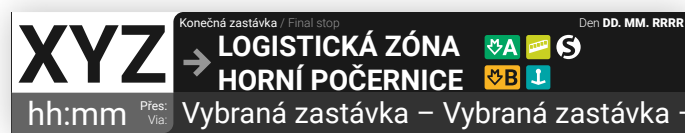


- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 76 b (verzálky) (automaticky zmenšeno)
Výška piktogramu šipky je 50 b.

Výška piktogramů je 75 b, u textu rozděleného do dvou řádků je velikost piktogramů 60 b. Mezery mezi jednotlivými piktogramy jsou 15 b.

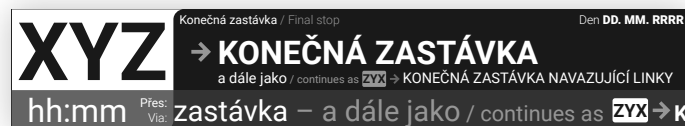
Rozměry pole cílové zastávky (š × v) jsou 1280 b × 200 b.

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se v druhém řádku pole pro konečnou zastávku informace o pokračování spoje dále pod jiným číslem a jeho druhá konečná. Po změně čísla linky se změní cílová zastávka a druhý řádek zmizí.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 70 b (verzálky)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky, výška piktogramů 60 b.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 27 b (anglický text)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky. Název konečné zastávky je proveden verzálkami.

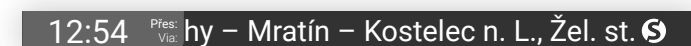
Číslo nové linky je v rámečku o rozměrech 88 × 60 b, Roboto Bold 45 b. Stejná velikost je použita i ve sledu zastávek nebo ve schématu nadcházejících linek.

7.7. Sled zastávek

Výška řádku je 100 b.

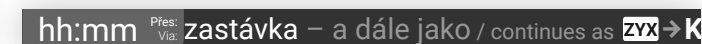
Zobrazovány jsou pouze vybrané zastávky, text plynule roluje zprava doleva. Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazné dopravy (metro, vlak, lanovka, přívoz, NAD nebo letadlo), piktogramy autobusu a trolejbusu se nezobrazují, tramvaj lze zobrazit v odůvodněných případech. Piktogram je od textu oddělen mezerou.

Když se při přiblížení ke konečné zastávce, kdy se zobrazuje pouze jedna nebo dvě vybrané zastávky, nápisy vejdou do jednoho řádku, není třeba text rolovat. Text bude zarovnán na střed a zobrazen staticky na místě.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b, výška piktogramů 60 b

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se za poslední zastávkou zobrazenou v řádku sledu zastávek text „a dále jako / continues as“, číslo linky, piktogram šipky a konečná zastávka. Tento text se zobrazí až v momentě, kdy do změny čísla linky zbývá posledních 5 zastávek, a po změně čísla linky zmizí. Po změně čísla linky se v řádku sledu zastávek zobrazí vybrané nácestné zastávky nové linky.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b, výška piktogramů 60 b
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 72 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 54 b (anglický text)
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b (verzálky) (2. konečná zastávka), výška piktogramu šipky 45 b, výška piktogramů (u 2. konečné) 60 b

7.8. Piktogramy

Použití jednotlivých piktogramů je vysvětleno pomocí písmen A–F (viz dále). Standardní velikost piktogramu je 75 b (u konečné zastávky a u návazných linek) a 60 b ve sledu zastávek a schématu nadcházejících linek, ostatní velikosti jsou upřesněny v konkrétních případech. Piktogramy

	Přestup na metro A ● RGB: 0-165-98 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na metro B ● RGB: 248-179-34 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Přestup na metro C ● RGB: 207-0-61 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na metro D ● RGB: 0-140-190 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na tramvaj ● RGB: 120-2-0 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na autobus ● RGB: 0-120-160 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na trolejbus ● RGB: 128-22-111 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na linky S a další vlaky ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na lanovku ● RGB: 201-208-34 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na přívaz ● RGB: 0-164-167 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F

lze v odůvodněných případech použít i jindy (např. piktogram tramvaje u náhradní autobusové dopravy za tramvaje apod.).

Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední.

	Garantovaný noční přestup ○ RGB: 255-255-255 ● RGB: 9-0-62	Použití: A B C D E F
	Letiště ● RGB: 155-203-234 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Systém PID ● RGB: 0-67-138 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Náhradní zastávka ● RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Přestup na náhradní dopravu ● RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Zastávka na znamení ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Šipka ● RGB: 150-150-150	Použití: A B C D E F
	Linka ZTP ● RGB: 143-188-25	Použití: A B C D E F
	Bezbariérové vozidlo ● RGB: 150-150-150	Použití: A B C D E F
	Vykřičník ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F

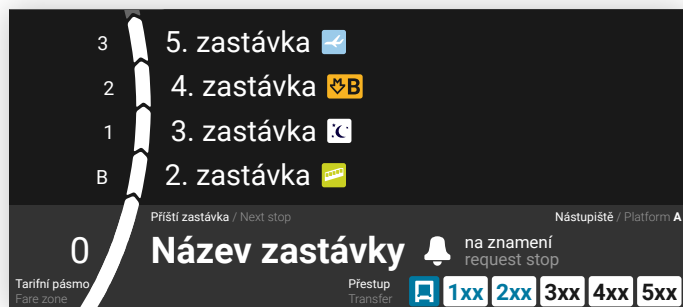
Umístění piktogramů:

A – ano, A – odůvodněně, A – ne

- A Konečná zastávka – za názvem konečné zastávky v záhlaví obrazovky
- B Sled zastávek – v běžícím řádku sledu zastávek
- C Schéma nadcházejících zastávek – za názvem každé zastávky
- D Přestupní obrazovka – v poli číslo linky
- E Návazné linky – jako úvodní piktogram před čísly linek daného módu
- F Sdělovací obrazovka – jako úvodní piktogram

	Kočárek ● RGB: 210-215-15 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Invalidní vozík ● RGB: 210-215-15 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Postupujte dále ● RGB: 210-215-15 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Zavazadlo ● RGB: 200-0-20 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Zákaz konzumace ● RGB: 200-0-20 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přetížená komunikace ● RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Mimořádnost na trase ● RGB: 25-25-2 ● RGB: 255-170-30	Použití: A B C D E F
	Informace ○ RGB: 255-255-255 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F

7.9. Schéma nadcházejících zastávek



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 (segmenty čáry)
- RGB: 100-100-100 (poslední segment čáry)

Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (zarovnáno doprava)

Názvy zastávek

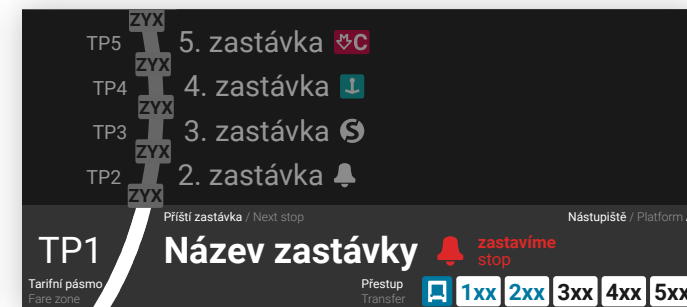
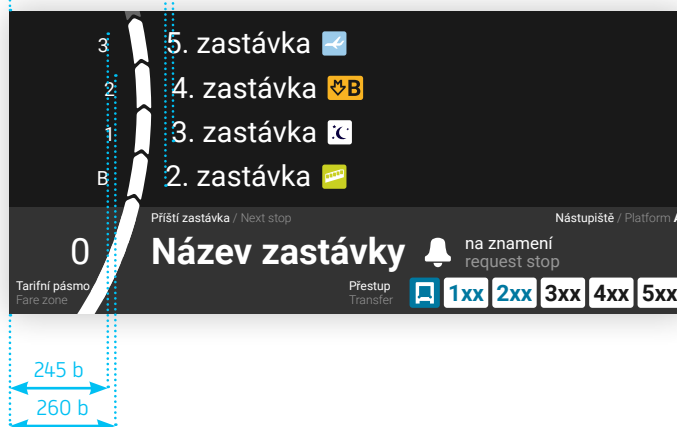
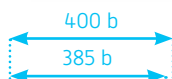
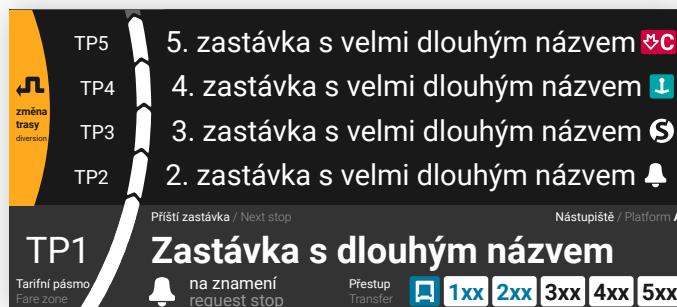
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b (zarovnáno doleva)

Schéma zobrazuje příští zastávku a 4 nadcházející zastávky včetně tarifního pásma, kam jsou dle jízdního řádu zařazeny. Kromě první nadcházející zastávky (příští zastávky), kde jsou navazující linky zobrazeny zvlášť, je vedle názvu zastávky vždy pictogram návazné dopravy (pokud v dané zastávce je), případně pictogram zastávky na znamení. Maximální počet pictogramů je 3, pořadí zobrazování dle logiky zmíněné dále (vysvětleno v podkapitole „Návazné linky“). Pictogram je od textu oddělen mezerou.

Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, názvy zastávek doleva.

Tarifní pásma B a 3 (TP2 a TP5) jsou zarovnána doprava, pravý okraj textového pole je 245 b od levého okraje obrazovky, pásma 1 a 2 (TP3 a TP4) 260 b od levého okraje obrazovky. Názvy 2. a 5. zastávky jsou zarovnány doleva, levý okraj textového pole je 385 b od levého okraje obrazovky, názvy 3. a 4. zastávky 400 b od levého okraje obrazovky.

Poslední zastávka ve sledu zastávek je psaná verzálkami.



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 (segmenty čáry se současnou linkou)
- RGB: 100-100-100 (segmenty čáry s navazující linkou)

Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (zarovnáno doprava) – současná linka
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 48 b (zarovnáno doprava) – navazující linka

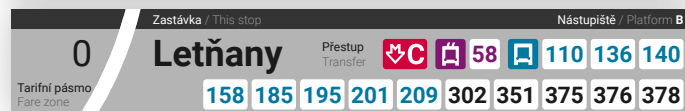
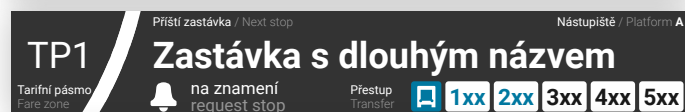
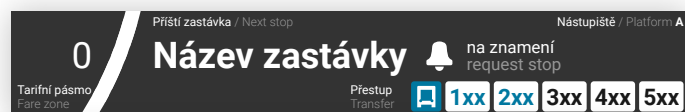
Názvy zastávek

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b (zarovnáno doleva) – současná linka
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 72 b (zarovnáno doleva) – navazující linka

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), je to zobrazeno ve schématu nadcházejících zastávek. Zastávky, které obsluhuje spoj již pod jiným číslem, jsou zobrazeny šedě, pictogramy jsou potlačeny na 50% průhlednosti. „Místo změny čísla linky“ je signalizováno ve schématu. Po změně čísla linky (zobrazení sdělovací obrazovky) následuje standardní barevné zobrazení.

7.10. Příští zastávka

První zastávka ve schématu nadcházejících zastávek (dále jen „příští zastávka“) je oproti ostatním zastávkám zobrazena výrazněji. Na rozdíl od schématu nadcházejících zastávek, které může být střídáno se sdělovacími obrazovkami či s přestupní obrazovkou, příští zastávka zůstává (stejně jako číslo linky, konečná zastávka, čas a sled zastávek) stále viditelná.

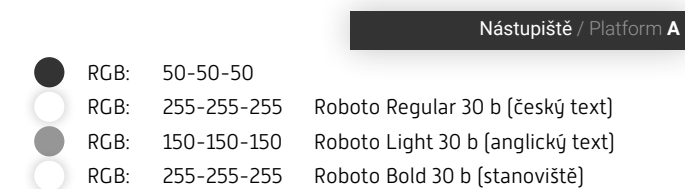


- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b (název zastávky)
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 90 b (tarifní pásmo)
- RGB: 180-180-180 (vyhlášená zastávka)
- RGB: 50-50-50 Roboto Bold 90 b (vyhlášená zastávka)
- RGB: 50-50-50 Roboto Regular 90 b (vyhlášená zastávka)

7.11. Zastávkové stanoviště

V pravé části pole příští zastávky je zobrazeno stanoviště, kde linka v tomto směru zastaví.

Data se získávají z MPV stejně jako data na přestupní obrazovce.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 30 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 30 b (anglický text)
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 30 b (stanoviště)

7.12. Zastávka na znamení

V případě, že příští zastávka je na znamení, se ve schématu nadcházejících zastávek vedle názvu zastávky objeví piktogram zastávky na znamení (zvoneček). Piktogram je od textu oddělen mezerou. Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední (tj. blíže k pravému kraji obrazovky).

U příští zastávky je navíc piktogram doplněn nápisem „na znamení / request stop“. Pokud je název zastávky příliš dlouhý, je přípustné, aby se piktogram spolu s nápisem zobrazil o řádek níže (zarovnané doleva spolu se začátkem názvu zastávky).



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)

7.13. Zastavíme

Po dání znamení (stisku tlačítka pro otevírání dveří nebo tlačítka stop cestujícím) se nápis „na znamení / request stop“ střídá s nápisem „zastavíme / stop“. Nápis se přestane zobrazovat ve chvíli vyhlášení a „podbarvení názvu“ zastávky. Animace (střídání obou názvů) je v délce 2 s : 2 s.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 42 b (český text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Regular 42 b (anglický text)

7.14. Návazné linky

U příští zastávky (první ve schématu nadcházejících zastávek) se za názvem zastávky nezobrazují piktogramy (vyjma piktogramu zastávky na znamení). Ty jsou nahrazeny právě řádkem „návazné linky“.

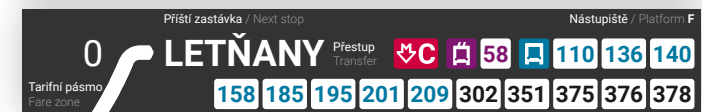
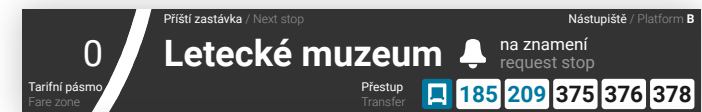
Čísla linek spolu s piktogramem dopravního prostředku se zobrazí v pravém dolním rohu obrazovky. Zobrazeny jsou všechny linky, na které je možno přestoupit v dané zastávce (tzn. odjíždí od kteréhokoliv sloupku v uzlu) a jejichž odjezd je maximálně za 30 min. od předpokládaného času příjezdu (kromě piktogramu letadla, který znázorňuje pouze přítomnost letiště). Linky jsou zobrazeny v následujícím pořadí: metro, tramvaj, trolejbus, autobus, lanovka, přívoz, letadlo, vlak.

Data se získávají z MPV. Doporučuje se on-line dotaz každých 20 s na odjezdy do 30 min.

Aktuální linka (ta, na které je vozidlo nasazeno) se nezobrazuje. Barva čísla linky (v bílém poli) odpovídá zobrazení na přestupní obrazovce (viz dále) – většinou je stejná jako barva piktogramu.

Výška piktogramů a čísel linek je 75 b. Šířka pole u čísel linek s jedním nebo dvěma znaky je také 75 b, u tří znaků je to 110 b, u čtyř znaků 145 b. Mezery mezi piktogramem a s ním souvisejícími čísly linky jsou široké 10 b. Mezera mezi různými dopravními prostředky je 20 b – viz str. 9.

Políčka se zobrazují od spodního řádku, zarovnání k pravému dolnímu okraji obrazovky. Při větším počtu linek je možné využít i řádek výše (stejný řádek, kde je název příští zastávky). Pokud se ani tak nevejdou všechny linky, po 5 s řádky stránkují zdola nahoru.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255

rozměry pole čísel linek (š × v):

- 1 nebo 2 znaky (tramaj, trolejbus, vlak) 75 b × 75 b
- 3 znaky 110 b × 75 b
- 4 znaky 145 b × 75 b

Roboto Bold 56 b (barva dle dopravního prostředku)

8. Sdělovací obrazovka

302

10:06

Konečná zastávka / Final stop

→ LETŇANY 

Pondělí 28. 1. 2019

Upozorňujeme cestující, že tento spoj končí jízdu v zastávce **LETŇANY**.

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.

0

Tarifní pásmo
Fare zone

Příští zastávka / Next stop

U Vodojemu 

Nástupiště / Platform **B**

na znamení
request stop

Přestup
Transfer

 **185** **209** **375** **376** **378**

Sdělovací obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.

8.1. Konečná zastávka

Běžné provozní hlášení.

Zobrazuje se po vyhlášení poslední zastávky na trase až do doby zavření dveří.

Konečná zastávka, prosíme, vystupte.

Final stop, please leave the bus.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]

8.2. Zkrácený spoj

Běžné provozní hlášení.

Využívá se především pro „vložené spoje“. Zobrazuje se po vyhlášení předposlední zastávky na trase po dobu 10 s.

**Upozorňujeme cestující, že tento spoj
končí jízdu v zastávce LETŇANY.**

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.

- RGB: 25-25-25
 - RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b [český text]
 - RGB: 150-150-150 Roboto Light 60 b [anglický text]
- Název konečné zastávky je proveden řezem Bold (verzálky).

8.3. Změna tarifního pásma

Běžný provozní stav – řídí se palubním počítačem.

Zobrazuje se pokaždé, když se mění tarifní pásmo mezi zastávkami. Přejít na tuto obrazovku je po odjezdu vozidla z poslední zastávky v tarifním pásmu (na obrazovce už je příští zastávka v novém tarifním pásmu.) Doba zobrazení 10 s.

Tato obrazovka má absolutní prioritu zobrazení, musí být synchronizovaná s palubním počítačem a hlášením o změně tarifního pásma. Přípustné je, že obrazovka nahradí jakoukoliv předchozí obrazovku, i kdyby předchozí obrazovka měla být zobrazena např. jen 2 s.

Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma je popsán v příloze 2 (Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů).

Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]
- RGB: 100-100-100 [původní TP]
- RGB: 25-25-25 Roboto Regular 180 b [původní TP]
- RGB: 255-255-255 [nové TP]
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 180 b [nové TP]

Průměr kružnice je 200 b.

Ovál (při TP o třech znacích) má rozměry š × v 400 × 200 b.

8.4. Informace o výluce *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se po opuštění předposlední a poslední zastávky na pravidelné trase před výlukou (před sjetím z pravidelné trasy) po dobu 10 s.



Koh-i-noor – Bělocerkevská

Vážení cestující, z důvodu opravy komunikace je linka v tomto úseku odkloněna po náhradní trase. Zastávky Kavkazská, Na Míčáncích a Bělocerkevská jsou vynechány.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

8.5. Trvalá změna *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).


Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



Změna linkového vedení BUS

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotin area. Visit www.pid.cz for more information.



Změna linkového vedení BUS

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotin area. Visit www.pid.cz for more information.


- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.6. Jiné sdělení *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).


Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tlacítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz.



Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tlacítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz.


From saturday, the 1st July 2019, buses on all stops at Prague will stop on request only. You don't have lift a hand to stop the bus, just stand in the bus stop area. Press the STOP button or the door button. Visit www.pid.cz for more information.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.7. Zpráva z dispečinku *

Zpráva sestavená dispečerem v jednotném rozhraní pro OIS.

Zprávu zašle dispečink přímo do vozidla – doba zobrazení 15 s, zastávkové úseky, kde bude informace zobrazena a četnost opakování definuje dispečer v rozhraní.




Z důvodu sněhové kalamity je ulice Horoměřická neprůjezdná. Linky 316 a 356 jsou ze zastávky Státnice, Černý Vůl, hospoda vedeny odklonem přes zastávky Výhledy, Zemědělská univerzita, V Podbabě a Nádraží Podbaba do zastávky Dejvická (přestup na metro „A“).
Pravidelný povoz bude obnoven po zajištění sjízdnosti všech komunikací (během dnešního odpoledne).

- RGB: 200-0-20
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.8. Informativní hlášení *

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zavazadla – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.




Upozorňujeme cestující, že pokládat zavazadla na sedadla není dovoleno.

Please do not put your luggage on the seats.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zákaz jídla a pití – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.




Upozorňujeme cestující, že konzumace potravin není ve vozidlech povolena.

Please do not eat any food in the vehicle.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Kočárek – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.




Uvolněte, prosím, místo pro kočárek.

Please free the space for a pram.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Invalidní vozík – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.




Uvolněte, prosím, místo pro invalidní vozík.

Please free the space for a wheelchair.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Postupujte dále do vozu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.




Prosíme, postupujte dále do vozu.

Please move further into the vehicle.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vyčkávání na čas odjezdu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



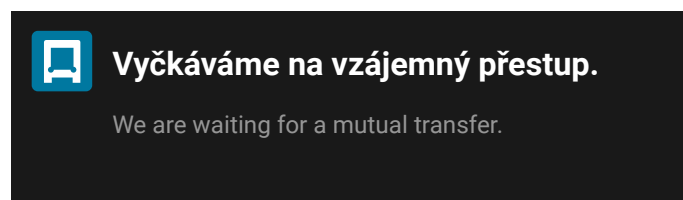
Vyčkáváme na přesný čas odjezdu dle jízdního řádu.

We are waiting for the scheduled departure time.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vzájemný přestup – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

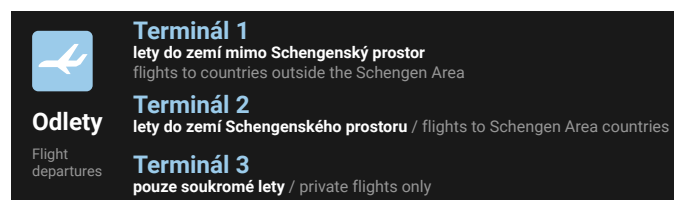
Vzájemný přestup (vlak) – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

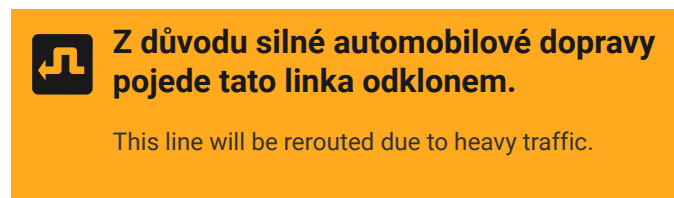
Letiště – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 155-203-234 Roboto Bold 60 b [terminál]
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 40 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 40 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

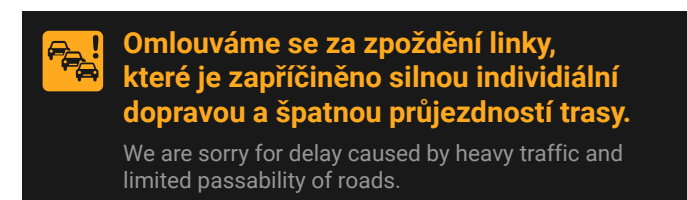
Odklon – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 80 b [český text]
- RGB: 25-25-25 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zpoždění – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

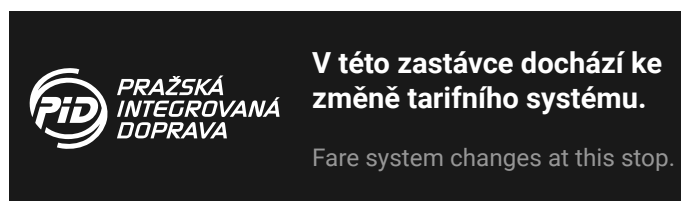


- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 72 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 56 b [anglický text]

8.9. Změna tarifního systému

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

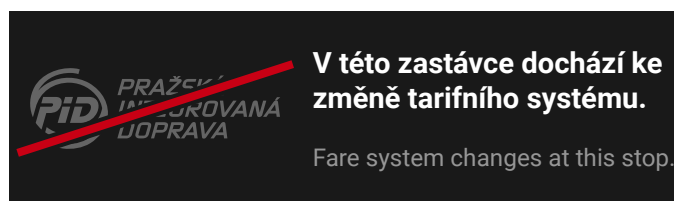
Začátek systému PID – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)
- RGB: 255-255-255 (logo)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Konec systému PID – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)
- RGB: 100-100-100 (logo)
- RGB: 200-0-20 (přeškrtnutí)

9. Přestupní obrazovka

355

16:14

Přes:
Via:

Konečná zastávka / Final stop

→ ÚNĚTICE

V Podbabě   – Lysolaje – Horoměřice

107 → Dejvická

B  1 min.


160 → Výhledy

A  9 min.

8 → Starý Hloubětín

B  2 min.

S49 → Praha-Hostivař

1/1  9 min.

107 → Suchdol

A 2 min.

147 → Dejvická

B  12 min.

340 → Roztoky, Levý Hradec

A  2 min.

147 → Výhledy

A 12 min.

350 → Dejvická

B 6 min.

160 → Dejvická

B  14 min.

18 → Vozovna Pankrác

B  8 min.

R20 → Praha Masarykovo nádr.

1/1 16 min.

B

Tarifní pásmo
Fare zone

Příští zastávka / Next stop

Nádraží Podbaba

Přestup
Transfer

 8 18

 107 116 147 160 340 350  S4 S49 R20 R44

Obrazovka se zobrazuje prozatím v každém mezizastávkovém úseku (výhledově však pouze v předem definovaných přestupních bodech nebo zastávkách – seznam těchto zastávek bude k dispozici ode dne vyhlášení). Střídá se se základní obrazovkou již během cesty (mezi zastávkami). V odůvodněných případech lze zobrazit i několik obrazovek po sobě (v případě více návazných spojů), primárně se však zobrazuje pouze jedna. Na přestupní obrazovce jsou vypsány všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, každá linka je zobrazena pouze jednou (první její spoj). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

Kromě výčtu odjezdů se vždy pod názvem zastávky zobrazují návazné linky, kde tudíž může být číslo linky zobrazeno duplicitně vzhledem k odjezdové obrazovce.

Přestupní obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.



9.1. Řádkování

Výška řádku s odjezdem je 75 b.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 50-50-50

9.2. Linky

Linky jsou seřazeny chronologicky. Na jedné stránce se zobrazuje pouze prvních 12 odjezdů.

Rozměry pole čísla linky [š × v] jsou 95 b × 65 b, zaoblení rohů s poloměrem 7 b.



Metro A [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 0-165-98
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]



Metro B [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 248-179-34
- RGB: 25-25-25 [Roboto Bold 70 b]



Metro C [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 207-0-61
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]



Metro D [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 0-140-190
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]



Denní tramvaj

- RGB: 255-255-255
- RGB: 120-2-0 Roboto Bold 48 b



Denní trolejbusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 128-22-111 Roboto Bold 48 b



Noční tramvaj

- RGB: 120-2-0
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

100

Denní městská autobusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 Roboto Bold 48 b

260

Školní linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 Roboto Bold 48 b

300

Denní příměstská nebo regionální linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 48 b

900

Noční městská autobusová linka

- RGB: 0-120-160
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

950

Noční příměstská nebo regionální linka

- RGB: 9-0-62
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

S1

Vlaky – linky S nebo R

- RGB: 30-60-120
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

LD

Lanovka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 201-208-34 Roboto Bold 48 b

P1

Přívoz

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-164-167 Roboto Bold 48 b

AE

Speciální autobusová linka [AE, IKEA, H1 apod.]

- RGB: 255-255-255
- RGB: 143-188-25 Roboto Bold 48 b

XC

Linka náhradní dopravy

- RGB: 255-255-255
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 48 b

260811

Linka mimo systém PID

- RGB: 255-255-255
- RGB: 150-150-150 Roboto Bold 24 b

9.3. Konečná zastávka

Piktogram šipky [výška 25 b] + konečná zastávka dané linky. Název zastávky nezahrnuje žádné piktogramy.

- RGB: 150-150-150 [piktogram šipky, výška 25 b]
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b

9.4. Stanoviště/nástupiště

Odjezdové zastávkové stanoviště je načteno z informací z MPV.

- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b

9.5. Nízkopodlažní spoj

U spojů, které zajišťuje nízkopodlažní (bezbariérové) vozidlo, se zobrazí piktogram bezbariérového vozidla (invalidní vozík).

- RGB: 150-150-150 výška piktogramu 35 b

9.6. Odjezd

Údaj je v minutách. U zpožděného spoje se zpoždění připočítá k času odjezdu. Odjezdy spojů mající odjezd dříve než za 1 min. se nezobrazují. Obrazovka zobrazuje pouze spoje, které lze reálně stihnout [dopočet doby dojezdu do zastávky + 1 min.].

- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 36 b

9.7. Žádné další odjezdy

Na přestupní obrazovce jsou vypsány všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, každá linka je zobrazena pouze jednou (první její spoj). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

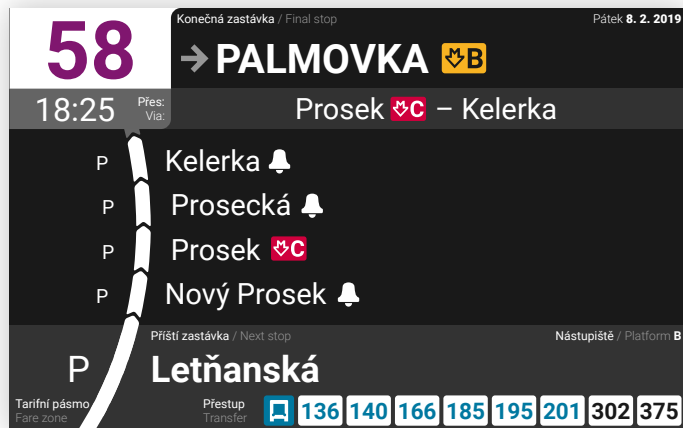
Pokud by zobrazené odjezdy nezaplnili celou obrazovku, za posledním odjezdovým řádkem se vypíše hláška „– Žádné další odjezdy v následujících 30 min. –“

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b

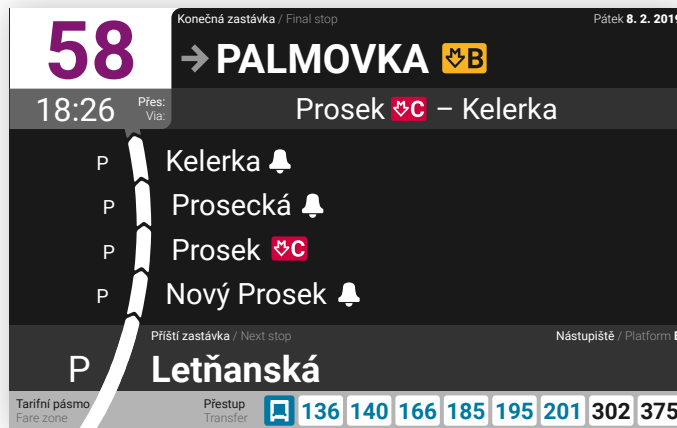
197	→ Sídliště Pisnice	J	3 min.	12	→ Výstaviště Holešovice	A	18 min.
B	→ Zličín	M1	4 min.	S6	→ Nučice	3/6	25 min.
20	→ Sídliště Barrandov	B	6 min.	5	→ Ústřední dílny DP	A	25 min.
125	→ Skalka	K	6 min.	– Žádné další odjezdy v následujících 30 min. –			
B	→ Černý Most	M2	8 min.				
S7	→ Beroun	3/5	15 min.				

10. Příklady a animace

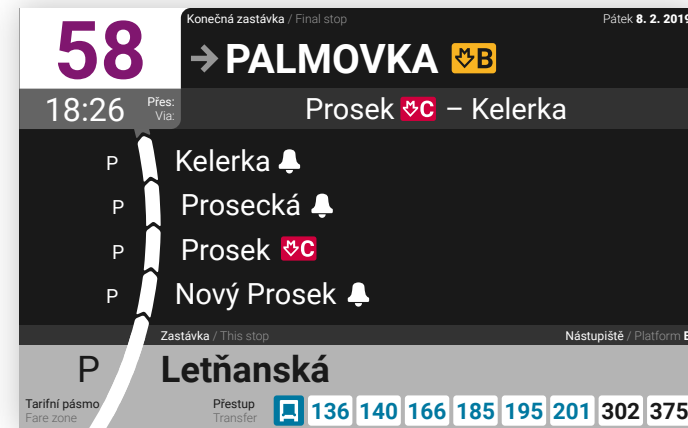
10.1. Průjezd zastávkou



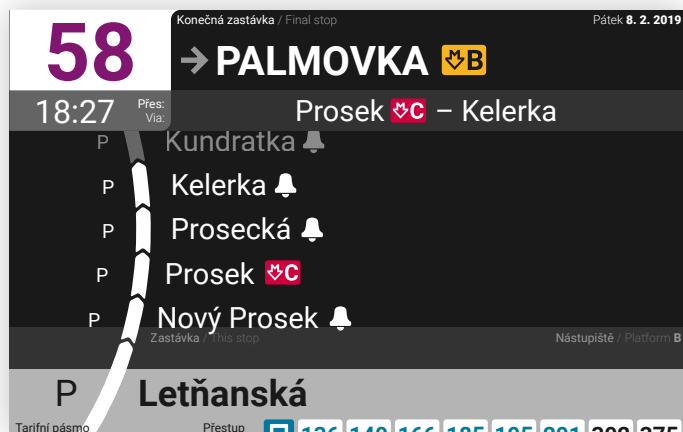
1. Stav před příjezdem do zastávky.



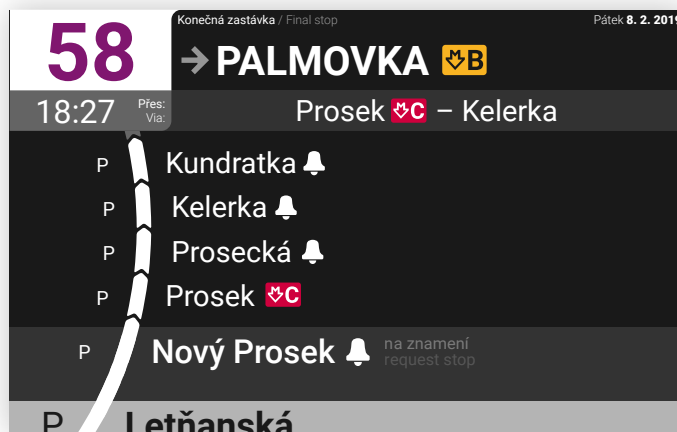
2. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s. Podbarvení probíhá zdola nahoru.



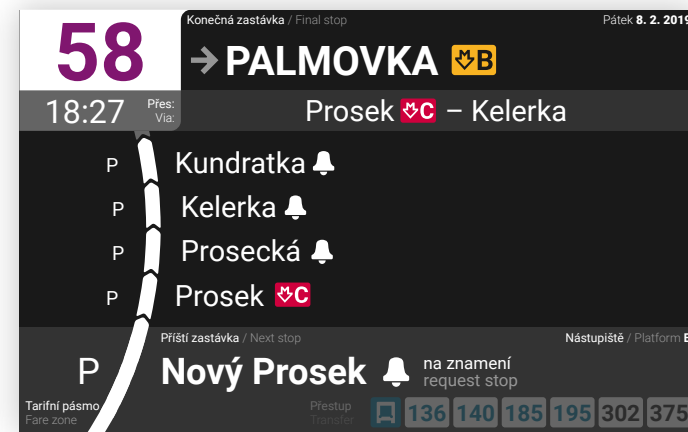
3. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



4. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Nápis „Příští zastávka“ a „Nástupiště“ mizí (1 – 2 s).

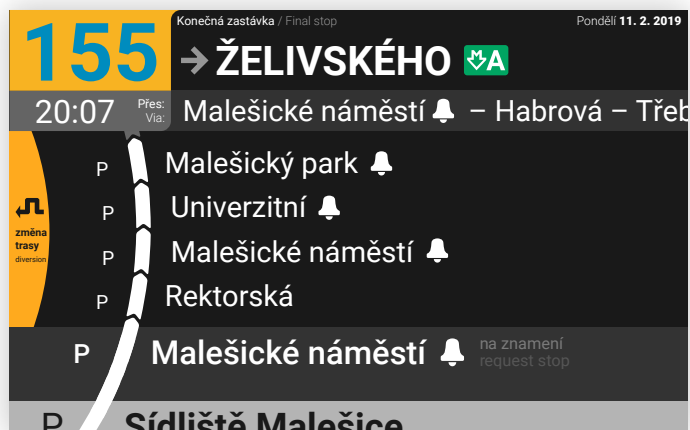


5. První zastávka zmizí na dolní hranici obrazovky, nejvzdálenější zastávka se posune z horního okraje a zároveň se „rozsvítí“. U Příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.

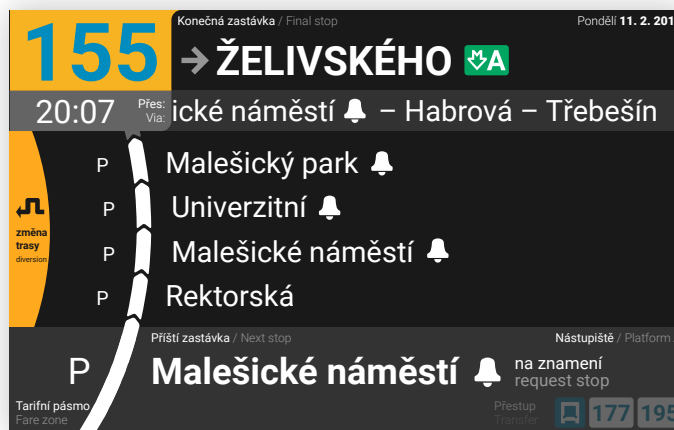


6. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.

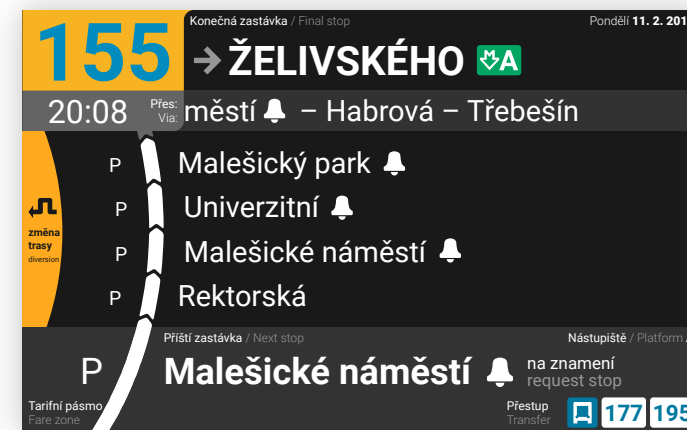
10.2. Zastávka na znamení, linka ve výluce



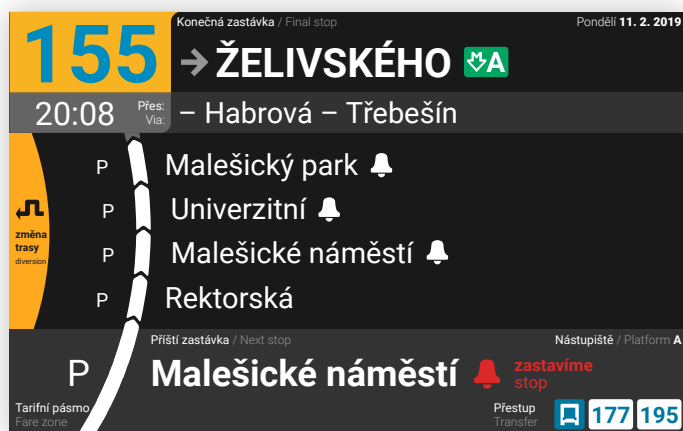
1. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. U Příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.



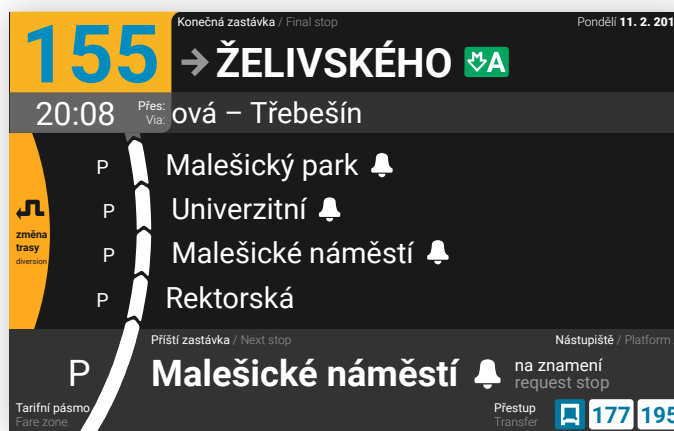
2. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.



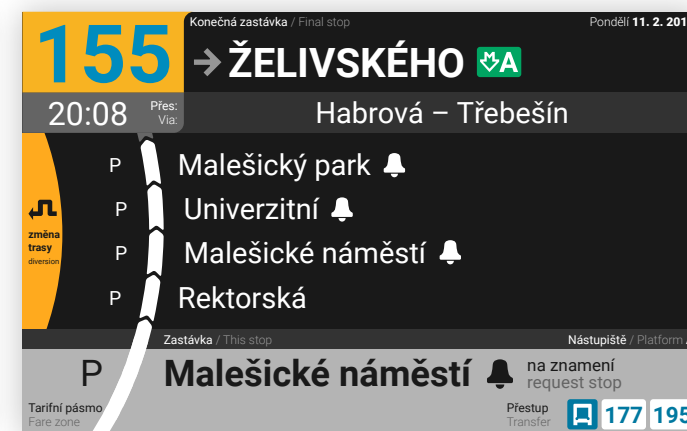
3. Hotová animace.



4. Po stisku tlačítka STOP nebo poptávky otevření dveří cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 2 s : 2 s.



5. Po stisku tlačítka cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 2 s : 2 s.



6. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.

10.3. Změna tarifního pásma



1. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



1. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s.



2. Hotová animace.



3. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

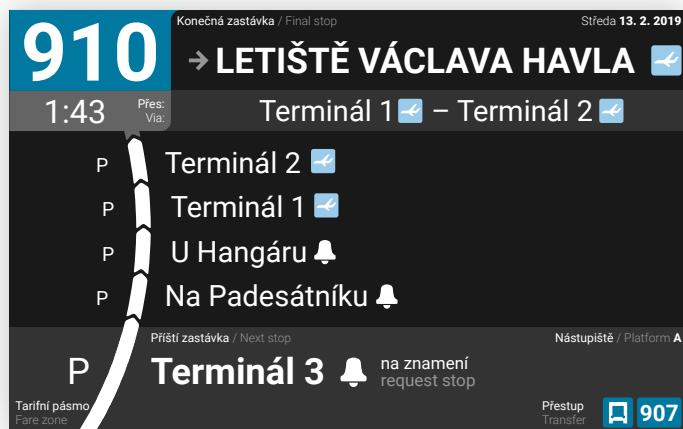


4. Délka zobrazení změny tarifního pásma je 10 s.

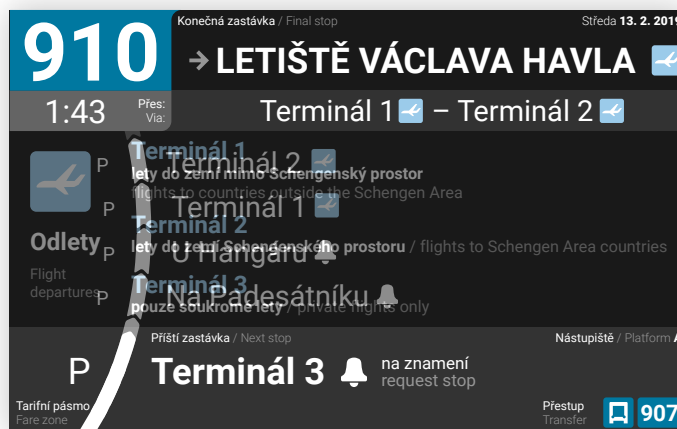


5. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

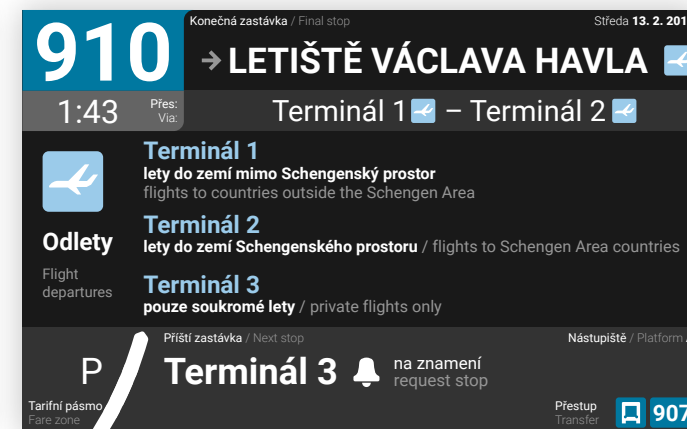
10.4. Sdělovací obrazovka



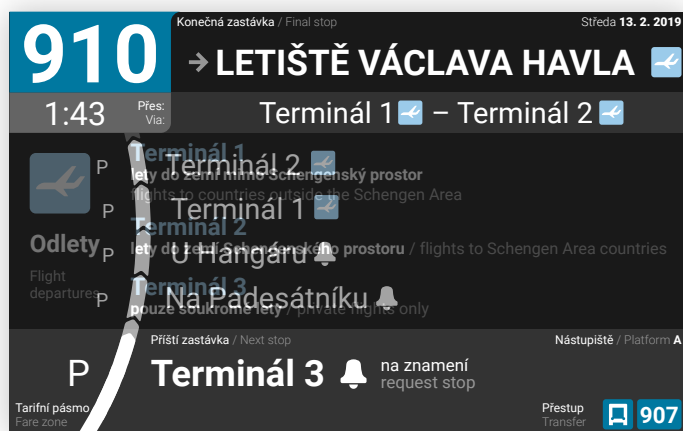
1.



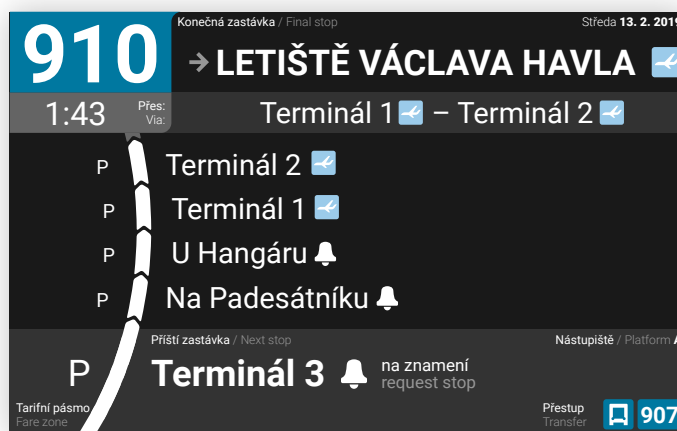
2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



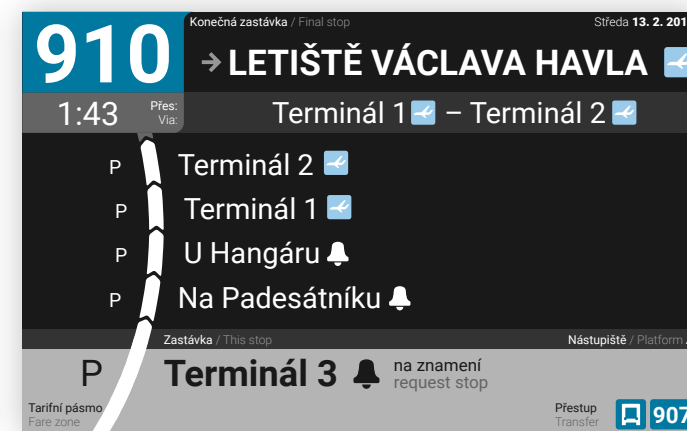
3. Délka zobrazení sdělení je 5 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5.



6.

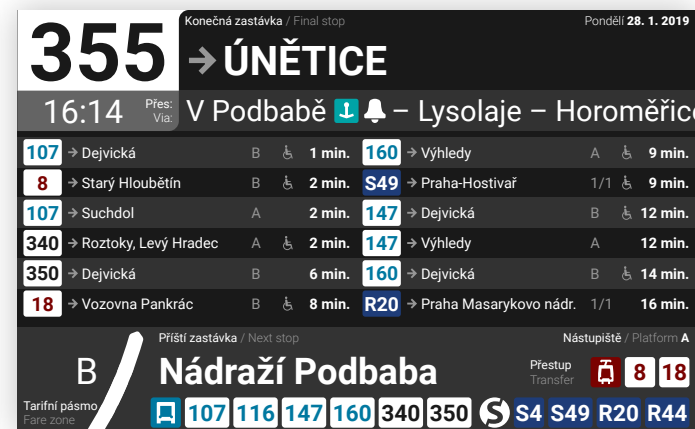
10.5. Přestupní obrazovka



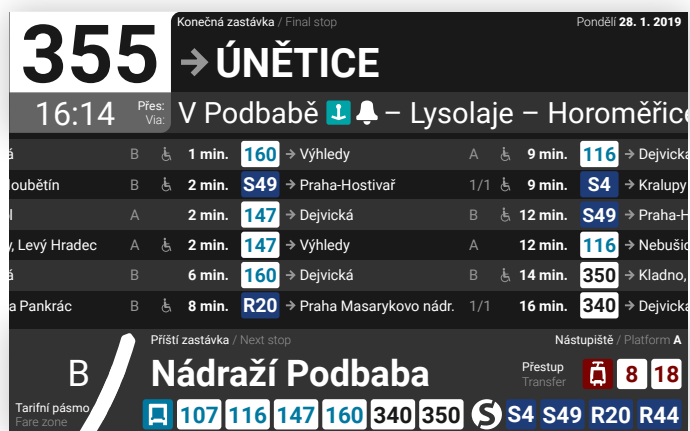
1.



2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



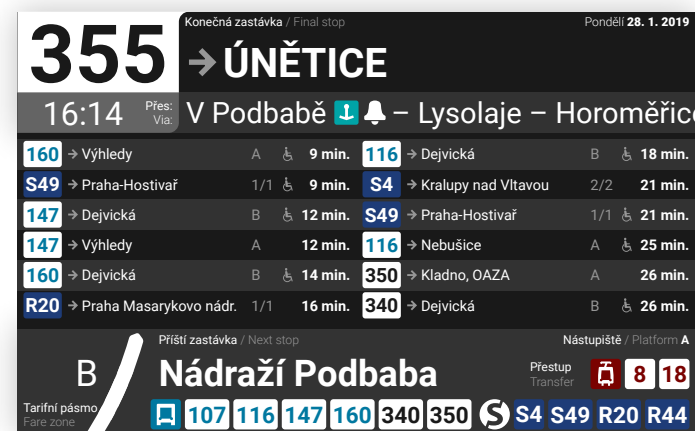
3. Délka zobrazení přestupní obrazovky je 8 s. Zobrazují se odjezdy do 30 min. od předpokládaného příjezdu do zastávky. Pokud se nevejdou na jednu stranu, obrazovka stránkuje.



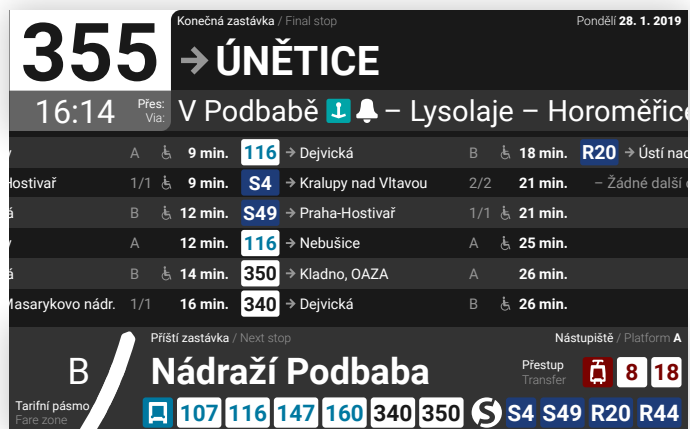
4. Stránkování je animováno posunem odjezdů vždy o půl stránky směrem doleva. Posunutí je plynulá animace a trvá 1 – 2 s.



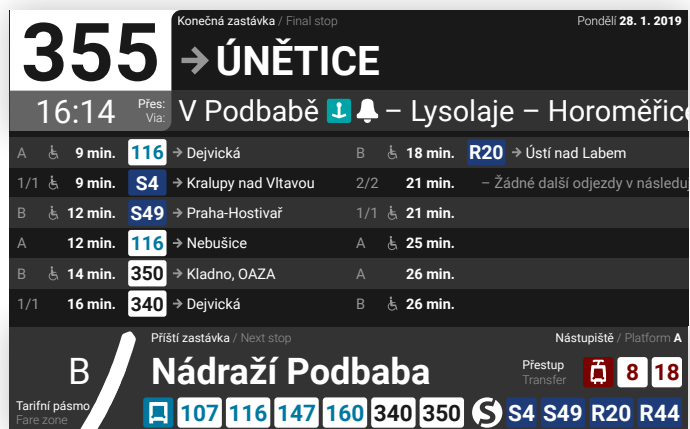
5. Animace posunutí je plynulá a trvá 1 – 2 s.



6. Po posunutí jsou zobrazeny přestupy (nyní sloupce 2 a 3) po dobu 8 s.



7. Následuje opět posunutí. Animace posunutí je plynulá a trvá 1 – 2 s.



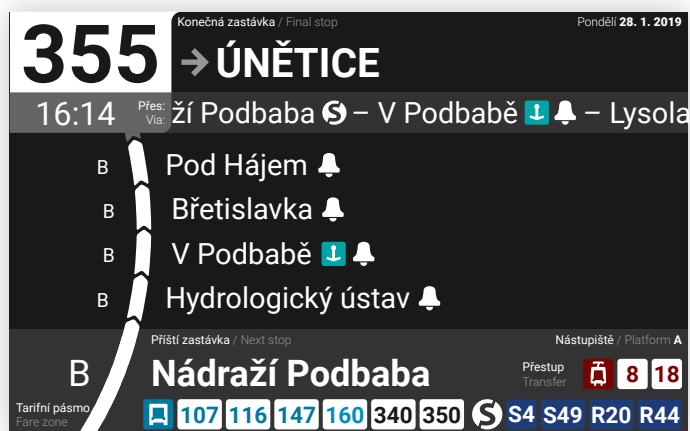
8. Animace posunutí je plynulá a trvá 1 – 2 s.



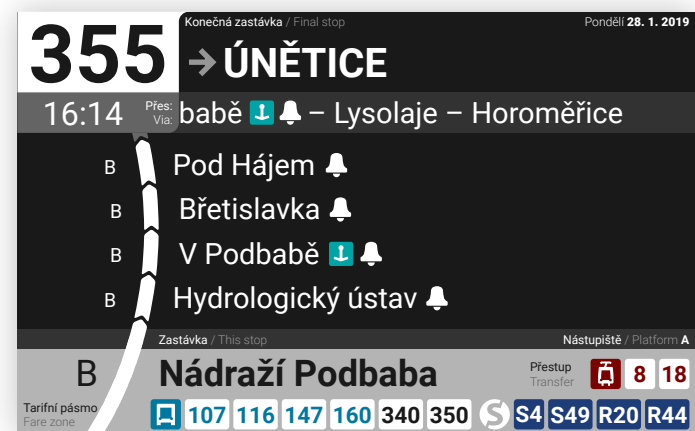
9. Poslední stránka [další odjezdy jsou později než za 30 min.] – zobrazeny jsou sloupce 3 a 4 po dobu 8 s.



10. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s



11. Délka zobrazení přestupní obrazovky je 10 s. Obrazovka se v mezizastávkovém úseku střídá se sledem zastávek v poměru $[8 + 8 \times (n-2)]$ s : 12 s, kde „n” je počet sloupců (každých započatých 10 odjezdů).



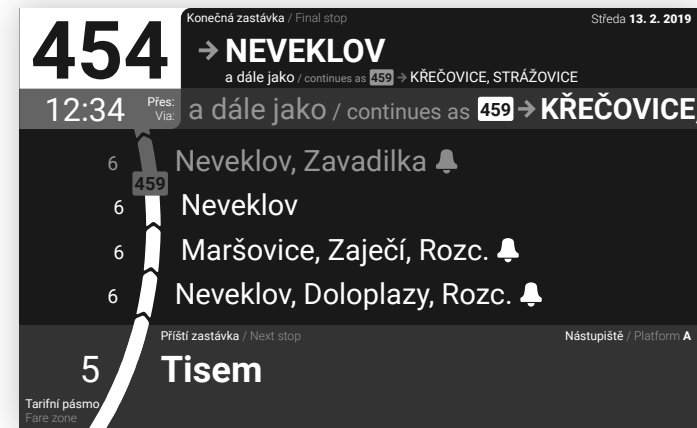
10.6. Změny čísla linky na trase



- 1.** Informace o změně čísla linky jsou jen u konečné zastávky.



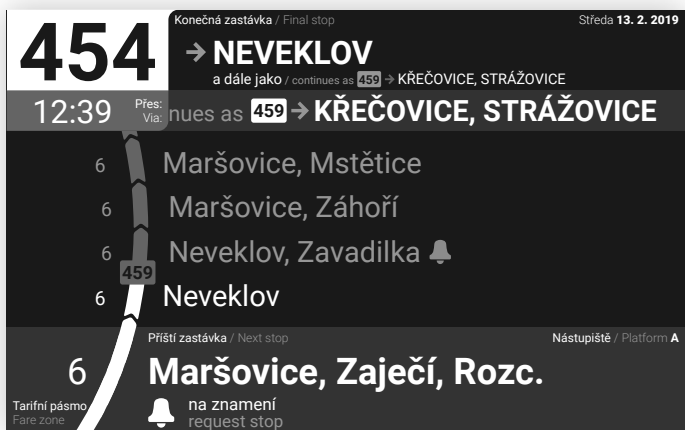
2. 5 zastávek před změnou čísla linky se nové číslo objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Shodná informace je také za poslední zastávkou ve sledu zastávek.



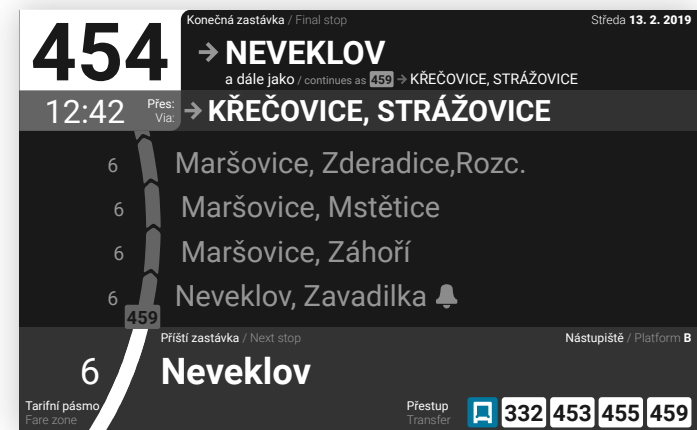
3. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoji obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



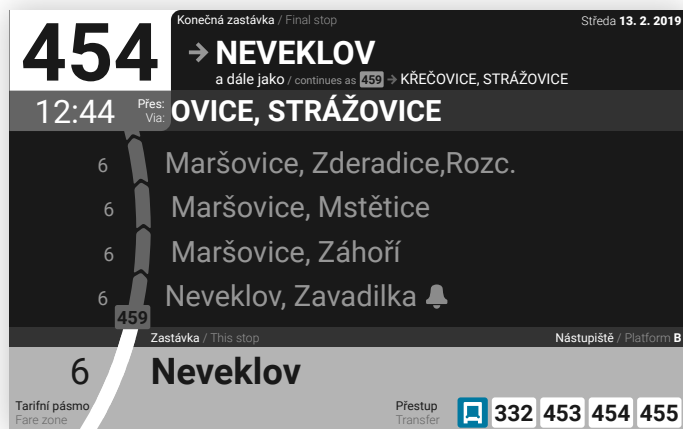
4. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



5. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



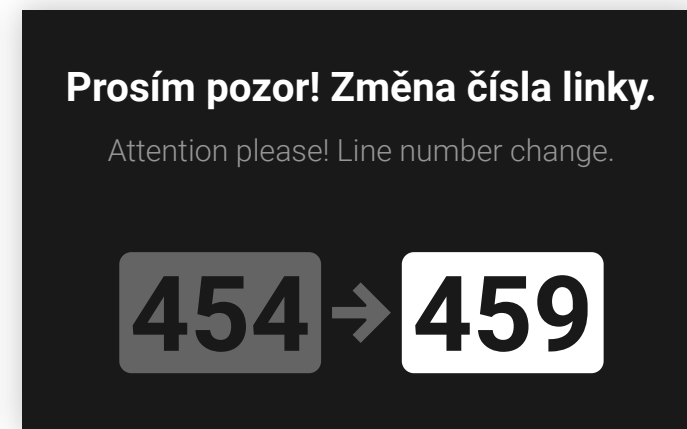
6. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



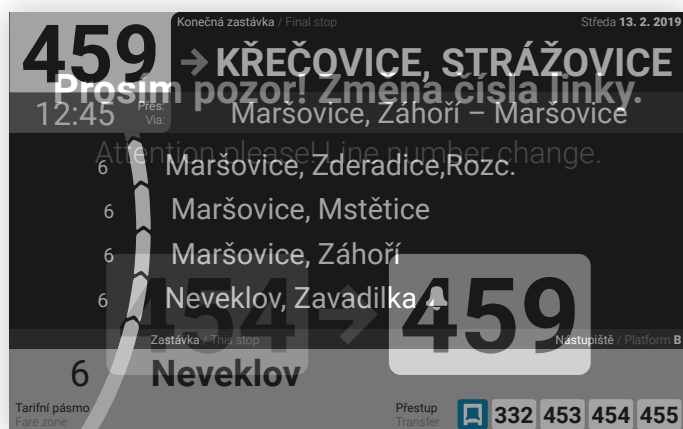
7. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovka změny čísla linky.



8. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



9. Délka zobrazení obrazovky změny čísla linek je 10 s.



10. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.




11. Spoj má již jiné číslo linky.







12.

10.7. Přibližování ke konečné zastávce

302 → LETŇANY  C


9:57 Přes: Via: Kbely – Letecké muzeum

- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 
- 0 Letecké muzeum 
- B Huntířovská 

Příští zastávka / Next stop: **Kbely**

Nástupiště / Platform: **D**


Tarifní pásmo / Fare zone: **B**

Přestup / Transfer:  185 201 375 378

1.

302 → LETŇANY  C

9:59 Přes: Via: Letecké muzeum

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 
- 0 Letecké muzeum 


Příští zastávka / Next stop: **Huntířovská**  na znamení request stop

Nástupiště / Platform: **B**




Tarifní pásmo / Fare zone: **B**


Přestup / Transfer:  185 209 375 376 378

2.

302 → LETŇANY  C


10:02 Přes: Via: Letecké muzeum

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 


Příští zastávka / Next stop: **Letecké muzeum**  na znamení request stop

Nástupiště / Platform: **B**



Tarifní pásmo / Fare zone: **0**


Přestup / Transfer:  185 209 375 376 378

3.

302 → LETŇANY  C


10:04 Přes: Via:

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 


Příští zastávka / Next stop: **Důstojnické domy**  na znamení request stop

Nástupiště / Platform: **B**


Tarifní pásmo / Fare zone: **0**


Přestup / Transfer:  185 209 375 376 378

4.

302 → LETŇANY  C


10:05 Přes: Via:

- 0 LETŇANY 


Příští zastávka / Next stop: **U Vodojemu**  na znamení request stop

Nástupiště / Platform: **B**


Tarifní pásmo / Fare zone: **0**

Přestup / Transfer:  185 209 375 376 378

5.


302 → LETŇANY  C

10:07 Přes: Via:

Příští zastávka / Next stop: **LETŇANY**  C

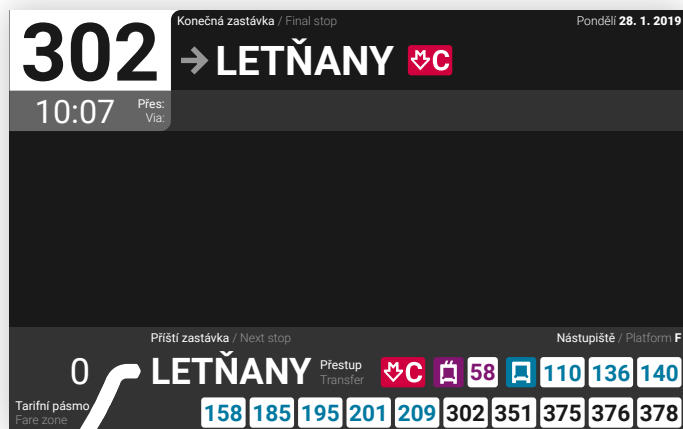
Nástupiště / Platform: **F**

Tarifní pásmo / Fare zone: **0**

Přestup / Transfer:  158 185 195 201 209 302 351 375 376 378

6.

10.8. Avízo konečné zastávky



1.



2. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



3. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5. Text „konečná zastávka“ je zobrazen až do doby zavření dveří.

10.9. Změna IDS (směr ze systému PID)



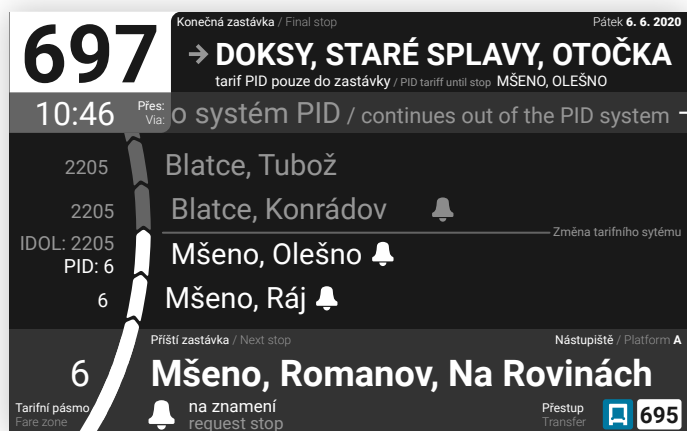
1. Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále mimo systém PID / continues out of the PID system“.



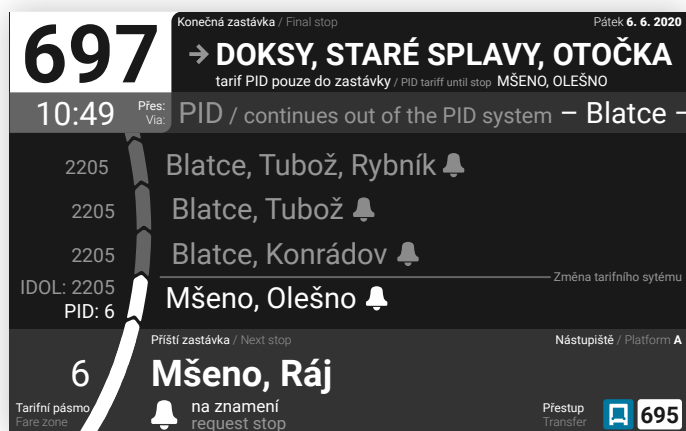
2. 5 zastávek před změnou čísla linky se informace objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Hraniční zastávka může mít přiřazena 2 tarifní pásma/zóny. Zároveň je číslo pásma/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID:“)



3. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



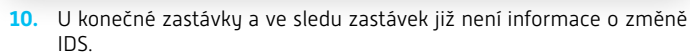
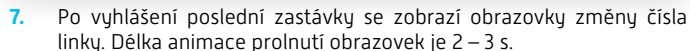
4. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



5. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

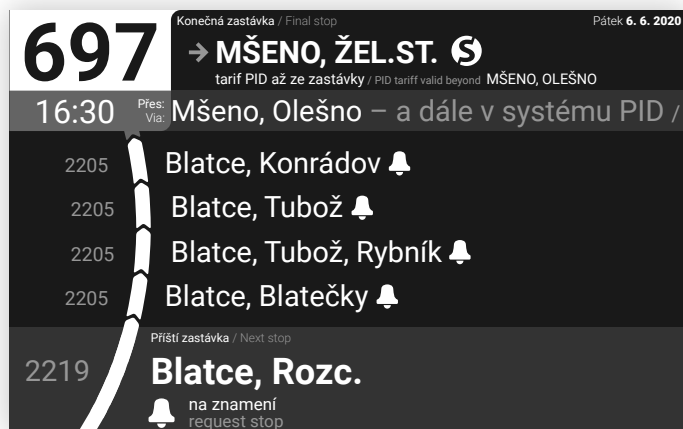


6. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

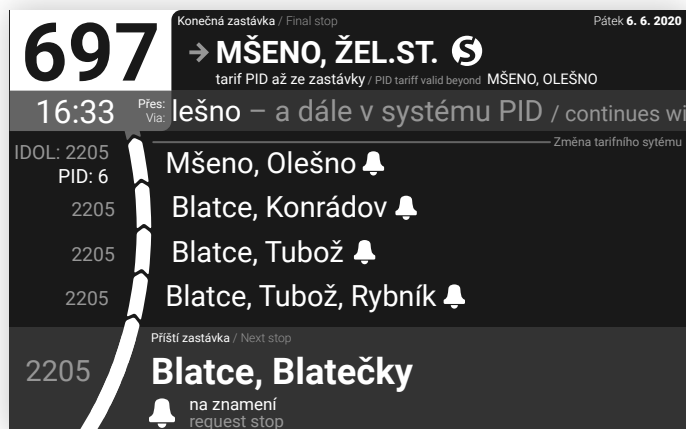


Příklad linky
zařazené do dvou
IDS.

10.10. Změna IDS (směr do systému PID)



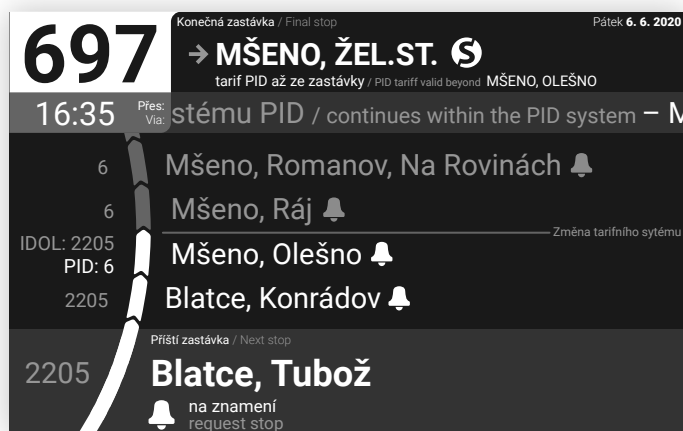
1. Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále v systému PID / continues within the PID system“.



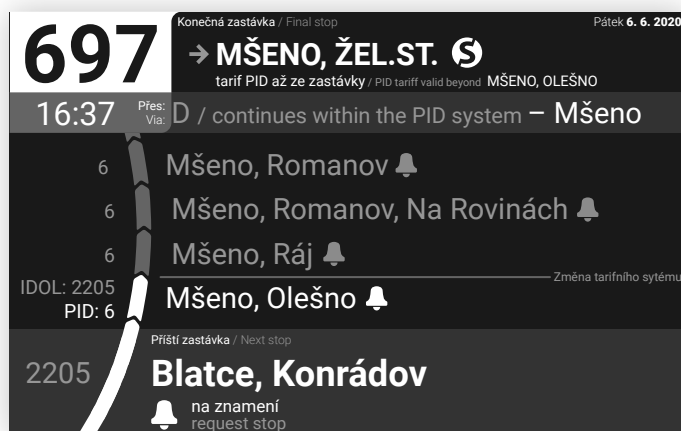
2. U zastávek mimo systém PID jsou zobrazovány tarifní pásma/zóny. Informace o nástupišti ani informace o přestupech nejsou zobrazovány. 5 zastávek před změnou čísla linky se objeví informace o změně IDS ve schématu nadcházejících zastávek.



3. Hraniční zastávka může mít přiřazena 2 tarifní pásma/zóny. Zároveň je číslo pásma/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID:“)



4. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



5. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



6. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



1. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny čísla linky. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



2. Sdělovací obrazovka.



3. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



4. U konečné zastávky a ve sledu zastávek již není informace o změně IDS.



5. Následuje standardní zobrazení včetně povinnosti zobrazovat přestupy, tarifní pásma (opět bíle) a informace o nástupišti.

Historie revizí:

Verze 3.0 [18. dubna 2019]

Verze 3.1 [18. července 2019]

- Opraveno číslování kapitol

Verze 3.2 [19. června 2020]

- Přidáno slovo „please“ do anglického ekvivalentu u změny čísla linky [5]
- Piktogram [návazná doprava, zastávka na znamení] za textem je vždy oddělen mezerou (doplněno do 7.7, 7.9 a 7.12)
- Maximální velikost písma u konečné zastávky je 100 b [7.6]
- Zmenšena velikost písma tarifního pásma ve schématu nadcházejících zastávek – zastávky 2–5 [7.9]
- Tarifní pásmo příští (a současné) zastávky je řezem Regular [7.10]
- Poslední zastávka ve schématu nadcházejících zastávek je verzálkami [7.9, 10.7]
- Přidána hláška „Žádné další odjezdy“ [9.7]
- Změna barevného řešení vlaků na přestupní obrazovce [7.2]
- Přidána animace posunu (stránkování) přestupních obrazovek a upraveny časové intervaly pro jednotlivé obrazovky [10.5]
- Doplněny 2 sdělovací obrazovky – změny tarifního systému [8.9]
- Definována nová animace změny IDS [10.9 a 10.10]

Poznámky:

* Takto označené položky budou platné až ode dne vyhlášení.

Uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka ± 1 s v závislosti na chování použité periferie.

Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor marketingu & odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

únor 2019



Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

listopad 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor technického rozvoje a projektů

Obsah

Seznam obrázků.....	3
Seznam tabulek.....	3
Seznam zkratk.....	3
1 Úvod.....	5
2 Zúčastněné strany.....	6
2.1 Certifikační autorita	6
2.2 IDSK	6
2.3 Žadatel.....	6
2.4 Laboratoř OIS.....	7
3 Procesní postup certifikace	8
4 Cíl certifikace.....	10
5 Podání žádosti o certifikaci.....	12
6 Příklad žádosti o certifikaci zařízení pro provoz PID.....	13
7 Obecné výchozí předpoklady certifikace	15
8 Obecný popis certifikačních testů.....	17
9 Termíny a lhůty pro akceptační testy.....	18
10 Průběh certifikace	19
10.1 První fáze certifikace	21
10.2 Druhá fáze certifikace.....	21
10.3 Třetí fáze certifikace	22
10.4 Schéma třífázového testování.....	23
11 Protokol o provedení testu	24
12 Udělení certifikátu.....	25
13 Příklad udělovaného certifikátu.....	26
14 Odejmutí certifikátu.....	27
15 Seznam certifikovatelných periferií.....	28
16 Přílohy	29

Seznam obrázků

Obrázek 1: Proces podání žádosti o certifikaci.....	12
Obrázek 2: Schéma třífázového testování.....	23
Obrázek 3: Příklad protokolu testu	24
Obrázek 4: Příklad udělovaného certifikátu.....	26

Seznam tabulek

Tabulka 1: Seznam periferií.....	28
----------------------------------	----

Seznam zkratek

Zkratka	Význam
ROPID	Regionální organizátor pražské integrované dopravy
IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje
PID	Pražská integrovaná doprava
Laboratoř OIS	Laboratoř odbavovacích a informačních systémů
ČVUT v Praze	České vysoké učení technické v Praze



Standardy kvality PID – Autobusy PID

Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

Návazná příloha ke Standardům kvality PID – Autobusy PID
verze: 07/2018

nadřazený dokument:

> **Standardy kvality PID – Autobusy PID**

závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny smlouvy na městské, příměstské a regionální linky PID.

Garantem návazné přílohy standardu je:

Odbor technického rozvoje a projektů

certifikace@ropid.cz

> **ROPID, odbor technického rozvoje a projektů**

Relevantní organizační složky organizátora:

> **ROPID, odbor technického rozvoje a projektů**

> **IDSK, dopravní úsek**

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

1 Úvod

Tento dokument popisuje certifikační proces, všechny jeho části a jeho nastavené podmínky pro jeho splnění. Certifikace zařízení pro vybavení vozidel Pražské integrované dopravy (PID) je nezbytnou podmínkou pro uvedení tohoto zařízení do pravidelného/rutinního provozu. Nejedná se o schvalovací proces na úrovni norem nebo legislativy, jedná se o interní schvalovací proces. Pokud nebude certifikace ze strany subjektu provádějícího certifikaci z jakéhokoliv důvodu udělena, nesmí být toto zařízení zařazeno do provozu. V případě provozování neschváleného zařízení v pravidelném provozu PID se provozovatel (dopravce) vystavuje možnosti udělení sankcí, a to i opakovaně.

Přílohou tohoto dokumentu jsou akceptační testy pro prostředí Pražské integrované dopravy (dále jen PID). Akceptační testy jsou rozděleny do několika oblastí a ke každé z nich je níže uveden seznam testovaných funkcionalit, popis a způsob vyhodnocení jednotlivých testů. Není-li zde požadovaný prvek uveden, provede se akceptace a testy se do tohoto dokumentu doplní.

Odpovědný za certifikaci: ROPID

Sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ 60437359

2 Zúčastněné strany

2.1 Certifikační autorita

Certifikační autorita je nezávislá entita zjišťující soulad zařízení s požadavky definovanými ve Standardech kvality PID, respektive v příslušných návazných přílohách.

Certifikační autorita pro certifikaci zařízení pro provoz v PID:



**Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková
organizace (ROPID)**

Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359

DIČ: CZ60437359

ROPID, odbor technického rozvoje a projektů, oddělení technického rozvoje

certifikace@ropid.cz

2.2 IDSK

Při certifikaci zařízení pro provoz v PID spolupracuje certifikační autorita (ROPID) s organizací IDSK jakožto organizátorem integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících pro oblast Středočeského kraje. Zástupce IDSK je oprávněn se účastnit jednotlivých úkonů procesu certifikace a spolupodepisovat udělený certifikát; realizace jednotlivých úkonů a rozhodování o procesním postupu je však vyhrazeno výlučně certifikační autoritě.

2.3 Žadatel

Žadatelem je subjekt, který žádá certifikační autoritu o certifikaci technického zařízení pro provoz v PID. Tímto subjektem může být výrobce, dovozce nebo distributor (dále jen „dodavatel“) zařízení, který toto zařízení uvažuje pro provoz v PID.

2.4 Laboratoř OIS

Pro testování v laboratorních podmínkách využívá certifikační autorita též Laboratoř OIS v rámci ČVUT v Praze Fakulty dopravní, nezávislé univerzitní pracoviště.



České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Konviktská 20, 110 00 Praha 1

IČ: 68407700

DIČ: CZ68407700

Laboratoř odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě

www.ois.fd.cvut.cz/

ois@fd.cvut.cz

3 Procesní postup certifikace

V této kapitole je základní obecné shrnutí postupu certifikace, v dalších kapitolách je tento postup popsán podrobně. O certifikaci zařízení může požádat výrobce zařízení, který dané zařízení chce nabídnout dopravcům PID k používání. V případě nového dodavatele zařízení je nutná předchozí registrace tohoto dodavatele u organizace ROPID. Procesní postup certifikace je následovný:

1. Žadatel: Podání žádosti o certifikaci zařízení

- Žadatel vyplní žádost o certifikaci zařízení a doručí ji kontaktní osobě pomocí emailové korespondence, poštou, případně osobně.
[viz kapitola Příklad žádosti o certifikaci zařízení pro provoz PID].

2. Certifikační autorita: Oznámení o akceptaci žádosti a výzva k dodání zařízení včetně příslušné dokumentace

- Nejpozději do 5 pracovních dnů od podání žádosti žadatelem certifikační autorita oznámí žadateli akceptaci žádosti a vyzve jej k dodání zařízení k testování a dodání požadované technické dokumentace.

3. Žadatel: Dodání zařízení k testování včetně příslušné dokumentace

- Na základě výzvy certifikační autority žadatel dodá do 10 pracovních dnů zařízení k testování, včetně požadované dokumentace. Před začátkem testování je certifikační autorita oprávněna požadovat doplnění příslušné dokumentace.

4. Certifikační autorita: Testování zařízení

- Dodané zařízení je standardně podrobeno třífázovému testování. Dle průběhu testování lze po rozhodnutí certifikační autority přeskočit některou z certifikačních fází.

5. Certifikační autorita: Rozhodnutí o udělení či neudělení certifikátu zařízení pro provoz v PID

- Nejpozději 30 pracovních dnů (Možnost prodloužení lhůty dle rozhodnutí ROPID až na 60 dní, v případě specifického testování, popřípadě předání při předání certifikačního procesu partnerské certifikační autoritě – ČVUT v Praze Fakultě dopravní) od dodání zařízení k testování rozhodne certifikační autorita na základě výsledků testování:

a. Certifikační autorita: Rozhodnutí o udělení certifikátu, a to v případě, že zařízení vyhoví v průběhu testování všem na něj kladeným požadavkům v požadovaném rozsahu

- V takovém případě je zařízení vydán certifikát a zařízení je zařazeno do Seznamu certifikovaných zařízení pro provoz v PID vydávaném certifikační autoritou.
- Lhůta pro zveřejnění certifikovaného zařízení v seznamu certifikovaných zařízení od vydání certifikátu je 10 pracovních dnů.

b. Certifikační autorita: Rozhodnutí o neudělení certifikátu, a to v případě, že zařízení nevyhoví v průběhu testování všem na něj kladeným požadavkům v požadovaném rozsahu

- V takovém případě je žadatel informován o nesplnění některé z fází certifikace a tedy neudělení certifikátu včetně příslušného odůvodnění ze strany certifikační autority.

Certifikační autorita rovněž může vyzvat žadatele k doplnění dokumentace či úpravě zařízení již v některé z fází testování. Pokud žadatel výzvě vyhoví, je možné pokračovat v certifikaci od poslední splněné fáze testu a není nutné zcela opakovat proces certifikace. Pokud žadatel neopraví nalezené nedostatky na výzvu certifikační autority, není žadateli certifikát udělen.

Pokud i přes tuto skutečnost žadatel má zájem dotčené zařízení certifikovat, je tento opakovaný proces certifikace převeden na certifikační laboratoř OIS **ČVUT v Praze Fakulty dopravní**. Certifikační laboratoř OIS si účtuje poplatek za certifikaci dle nastaveného ceníku ČVUT v Praze Fakulty dopravní.

6. Certifikační autorita: Rozhodnutí o přerušení procesu certifikace

- Tento případ může nastat v případě nespolupráce žadatele (např. neodstranění zjištěných závad), nespolupráce, průtahy ze strany žadatele apod. O zrušení přerušení požádá certifikační autoritu žadatel. Není-li žádná reakce po dobu 6 měsíců, proces certifikace je automaticky považován za zrušený. Přerušáním procesu certifikace dochází též k přerušení lhůty pro vydání rozhodnutí o udělení nebo neudělení certifikátu zařízení pro provoz v PID.

7. Certifikační autorita: Rozhodnutí o zrušení procesu certifikace

- Po vzájemné dohodě, v případě stažení žádosti o certifikaci žadatelem. Dále je-li přerušení certifikace delší než 6 měsíců a není-li dohodnuto jinak (např. při certifikaci složitějšího zařízení a nalezených chyb).

Zařízení budou certifikovány s dodaným softwarem i firmwarem a udělený certifikát bude platit pouze pro zařízení s tímto konkrétním softwarem a firmwarem. V případě, že se software nebo firmware změní v době platnosti certifikátu, je dodavatel/dopravce povinen upozornit o této změně organizaci ROPID. Organizace ROPID rozhodne o nutnosti provést nový certifikační proces a aktualizování certifikátu, případně pouze tuto informaci zanést do dokumentace a to v případě, že změna software, respektive firmware nebude mít vliv na funkčnost zařízení.

Certifikační autorita informuje o jednotlivých úkonech organizaci IDSK a umožní jejímu zástupci účast na těchto úkonech.

4 Cíl certifikace

Organizace ROPID koordinuje a zajišťuje celý dopravní systém PID vč. jednotného vzhledu a podoby podávaných informací směrem k cestujícím.

Nutnost certifikování zařízení, eventuálně jednotlivých periférií odbavovacího systému v prostředí PID, je důsledkem rozmachu informačních technologií a společností operujících a vstupujících na tento segment trhu. Snahou organizace ROPID je tak získat co nejvíce vstupních informací o zařízeních a jejich vzájemné kompatibilitě, schopnosti vzájemné spolupráce (výměny dat, vzájemného řízení se), přebírání, zobrazování a interpretace informací. Na základě znalosti potřeb a prostředí bude organizace ROPID také vznášet připomínky k chování zařízení z pohledu obsluhy. Vytvoří se tak přehled zařízení schopných plnit požadavky organizace ROPID na jednotnost podávaných informací a chování, bez sankcí směrem k dopravcům v systému PID. Cílem je eliminovat již v testech nevhodné kombinace a mít tak pomůcku pro dopravce, která mu bude nápomocna při objednávkách nových vozů, event. při dovybavování či převybavování vozidel. V důsledku se tak ochrání dopravce a systém jako celek před nevhodnou kombinací jednotlivých komponent, které spolu nespolečně korektně nebo dokonce vůbec.

ROPID udělí certifikát pouze za předpokladu, že žadatel splní potřebné náležitosti a projde certifikačním testem. Držitelem certifikátu může být právnická i fyzická osoba. Certifikát se vydává na dobu 5 let. V případě, že v průběhu platnosti certifikátu dojde ke změně závazných podmínek provozu PID a v důsledku těchto změn přestane dotčené zařízení tyto nové podmínky splňovat, může být platnost certifikátu předčasně ukončena.

Před uplynutím doby platnosti certifikátu je možné podat žádost o opakování certifikace (dále jen „recertifikace“); opakované certifikáty mají platnost 3 roky, nebude-li dohodnuto jinak. Vzhledem k opakování procesu certifikace u již certifikovaného zařízení, které je v pravidelném provozu a je tak známo jeho chování, dá se předpokládat, že tento proces bude prováděn ve zkrácené době.

Certifikát nemá zpětnou platnost.

Po celou dobu platnosti certifikátu se dodavatel zavazuje nepřetržitě k plnění kritérií certifikátu a supportu zařízení. Bude reagovat na vývoj a požadavky dopravců a organizace ROPID, zavazuje se neprodleně odstraňovat zjištěné a nahlášené závady v chování. Dále zajistí, aby certifikovaný prvek byl dopravcům v systému PID dodáván ve schválené kombinaci a s aktuálně schváleným FW. Kontrola funkčnosti zařízení bude probíhat kontinuálně v rámci běžné činnosti ROPID ve spolupráci s dopravci.

Právo na užívání certifikátu je nepřenositelné a neprodejné.

Vydání certifikátu je potom z pohledu organizace ROPID považováno za schválení zařízení event. periferie k nasazování a používání v systému PID. ROPID tedy tímto certifikátem vyjadřuje souhlas s provozováním zařízení event. periferie jednotlivými dopravci v systému PID.

Certifikační proces začíná písemnou žádostí s přesným popisem zařízení a výčtem periférií nutných/potřebných při certifikačním procesu (v odůvodnitelných případech může být rozšířeno i během testu). Žádost se podává na konkrétní periférii, event. přesně definovanou skupinu vč. sběrnice, na které je zařízení provozováno. V žádosti je nezbytně nutné uvést kontaktní osobu za dodavatele, se kterou bude

pověřený zástupce ROPID spolupracovat v průběhu certifikace. Žádost je uvedena v kapitole Příklad žádosti o certifikaci zařízení pro provoz PID.

Organizace ROPID si vyhrazuje minimálně 10 pracovních dní na vyjádření k žádosti a případně požádá dodavatele o doplnění žádosti. Dodavatel následně v dohodnutém termínu dodá minimálně jeden funkční testovací vzorek zařízení vhodný k provedení testů v laboratoři, autobusu a reálném provozu vč. obslužného SW [je-li zapotřebí vč. event. nutného proškolení]. Jedná-li se o složitější periferii, nebo palubní PC, může organizace ROPID požadovat zapojení, ev. dodání celého zkušebního standu.

V případě, že není možné předložit vzorek, nebo nastanou pochybnosti, může být periferie [je-li to možné] posouzena přímo u dodavatele, nebo na jiném předem dohodnutém místě [např. přímo ve vozidle dopravce a to i takového, který není v systému PID; testovaná data však budou mít odpovídající formu/strukturu/podobu]. Veškerá dokumentace poskytnutá v souvislosti s certifikací je veřejná, pokud nebylo s dodavatelem dohodnuto jinak.

Certifikát může být vydán i tzv. s podmínkou jako tzv. Podmíněná akceptace zařízení. Tzn., žeifikát bude vydán s komentářem a platnost certifikace bude omezena způsobem uvedeným v tomto komentáři. Typicky se bude jednat např. o rozsáhlejší testování odbavovacího systému jako celku, kdy dodavatel postupně doplňuje ovládání dalších periférií [dalších dodavatelů v systému PID, či dalších typů], event. bude zdůrazněno, že zařízení/periferie pracuje pouze na starším protokolu IBIS.

Organizace ROPID má právo odmítnout udělitifikát v případě nesplnění některého z níže uvedených testů certifikačního řízení, ve kterém se vyskytla kritická chyba, popř. bude-li v testech jako nekritická chyba označena min. třetina kritérií/testů. Odmítnutí musí mít písemnou podobu se zdůvodněním.

Organizace ROPID má právo na zveřejňování aktuálně udělených certifikátů [včetně odebraných či dočasně pozastavených] vč. poznámek a event. limitujících omezení [např. periferie nepodporuje preferenci apod.] na své internetové stránce, případně seznamovat přímo dopravce v systému PID elektronickou poštou. Příklad certifikátu – viz Kapitola Příklad udělovaného certifikátu.

Organizace ROPID si vyhrazuje právo na změnu certifikačního protokolu a jednotlivých testů či postupů v čase jako reakci na vývoj informačních technologií, popř. doplnění testování o nově požadované chování. Certifikační postupy se tak mohou kdykoli aktualizovat, nikoli však v průběhu započaté certifikace, nedohodnou-li se obě zúčastněné strany jinak.

Vzhledem k významným územním a funkčním přesahům systému PID i do Středočeského kraje se může certifikačního procesu účastnit jako pozorovatel i organizace IDSK. Organizace ROPID informuje organizaci IDSK o jednotlivých plánovaných úkonech certifikačního procesu a umožní zástupci IDSK se těchto úkonů zúčastnit; realizace jednotlivých úkonů a rozhodování o procesním postupu je však vyhrazeno výlučně organizaci ROPID.

6 Příklad žádosti o certifikaci zařízení pro provoz PID

Žádost o certifikaci zařízení pro prostředí Pražské integrované dopravy

Žadatel o certifikaci zařízení:

Jméno:
Adresa sídla:
IČO:
Odpovědná osoba:
Kontaktní osoba:
Telefon:
Email:

Tímto žádáme o zahájení procesu certifikace níže uvedeného zařízení organizaci ROPID pro prostředí Pražské integrované dopravy (PID).

Zařízení/Periferie¹:

- Název testovaného zařízení:
- Typové označení zařízení:
- Pracuje na sběrnici: ETHERNET / IBIS
- Označení firmware:
- Označení software:

¹ Uvedte konkrétní označení (v případě že SW/FW je pro různé organizátory odlišný). Všechna pole jsou povinná.

Zařízení plní funkce těchto periférií²:

- ☐ PALUBNÍ POČÍTAČ
- ☐ ZAŘÍZENÍ PRO VÝDEJ JÍZDENEK
- ☐ TERMINÁL PRO BEZKONTAKTNÍ ČÍPOVÉ KARTY
- ☐ TERMINÁL PRO PLATBU BEZKONTAKTNÍ BANKOVNÍ KARTOU
- ☐ OZNAČOVAČ JÍZDENEK
- ☐ ZOBRAZOVAČ ČASU A PÁSMO
- ☐ HLÁSIČ ZASTÁVEK
- ☐ ZAŘÍZENÍ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ
- ☐ VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANELE PŘEDNÍ
- ☐ VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANELE BOČNÍ
- ☐ VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANELE ZADNÍ
- ☐ LCD
- ☐ MODEM
- ☐ WI-FI ROUTER + ANTÉNA (DOPRAVCE)
- ☐ WI-FI ROUTER + ANTÉNA (CESTUJÍCÍ)
- ☐ POVELOVÝ PŘÍJÍMAČ (VYSÍLAČ)
- ☐ ZAŘÍZENÍ PRO PREFERENCI VOZIDLA NA KŘÍŽOVÁTKÁCH
- ☐ TLAČÍTKO STOP
- ☐ JINÉ

Zde uveďte stručný popis a případné požadavky/omezení na spolupracující periferie (řízené/řídící):

Poznámka:

V

Dne:

Jméno:

Podpis odp. osoby:

² Lze označit více periférií pro jedno testované zařízení

7 Obecné výchozí předpoklady certifikace

Organizace ROPID nabízí možnost testování na svém pracovišti. Dodavatel se zavazuje, že nebude předmětem zkoušky snaha získat informace o periférii jiného dodavatele, ale pouze testu vzájemné funkčnosti. Dodavatel si zajišťuje sám získání potřebných informací od jednotlivých dodavatelů. V případě testu a potřeby zapojení/odpojení toto provede dodavatel na své náklady a riziko poškození.

Testovací pracoviště ROPID je vybaveno testovacími stojany s následujícími perifériemi:

- Označovač jízdenek NJ24C;
- Označovač jízdenek SU 52;
- Informační tabla pro cestující;
 - Přední, boční a zadní tablo BUSE řady BS210;
 - Přední, boční tablo JKZ řady IPL;
 - Přední, boční tablo Novatronic řady NBAL;
 - Přední, boční tablo BUSTEC řady BT521
 - Vnitřní jednořádkový JKZITT-1/1;
 - Vnitřní dvouřádkový JKZITT-1/2;
 - Vnitřní 22" LCD displej Konektel;
 - Vnitřní 22" LCD displej BUSTEC (LAN)
- Hlásič APEX ICU 06, 07 a 08 (integrováné hlásiče v palubních PC JKZ/Konektel);
 - S možností změny nahrávek dle požadavku dodavatele;
- Přijímač pro nevidomé PPN od dodavatele APEX;
- Vysílač pro nevidomé VPN 01; VPN 03/MFA
- Reprodukory vnitřní, vnější, příposlechový;
- Zobrazovač času a pásma GTC24B, GTC 24F;
- Zobrazovač času a pásma ZOCP/ETH, ZOCP-3P/ETH;
- Zobrazovač času a pásma NBW 57 6 D SS V1;
- RCA (pracoviště Ropidu je jím vybaveno) vč. SW pro bezdrátové nahrávání a vyčítání dat;
- Možnost připojení do aplikace MPVNET (desktopová část, webový klient);
- Palubní počítač JKZ řady MPC vč. dotykového displeje;
- Palubní počítač řady FCP
- Palubní počítač Konektel řady ARBOR vč. Dotykového displeje;
- Odbavovací jednotka USV 24C;
- Odbavovací jednotka FCU800;
- Panel kurzu vozidla JKZ KV-1/PP;
- Panel kurzu vozidla NB 20 2 D LAN;
- Možnost simulace tlačítek DALŠÍ, DVEŘNÍ KONTAKT;
- Možnost testování opencard/lítačka;

- Dále je možné využít zařízení tzv. „sledovací“ kufr (RCA pro přenos dat, 3x reproduktor, hlásič APEX, zařízení pro nevidomé, anténa GPS).

Pozn.: dle testů je nutno brát v potaz sběrnici, na které různé periferie pracují – IBIS, Ethernet.

Testovací provoz u dopravce se realizuje po vzájemné dohodě zúčastněných subjektů. Vybraný dopravce musí dát souhlas s testováním a být ochoten poskytnout součinnost při testování. Dopravcem poskytnuté zařízení pro testy musí být po testech uvedeno do původního stavu (např. přehrání firmwaru dat). Vybraný dopravce a jeho výbava musí splňovat základní předpoklady k úspěšnému průběhu certifikace. V případě potřeby/požadavku si žadatel zajistí na své náklady zapůjčení a instalaci jiné periferie požadované k testování.

Akceptační testy budou provedeny v souladu s odsouhlaseným harmonogramem projektu, v němž je uvedeno období, ve kterém se série akceptačních testů jednotlivých funkčních celků bude konat. Konkrétní termíny jednotlivých testů budou oběma stranami písemně odsouhlaseny nejpozději 5 dnů před vlastním konáním jednotlivých testů. V případě že tomu tak nedovolí provozní podmínky v organizaci ROPID (vznik mimořádných událostí; změna Tarifu PID; celostátní změny JŘ), lze testy dočasně přerušit.

V případě, že se testy nebudou moci uskutečnit z důvodu nefungující infrastruktury či jiných technických problémů, a nebude možné tyto závady bránící provedení akceptačních testů rychle odstranit, obě strany souhlasí s tím, že akceptační testy proběhnou následující den. O této skutečnosti bude proveden zápis podepsaný oběma stranami.

Vyskytne-li se problém na netestované periférii, nebo periferie špatně pracuje s testovaným zařízením a nejedná se o poruchu periférií, žadatel zajišťuje nápravu svými prostředky a na své náklady. Jedná tak ve svém vlastním zájmu. Nefunkční periferie je důvodem pro odmítnutí vydání akceptace.

Dojde-li během testů k poškození netestované periferie či zařízení dopravce chybnou instalací, náklady na opravu hradí žadatel. Je-li testovaná periferie nasazená do provozu, organizace ROPID informuje svůj Odbor kvality služby. Nebude-li žadateli event. organizaci ROPID stačit prostor KOMENTÁŘ u jednotlivého testu, může být k testu přiložena číslovaná příloha s odkazem na testovací scénář.

Výchozí předpoklady testů:

- připravená vstupní data pracovníkem žadatele v odsouhlaseném rozsahu (není-li dohodnuto jinak);
- testovací zařízení připraveno a funkční včetně SAM modulu (je-li potřeba);
- infrastruktura připravena a funkční (z pohledu dodavatele i organizace ROPID);
- připravené testovací BČK (dle typu zařízení a požadavků na rozsah testování, např. opencard & odemykací karta pro SAM vybraného dopravce – je-li potřeba), karta umístěná na blacklistu, aktuální blacklist.

Organizace ROPID testuje požadované funkcionality pouze pro systém PID. Nemůže tedy testovat funkcionality požadované jiným organizátorem, dopravcem či jiným subjektem. Implementace zařízení u dopravce tak může zahrnovat další aktivity, s PID přímo nesouvisějící event. pouze okrajově (jedná se např. tzv. lomený tarif).

8 Obecný popis certifikačních testů

Funkcionalita odbavovacího systému bude posuzována v laboratorním prostředí a následně také v reálném provozu (eventuální náklady požadované dopravcem hradí žadatel).

Testování bude probíhat dle komplexnosti testovaného zařízení. Nejkomplexnějším testům tedy bude podrobena ta periferie, která řídí nějaké další (součástí bude i seznam ovládaných periférií, které fungují a seznam nepodporovaných periférií) – typicky půjde o palubní počítač integrující dále funkci vydávání jízdenek.

Některé certifikační testy se týkají jedné konkrétní funkcionality (např. typicky označovač jízdenek). Pojmenované testy a jednotlivá MENU zařízení mohou být pojmenována u různých dodavatelů rozdílně (není-li uvedeno jinak). Veškeré testy budou vykonávány s ohledem na Standard kvality PID platný v době podání žádosti o certifikaci.

V případě, že se jedná o nové komponenty, může organizace ROPID vyžadovat i předložení potvrzení o funkčnosti dle platné legislativy a výrobce autobusu/autobusů.

Dodavatel musí být schopen zodpovědět např. i otázky týkající se konstrukčních vlastností zařízení. Typicky se jedná o teplotní rozsah provozního prostředí, vlhkost okolního prostředí apod.

Dodavatel se zavazuje k tomu, že vydání certifikátu nezneužije a v případě tzv. podmíněné akceptace (viz výše – např. omezený rozsah užití na jeden typ sběrnice apod.) či v řízení o odstranění závady, bude o této skutečnosti informovat třetí strany, zejména dopravce v systému PID, a neuvede je záměrně v omyl.

V průběhu vlastního procesu certifikace nemusí být přítomni zástupci žadatele. Zástupce žadatele však musí být přítomen při počátku/instalaci a zprovoznění zařízení. V průběhu testu mohou být přizváni i další pracovníci organizace ROPID, jejichž se certifikované zařízení dotýká v praxi, event. nezávislý konzultant.

Jednotlivých úkonů procesu certifikace se může účastnit i zástupce organizace IDSK.

Organizace ROPID si vyhrazuje právo na informování dopravců v systému PID o průběhu i výsledku certifikace.

O průběhu certifikace je vyhotoven písemný protokol. V případě, že zařízení splní všechny požadavky, je proces uzavřen a výsledný protokol podepsán.

Součástí akceptace mohou být další specifické testy, které budou uváděny v případě realizace samostatným dokumentem formou přílohy (týká se zejména vlastního odbavovacího zařízení).

9 Termíny a lhůty pro akceptační testy

Základními termíny pro proces certifikace jsou stanovené takto:

Lhůta pro odeslání oznámení o přijetí žádosti o certifikaci certifikační autoritou

- Maximálně do 10 pracovních dnů

Lhůta pro dodání zařízení žadatelem od oznámení přijetí zařízení do procesu certifikace

- Maximálně do 10 pracovních dnů od oznámení o přijetí žádosti o certifikaci

Lhůta pro vyjádření o (ne)udělení certifikátu certifikovanému zařízení od počátku certifikačního procesu

- Maximálně do 60 pracovních dnů od doručení zařízení a zahájení certifikačního procesu. V případě nalezení chyby, která brání udělení certifikátu, je kontaktován žadatel nejpozději do 5 pracovních dnů po zjištění této skutečnosti. V tento okamžik automaticky nastává přerušení certifikace a běhu lhůty. Celková lhůta se následně prodlužuje o dobu, která uplynula do odstranění závady. Odstranění závady neznamena automaticky udělení certifikátu a dle závažnosti chyby dochází k opakování testů (a to i od 1. fáze). Žadatel může být zároveň informován o dalším postupu certifikace s ohledem na nemožnost dodržení výše uvedené lhůty 60 dní.

Lhůta pro zveřejnění certifikovaného zařízení v seznamu certifikovaných zařízení od vydání certifikátu

- Maximálně do 10 pracovních dnů

Lhůta při opakovaném certifikování zařízení

- V případě opakovaného neopravení nalezených chyb v první fázi certifikace je certifikační proces převeden na certifikační laboratoř OIS v ČVUT v Praze Fakulta dopravní. Lhůta pro provedení certifikace je určena certifikační laboratoří OIS.

10 Průběh certifikace

Certifikační proces je rozdělen na tři fáze, během kterých bude rozhodnuto o udělení certifikátu. V případě, že zařízení nesplňuje požadavky jakékoliv fáze, není certifikát danému zařízení udělen a není možné toto zařízení použít v provozu PID. V případě zkušeností a známých funkčností certifikovaného zařízení z jiných provozů je možné vynechat některou z fází certifikace. Rozhodnutí o vynechání fáze certifikace a určení certifikační laboratoře je plně v kompetenci pouze organizace ROPID.

Zařízení je obecně testováno se všemi spolupracujícími periferiemi všech výrobců, aby byla zajištěna plná kompatibilita a zařízení mohlo být v provozu PID použito bez omezení. V případě požadavku dodavatele certifikovaného zařízení je možné provést certifikaci pro konkrétní sestavu zařízení. Certifikát bude vystaven pouze pro tuto sestavu zařízení a není možné ho v rámci PID využít ve spojení s jinými zařízeními. Certifikát uděluje pouze organizace ROPID.

V případě potřeby žadatel zajistí i proškolení obsluhy, dodá potřebný manuál k obsluze, zajistí potřebná vstupní data a event. součinnost třetí strany. U všech fází akceptačních testů se zvlášť počítá se lhůtou 60 dnů na provedení testovacích procedur.

Do provozu PID nesmí být nasazeno zařízení bez souhlasu organizace ROPID.

Organizace ROPID předá nezbytné informace o testu zařízení v reálném prostředí. Informuje správce aplikace MPVNET, zašle číslo vozu, ve kterém budou testy probíhat, zašle vzory případných jízdenek, čísla odbavovacích zařízení na další pracoviště (dispečink PID, oddělení kontroly služby, revizoři, průvodčí ČD). Vzhledem k rozsáhlosti systému může celý proces informování trvat cca 5 pracovních dnů.

Organizace ROPID pro realizaci akceptačních testů zajistí:

- **vhodné prostory;**
 - **dostatečný počet obsluhy pro testování, včetně dostatečného množství spotřebního materiálu (např. roličky termopapíru, apod.);**
- **doporučení žadateli na dopravce pro realizaci akceptačních testů.**

Před zahájením testování v provozu bude oboustranně dohodnut dopravce, kombinace vybavení vozidla a rozsah vstupních dat v zařízení. Vybraný dopravce musí s testováním souhlasit.

O každém provedeném akceptačním testu bude proveden zápis, který bude podepsán zástupcem organizace ROPID i zástupcem žadatele (pokud se testu účastnil). V případě umístění zařízení do vozidla žadatelem, musí být pracovníci ROPID o této skutečnosti informováni. Zaměstnanci ROPIDu budou v rámci své kontrolní činnosti na testování upozorněni a budou tomuto faktu přizpůsobovat zvýšenou kontrolní činnost ve voze; řidič může být požádán o sepsání zprávy/podání ústní informace.

V případě, že bude v testovacím provozu popř. testovacím prostředí nalezena vada či nedodělek, který nebrání užívání dodaného zařízení v odbavovacím informačním systému jako celku, ale je dílčí překážkou k dosažení úspěšné certifikace, bude o této skutečnosti proveden záznam do akceptačního protokolu, včetně uvedení

termínu opravy či návrhu řešení, jak vzniklou situaci řešit. Za této okolnosti bude akceptační test považován oběma stranami za úspěšný, a tudíž nebude nutné znovu opakovat celý test.

V případě zásadní chyby, která má vliv na další chování zařízení, event. vliv na ovládání dalších periferií, nebude certifikát udělen. V momentě nápravy ze strany dodavatele bude otestována pouze dříve zjištěná vada či nedodělek, který bránil dosáhnout úspěšné certifikaci zařízení.

Způsob testování odstraněné závady bude dohodnut individuálně mezi organizací ROPID a žadatelem.

Ke každému z testů jsou definovány následující 3 možné výsledky:

OK (Okay): Test proběhl dle očekávání, žádná vada nebyla zjištěna.

NG (Not Good): Nekritická chyba. Během testu byla nalezena vada či nedodělek, který nebrání užívání dodaného systému a jeho řádnému provozu jako celku. Certifikát však nemůže být vydán, pokud výsledkem NG byla označena alespoň jedna třetina všech kritérií/testů.

CF (Critical Fault): Kritická chyba, bránící užívání a provozu dodaného systému.

V případě zjištění chyby úrovně CF bude po odstranění vady ze strany dodavatele zopakován pouze konkrétní test (výskyt i pouze jednoho takto označeného testu brání vydání certifikátu)

NO (Note): poznámka k chování zařízení, připomínka ke zlepšení funkcionality (např. velikost písma, čitelnost apod.). Má doporučující význam.

10.1 První fáze certifikace

První fází certifikačního procesu je test zařízení v laboratorních podmínkách. Certifikované zařízení bude podrobeno testům dle definovaných scénářů a metod na testovacích stolicích a dalších zařízeních. Tyto stoly jsou vybaveny sestavami odbavovacího a informačního zařízení různých výrobců a bude proto zajištěna plná kompatibilita zařízení dle požadavků.

Pro první fázi testování je určena laboratoř ROPID umístěná v sídle organizace ROPID, nebo laboratoř OIS, která se nachází v prostorách Fakulty dopravní ČVUT v Praze na katedře K620. Rozhodnutí o laboratoři, která laboratorní test provede, je vždy v kompetenci organizace ROPID.

Testovací proces v laboratoři bude zajišťován odpovědnými zaměstnanci Fakulty dopravní ČVUT nebo zaměstnanci ROPID. Danou laboratoří bude vytvořen testovací protokol pro každé testované zařízení, který bude sloužit jako závazný dokument pro další fáze certifikace zařízení. Protokol bude podepsán testujícím, ev. všemi zúčastněnými na testech. V případě nesplnění podmínek funkčnosti zařízení není možné udělit certifikační protokol a zařízení je vyřazeno z dalších fází certifikace.

10.2 Druhá fáze certifikace

Druhá fáze certifikace zařízení je založena na testu zařízení ve vozidle. Test probíhá ve vozovně nebo garážích dopravců na předem určených vozidlech s charakteristickým vybavením. Po dohodě s žadatelem organizace ROPID zajišťuje a domlouvá průběh testování s dopravci a vlastníky vozidel, kde certifikace probíhá. Žadatel může být vyzván k zajištění instalace zařízení ve vozidle.

Tato fáze testování je uskutečněna pouze v případě úspěšného uskutečnění první fáze testování zařízení, nerozhodla-li organizace ROPID, že první fáze nebude s ohledem na povahu testovaného zařízení realizována. Výstupem druhé fáze certifikace je protokol testu pro druhou fázi testování. Protokol bude podepsán testujícím, ev. všemi zúčastněnými na testech. V případě nesplnění podmínek funkčnosti zařízení není možné udělit certifikační protokol a zařízení je vyřazeno z dalších fází certifikace.

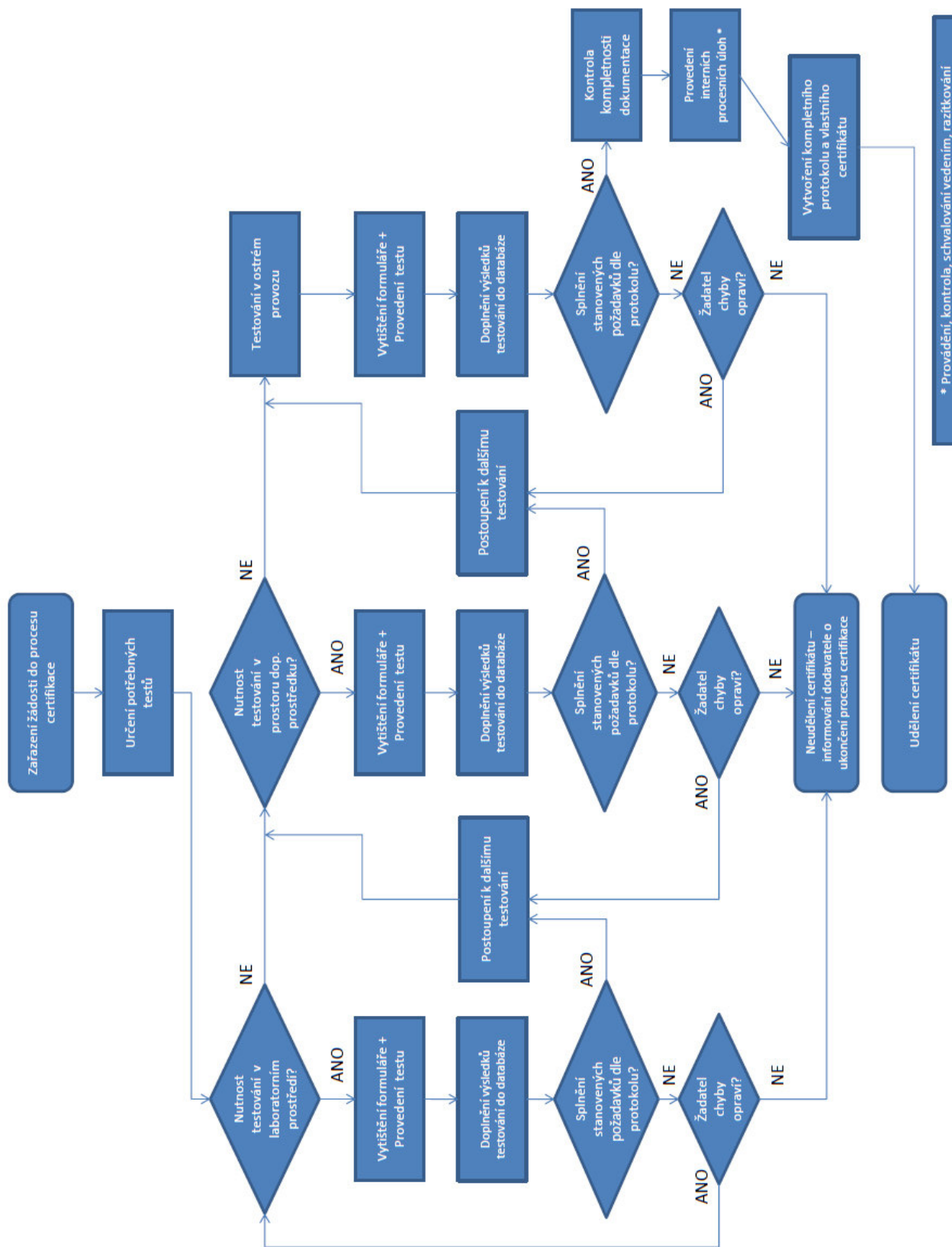
10.3 Třetí fáze certifikace

Třetí fáze certifikace zařízení je založena na testu zařízení ve vozidle, které je zařazeno do pravidelného provozu PID. V rámci kontrolních jízd, během stanoveného testovacího období³, je testované zařízení pozorováno a je kontrolována jeho správná funkčnost. Po dohodě s žadatelem organizace ROPID zajišťuje a domlouvá průběh testování s dopravci a vlastníky vozidel, kde certifikace probíhá. Žadatel může být vyzván k zajištění instalace zařízení ve vozidle.

Tato fáze testování je uskutečněna pouze v případě úspěšného uskutečnění druhé fáze testování zařízení, nerozhodla-li organizace ROPID, že druhá fáze nebude s ohledem na povahu testovaného zařízení realizována. Výstupem třetí fáze certifikace je protokol testu pro třetí fázi testování. Protokol bude podepsán testujícím, ev. všemi zúčastněnými na testech. V případě nesplnění podmínek funkčnosti zařízení není možné udělit certifikační protokol a zařízení není udělen certifikát pro provoz v PID.

³ Délka období je závislá od typu certifikovaného zařízení. Jednoduchá periferie má kratší dobu testování než např. palubní PC.

10.4 Schéma třífázového testování



Obrázek 2: Schéma třífázového testování

11 Protokol o provedení testu

V rámci testovacího procesu bude vytvořen protokol testu, který bude použit pro záznam událostí v probíhajícím testu. Po zaznamenání všech skutečností během testování bude vytvořen souhrnný protokol testu pro každou fázi testování. Na následujícím obrázku je uveden příklad protokolu testu.




**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Protokol testu 1. fáze

Název certifikace	Testované zařízení	Periferie
Místo testování	Test provedl	Datum a čas testu

Testované funkce a vlastnosti	Provedeno	Splněno	Poznámka

Vyhodnocení testu

Poznámka

Další přítomní u testovacího procesu

Podpis odpovědné osoby

Obrázek 3: Příklad protokolu testu

12 Udělení certifikátu

Certifikát je žadateli udělen v případě splnění všech náležitostí a splnění všech částí certifikačního procesu. V případě, že není potřeba provádět všechny fáze certifikačního procesu, rozhodne organizátor ROPID o vynechání některé z fází certifikačního procesu.

Udělovaný certifikát má vždy formát označení podle žadatele o certifikaci a číslo dle pořadí certifikátu.

ROCE001XX

Kde:

RO = ROPID

CE = certifikát

001 = pořadové číslo

XX = první dva znaky dodavatele (není-li možná záměna)

13 Příklad udělovaného certifikátu


**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Akceptace zařízení

Zařízení pro nevidomé a slabozraké

Na základě: Požadavku dodavatele zařízení pro provoz v Pražské integrované dopravě

Zpracoval:

Odpovídá:

Zpracováno: V Praze dne

Organizace ROPID uděluje zařízení

Zařízení pro nevidomé a slabozraké

S označením:

S označením software:

S označením firmware:

Pracující na sběrnici:

Žadatel o certifikaci:

Certifikát

ROCE007

Zařízení **Zařízení pro nevidomé a slabozraké** s označením splňuje požadavky organizace ROPID a je schváleno pro provoz na městských a příměstských linkách PID. Akceptace platí s níže uvedenými palubními počítači, na kterých bylo zařízení testováno.

Testováno ve spolupráci s palubním počítačem společnosti

Omezení certifikátu - neumožňuje plné zobrazení písmen díky zvolené technologii zobrazovacího prvku.

Palubní PC zde neuvedené nejsou tímto certifikátem uznány a pro jejich uznání musí být provedeny další testy. Dopravce může být v případě použití s jiným palubním PC vystaven postihu za nefunkční či jiné chování zařízení/periferie odlišné od standardu PID.

zástupce vedoucího technického
rozvoje a projektů

zástupce technického
rozvoje systému - IDSK


Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Integrovaná doprava
Středočeského kraje
Integrovaná doprava Středočeského kraje
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

E-mail: ropid@ropid.cz
Web: www.ropid.cz

E-mail: idsk@idsk.cz
Web: www.idsk.cz

Tel.: 234 704 511
Fax: 224 229 423

Obrázek 4: Příklad udělovaného certifikátu

14 Odejmutí certifikátu

Organizace ROPID zodpovídá za udílení a odjímání certifikátu. K odejmutí certifikátu má organizace ROPID právo za níže uvedených podmínek v případě, že dotčené zařízení přestane splňovat podmínky pro udělení certifikátu.

Při zjištění porušení garantovaných funkcí zařízení či supportu vyzve ROPID k odstranění závady.

Zjištěné závady budou děleny do dvou kategorií: fatální chyba a méně závažná chyba. Za fatální chybu bude považována závada, znemožňující bezchybné fungování zařízení/periferie; chyba brání provozu; fatálně porušuje Standardy PID. Držitel certifikátu má dva pracovní dny na odstranění závady od doručení upozornění.

Za méně závažnou chybu je považována taková závada, která nebrání v provozu vozidla na linkách PID. Držitel certifikátu má třicet pracovních dní na odstranění závady od doručení upozornění.

Nereaguje-li držitel certifikátu v uvedených lhůtách (tj. do dvou pracovních dní v případě fatální chyby a do třiceti pracovních dní v případě méně závažné chyby), bude zahájen proces odebrání certifikátu. Celý proces zahájení odebrání certifikátu musí být včas a prokazatelně komunikován s držitelem certifikátu a musí být zahájen písemným uvědoměním tohoto držitele s uvedením důvodu vedoucím k záměru odebrání certifikace; držiteli certifikátu bude současně stanovena lhůta 30 dnů k vyjádření. Součástí vyjádření držitele certifikátu bude i předložení návrhu a termínu řešení.

Certifikát lze odejmout i dočasně, a to např. v případě, neprovede-li držitel certifikátu ve stanovené lhůtě [event. odsouhlasené], nejdéle však ve výjimečném případě do 6 měsíců požadovaný upgrade, event. neodstraní-li zjištěnou závadu, která brání bezvadnému fungování zařízení, za předpokladu že tato závada je v rozporu s podmínkami udělení certifikátu.

Po odejmutí certifikátu zaniká právo užívání certifikátu. Následně budou o tomto kroku ze strany organizace ROPID informováni všichni dopravci s upozorněním, že uvedené zařízení/periferii nesmí nadále v systému PID provozovat.

15 Seznam certifikovatelných periférií

Seznam periférií je rozdělen na povinné a nepovinné. U nepovinných periférií není striktně povinné provádět proces certifikace. Nepovinné periferie bývají zpravidla součástí jiných povinných periférií, proto není proto nutné tato zařízení certifikovat zvlášť. Organizace ROPID v konkrétních případech rozhodne o povinnosti certifikovat periferii obsaženou také v seznamu nepovinných periférií.

Název povinné periferie	Název nepovinné periferie
Palubní počítač	Wifi router + anténa (dopravce)
Zařízení pro výdej jízdenek	Wifi router + anténa (cestující)
Terminál pro bezkontaktní čipové karty	Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách
Terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	Zpoždovač (časové relé)
Zařízení pro kontrolu papírových a SMS jízdenek	Sběrnice (Ethernet)
Označovač jízdenek	Sběrnice (IBIS)
Zobrazovač času a pásma	USB zásuvka
Hlásič zastávek	Napáječ
Zařízení pro nevidomé a slabozraké	Anténa
Vnější informační panely přední	Povelový vysílač
Vnější informační panely boční	Příposlechový reproduktor
Vnější informační panely zadní	Vnější reproduktor
Panel kurzu vozidla	Vnitřní reproduktor
Vnitřní informační panely	
LCD (vnitřní)	
Modem	
Tlačítko STOP	
Zařízení pro automatické sčítání cestujících	
Dotykový terminál	
Komunikační ústředna	
Povelový přijímač	

Tabulka 1: Seznam periférií

16 Přílohy

Příloha 1: T01 Test označovače jízdenek

Příloha 2: T02,T03 Testy vnitřního a vnějšího informačního prvku

Příloha 3: T04 Test hlásiče

Příloha 4: T05 Test zařízení pro nevidomé

Příloha 5: T06 Test zobrazovače času a pásma

Příloha 6: T07 Test modemu, radiokomunikačního adaptéru a přenosového zařízení

Příloha 7: T08 Test palubního počítače pro MHD

Příloha 8: T09 Test palubního počítače pro příměstskou dopravu

Příloha 9: T10,T11 Testy zařízení pro tisk jízdenek včetně integrovaného zařízení

Příloha 10: T12 Test panelu kurzu vozidla

Příloha 11: Akceptační testy – Specifické testování

Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

červenec 2018