

**TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA NÁMĚSTÍ
A OBECNÍ DŮM VRACOV
SO 301.1, 301.2, 302.1, 302.2**

**A.č.: CW3/H/102
Z.č.: 171953
Počet stran: 28**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Příloha č. 13 k vyhlášce č.499/2006 Sb. ve znění vyhlášky 405/2017 Sb.

Technická infrastruktura náměstí A Obecní dům Vracov

B. Souhrnná technická zpráva

Stavebník: Město Vracov, náměstí Míru 202, 696 42 Vracov

Název stavby: Technická infrastruktura náměstí a Obecní dům Vracov

Místo stavby: náměstí Míru, 696 42 Vracov

Kraj: Jihomoravský

Stavební úřad: Vracov

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
B.2.7	Základní popis technických a technologických zařízení	14
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ..	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	27

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území, stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

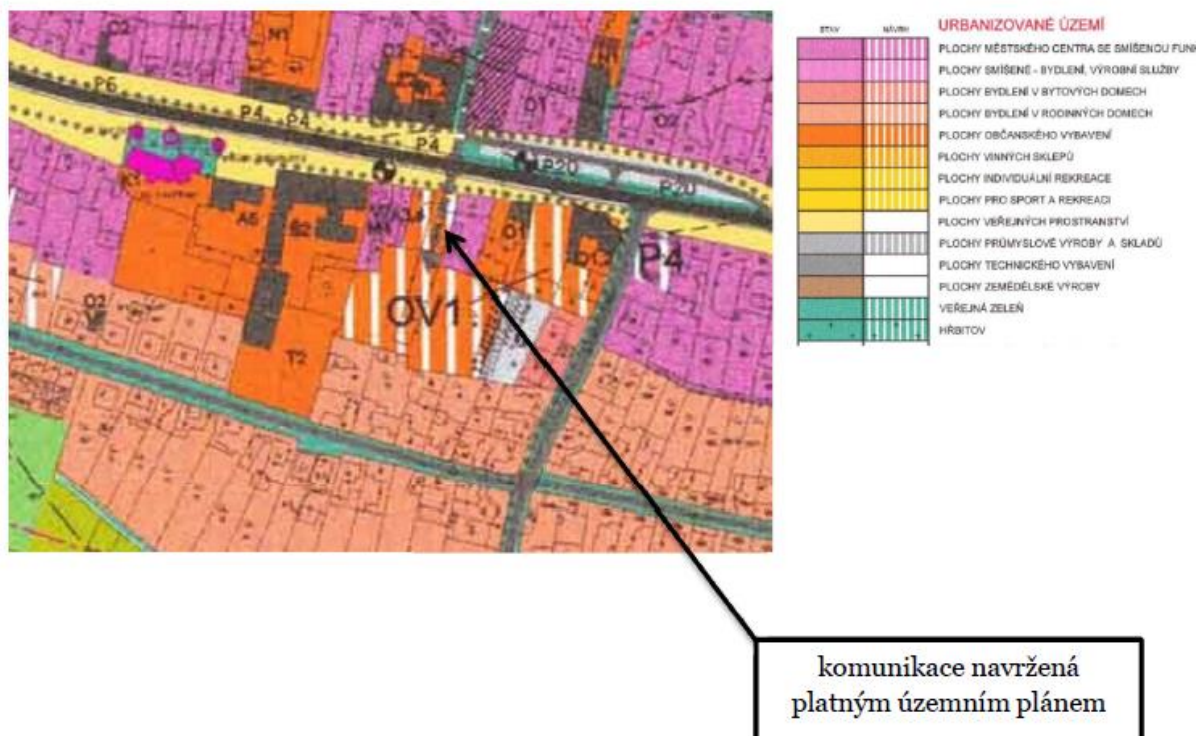
Řešené území se nachází v centru města Vracov v proluce a vnitrobloku uliční zástavby podél silnice I/54. Po zbourání původních objektů je místo nyní využíváno při konání obecních akcí. Na parcele st. 4/1 se nachází budova školy, ve které je umístěna základní umělecká škola, knihovna a informační centrum. Území je průchozí podél stávající kuželny až k ulici Mlýnské. Plocha vnitrobloku je územním plánem i územní studií určena pro plochu občanského vybavení.

V sousedství uvažovaného záměru se nachází stavba kostela a farního komplexu, přes cestu pak budova městského úřadu.

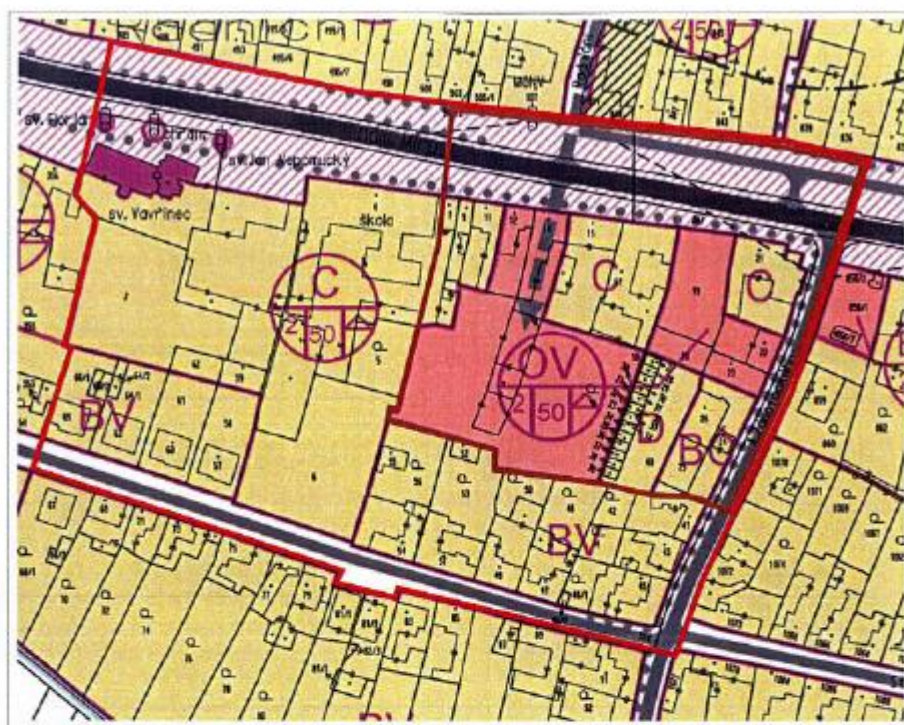
b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Dokumentace byla zpracována na základě platné územní studie z roku 2015 (Územní studie Vracov, náměstí Míru - jižní část II, zpracované Ing. arch. Martinem Navrkalem) a platného územního plánu obce Vracov z roku 2013.

Územní plán vymezuje plochu řešeného území z funkčního hlediska jako plochy městského centra se smíšenou funkcí, plochy občanského vybavení a plochy bydlení v BD a RD, plocha náměstí Míru je pak definována jako plocha veřejného prostranství. Pro obsluhu vnitrobloku je územním plánem navržena nová komunikace.



Součástí územního plánu je i regulační plán.



VÝŘEZ Z REGULAČNÍHO VÝKRESU ÚPM VRACOV - PROSTOROVÁ REGULACE

STAV	NÁVRH	
		PLOCHY NEZASTAVITELNÉ
		STABILIZOVANÁ ÚZEMÍ
		ROZVOJOVÉ PLOCHY
		ARCHITEKTONICKY VÝZNAMNÉ PROSTORY

FUNKČNÍ VYUŽITÍ: CCA POČET BYTŮ
 PODLAŽNOST: SKLONITÉ ZASTŘEŠENÍ
 KOEFICIENT ZASTAVĚNÍ POZEMKU

- C PLOCHY MĚSTSKÉHO CENTRA
- BČ PLOCHY SMÍŠENÉ
- BV PLOCHY BYDLÉNÍ V BYTOVÝCH DOMECH
- BS PLOCHY BYDLÉNÍ V RODINNÝCH DOMECH
- OV PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňující změnu v užívání stavby,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Stavba byla projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi státní správy.

Všechny požadavky a podmínky, plynoucí ze stanovisek těchto orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace. Jednotlivé požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy jsou přesně vyspecifikovány v jednotlivých rozhodnutích a vyjádřeních, která jsou součástí dokladové části PD.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Pro zájmovou oblast byl proveden společností v listopadu 2017 Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum (zpracovatel CENTROPROJEKT GROUP a.s., RNDr. Oldřich Janík).

Základové poměry staveniště obecního domu a úložné poměry v místě navržených komunikací a zpevněných ploch jsou vyjádřeny popisy průzkumných vrtů, penetračních sond a charakteristickými geologickými řezy. Vlastnosti jednotlivých typů zemin nezbytné pro návrh základů podle mezních stavů a pro posouzení únosnosti, respektive návrhu zlepšení vlastností zemin v podloží komunikací a zpevněných ploch byly odvozeny z polních a laboratorních zkoušek a jsou uvedeny technické zprávě IG a HG průzkumu.

Při návrhu zakládání je nutné zohlednit lokální výskyt navážek a tuhých až měkkých pokryvných hlín s relativně nízkou únosností, zasahujících pod hladinu podzemní vody. Dostupnou základovou půdou pro nadzemní dvoupodlažní objekt jsou hlinité písky, které byly v půdoryse navrženého objektu ověřeny v hloubce od cca 1 do 2 m pod stávajícím terénem. S ohledem na vysokou úroveň hladiny podzemní vody se zaznamenanou síranovou agresivitou a nehomogenitu zemin především v JZ části navrženého půdorysu je nutné v daných poměrech doporučit pod základovými pasy šterkové polštáře, vybudované např. z drceného kameniva frakce 0-32 mm, hutněného po vrstvách mocnosti cca 20 cm, v závislosti na účinnosti použitého zhutňovacího prostředku. Hmotnostně náročný objekt, citlivý na rozdíly v sedání je nutné zakládat hloubkově, na pilotách zřejmě vetknutých až do ulehklých neogenních písků.

Podle provedených zkoušek zhutnitelnosti a únosnosti (CBR) nelze u nasycených písčitých hlín a hlinitých písků zajistit bez úpravy dosažení běžně požadované únosnosti pláně pro komunikace a zpevněné plochy. V daných poměrech je nutné počítat s úpravou podloží v tloušťce cca 30 cm.

Vsakování srážkových vod je v popsáných geologických poměrech i při hodnotě koeficientu vsaku $k_v = 3,9 \cdot 10^{-6}$ m/s značně omezené. Při vysoké úrovni hladiny podzemní vody je vybudování vsakovacího objektu i s ohledem na nežádoucí vzdouvání hladiny podzemní vody v prostoru stávající zástavby prakticky nereálné.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů. V blízkém okolí se nachází kulturní památka kostel sv. Vavřince na pozemku p. č. 1, dále pak socha sv. Floriána a socha sv. Jana Nepomuckého. Tento pozemek p. č. 1 je celý chráněn veden jako chráněné území.

Standardní ochrana inženýrských sítí a sítí technického vybavení.

V současné době nejsou další zvláštní ochrany známy.

Stavba vodovodu a kanalizací se nenachází v ochranném pásmu památkové zóny.

Stavba není umístěná v žádné z chráněných krajinných oblastí (CHKO).

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Odtokové poměry území se vlivem vybudování zpevněných ploch a objektů zhorší, toto je řešeno vybudováním kapacitního potrubí kanalizace, tak, aby objem vod pouštěných do stávající kanalizace byl stejný jako před realizací stavby.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Pro realizaci celé stavby bude potřeba odstranit stavbu školy č.p. 48, toto řeší samostatná dokumentace bouracích prací - Demolice školy č.p. 48.

V rámci přípravy území budou káceny dřeviny na místě budoucího Obecního domu, v prostoru dopravního napojení na silnici I/54 a v místě parkovacích stání na ulici Mlýnské - viz žádost o kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pro stavbu bude využit pozemek č. 5, který je veden v KN jako zahrada, celková výměra 567 m². Bylo požádáno o vynětí tohoto pozemku ze ZPF.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na stávající infrastrukturu je umožněno. Vodovod bude napojený z ulice Mlýnské a z náměstí Míru, rozvedení vodovodního řadu s přípojkami k jednotlivým objektům. Kanalizace bude jednotná, napojena novým kanalizačním řadem z ulice Mlýnské, kanalizace pro odvod dešťových vod bude řešena pomocí trubní retenci a napojení do jednotné kanalizace.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Ve stávající škole č.p. 48 je umístěna Základní umělecká škola, která se přestěhuje do nových prostor po vybudování stavby Obecního domu (SO 900). Nejprve bude tedy vybudována část náměstí po budovu školy. Po výstavbě Obecního domu dojde k přesunu ZUŠ, knihovny a infocentra do nově vybudovaných prostor a může dojít k demolici školy. Poté bude dokončena výstavba zbytku náměstí. Součástí stavby je i vybudování dopravního napojení na silnici I/54, které zahrnuje i vyvolané stavební úpravy na této komunikaci.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze této technické zprávy (CW3-H-102_1).

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Trasa je vedena takovým způsobem, že svým ochranným pásmem nedotkne ostatní pozemky, mimo přímo zasažené uvedené ve výpisu výše. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace bude vymezeno dle zákona 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o novou stavbu, uloženou v nové trase.

b) účel užívání stavby,

Vybudováním nového náměstí a výstavby Obecního domu vč. technické infrastruktury a přípojek inženýrských sítí vznikne veřejný prostor s víceúčelovou plochou pro kulturní a společenské akce s propojením pěší komunikace na stávající náměstí Míru, nové parkování a plochy parkové zeleně. Součástí bude i příprava technické infrastruktury pro živnostenské domy, které jsou plánovány vedle Obecního domu.

Stavební objekty kanalizace a vodovodu řeší napojení nového obecního domu včetně technické infrastruktury na systém kanalizace a vodovodu v obci Vracov.

Na vodovod bude napojen i stávající objekt kuželny. Bude podchycena část stávající stoky od objektu fary.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Budou dodrženy všechny požadavky podle ČSN 75 6101 a zákona 274/2001 Sb. přednostně, také další související nejmenované normy, zákony a vyhlášky musí být dodrženy v platném znění. Vzhledem k charakteru stavby a jejího provozování není řešen bezbariérový přístup. Jedná se o stavbu podzemní technické infrastruktury. Objekty jsou dle provozního řádu vodovodu a kanalizace dostupné pouze obsluze, která splňuje všechny podmínky o vstupu osob, vyškolených podle zákona 309/2006 Sb. o BOZP.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Stavba byla projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi státní správy.

Všechny požadavky a podmínky, plynoucí ze stanovisek těchto orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace. Jednotlivé požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy jsou přesně vyspecifikovány v jednotlivých rozhodnutích a vyjádřeních, která jsou součástí dokladové části PD.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba vodovodu a kanalizace je stavbou technické infrastruktury, u níž je zákonem 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu stanoveno ochranné pásmo.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

SO 301.1 a 301.2 – KANALIZACE JEDNOTNÁ

- nová odlehčovací komora OK - BC1
- Stoka „BC1“
 - PVC DN 300, DL. 43,5 m
 - PVC DN 200, DL. 1,5 m
 - PVC DN 500, DL. 134,5 m
- Stoka „BC1.2“
 - PVC DN 500, DL. 87,0 m
- Stoka „BC1.1“
 - PVC DN 500, DL. 105,0 m

Úsek stoky "BC1" mezi šachtami 845 až 846A v délce 60,0 m je součástí SO 301.2. Bude realizován v druhé etapě po přestěhování a demolici stávající ZUŠ.

SO 302.1 a 302.2 – VODOVOD

- Řad „1-18-1“ PE100 RC D 110, dl. 148,0 m
- Řad „1-18-1-1“ PE100 RC D 90, dl. 105,0 m

Úsek Řadu „1-18-1“ délky 53,0 m je součástí SO 302.2 Vodovod II. etapa, který bude realizován po přestěhování a demolici stávající ZUŠ.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba pro svůj provoz nespotřebovává el. energii, ani jiná média. Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba infrastruktury náměstí bude rozdělena do dvou etap. Nejprve bude vybudována část náměstí sahající po stávající budovu školy, technická infrastruktura pro Obecní dům, budoucí živnostenské domy a přípojka plynu pro kuželnu, komunikace ke kuželně včetně parkovacích stání a úpravy ulice Mlýnské, komunikace vnitrobloku a dopravní napojení náměstí vč. úprav silnice I/54. Po stavbě Obecního domu dojde k demolici stávající školy č.p. 48 a následně k dobudování II. etapy náměstí. Rozdělení do etap bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.

Základní předpoklady výstavby

- zahájení stavby I. etapy 06/2021
- ukončení stavby I. etapy 06/2022
- demolice školy 06/2021 - 12/2022
- zahájení stavby II. etapy 03/2023
- ukončení stavby II. etapy 12/2023

j) orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou uvedeny v části Přílohy: ROZPOČTOVÁ ČÁST.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**
- b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje. Stavba nemá žádné objekty s architektonickým nebo výtvarným řešením ani nezasahuje do urbanistické koncepce území.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Součástí stavby nejsou výrobní a technologická zařízení. Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Vzhledem k charakteru stavby a jejího provozování není bezbariérové užívání stavby řešeno. Žádná část stavby neslouží veřejnosti, vstup je umožněn pouze odborným pracovníkům provozovatele a jiným oprávněným osobám, kteří jsou k takovému pracovnímu výkonu řádně vybaveni, způsobilí a proškoleni.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby bude dílo předáno provozovateli, který je pro provoz popisovaného zařízení kompetentní. Provozovatel se bude řídit pokyny zpracovaného provozního řádu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 301.1 a SO 301.2 – KANALIZACE JEDNOTNÁ

V rámci řešené lokality je navržen systém jednotné kanalizace, který bude navazovat na stávající jednotnou kanalizaci v ulici Mlýnská. Zvažované řešení oddílné kanalizace je významně investičně nákladnější a rovněž by bylo komplikované (technicky i pozemkově) řešení vedení dešťové stoky do stávající vodoteče.

Stávající jednotná kanalizace je vedena do čerpací stanice. Aby nedocházelo k navýšení průtoku dešťových vod je kanalizace navržena s retenčním objemem 62 m³, aby nedošlo k navýšení množství odtékajících vod – z hlediska průtoků. Tato retence bude sloužit pro dešťové vody ze zpevněných ploch, střechy Obecního domu a okolní zeleně.

Uvažovaný povolený odtok je po konzultaci s VaK Hodonín volen na úrovni 36,9 l/s (vychází z předchozích výpočtů kapacity stokové sítě v oblasti).

Retence bude řešena v rámci potrubí stok, kdy budou retenční stoky navrženy v profilu DN 500. Pro regulaci odtoku je navrženo škrcení v profilu DN 200 – mezi dvojicí šachet. V úrovni nad profilem DN 500 bude další bezpečnostní propoj DN 400.

Pro živnostenské domy je požadována retence pro dešťové vody ze střech o objemu 10 m³. Tato retence bude detailně řešena v rámci projektů živnostenských domů. Vzhledem k výšce hladiny podzemní vody je nutno využít povrchového zasakování, případně zasakování pomocí plastových bloků, např. bloků o výšce 330 mm.

Pro zajištění možnosti odlehčení dešťových vod při extrémních srážkách a vzhledem ke stávajícím provozním problémům na čerpací ČS VR4 Mlýnská je na stoce BC1 před jejím zaústěním do čerpací stanice ČS VR4 Mlýnská navržena nová odlehčovací komora OK - BC1.

V rámci výstavby odlehčovací komory bude provedena úprava spádu přívodní stoky BC1 DN 500 v délce 5,0 m tak, aby voda natékala do komory v režimu říčního proudění. Škrťací trať z potrubí plast SN 10 DN 200, dl. 2,3 m bude napojena do zrekonstruované revizní šachty Š651 umístěné před čerpací stanicí ČS VR4 Mlýnská.

Odlehčovací stoka z potrubí plast SN 10 DN 500, dl. 11,5 m, bude vedena směrem k zatrubněnému potoku. Potok bude v revizní šachtě Š657 přepojen do potrubí odlehčovací stoky OS BC1. Šachta Š657 bude vybourána a z původního místa posunuta na odlehčovací stoku OS BC1. Stoka BC1 bude napojena do stoky OS BC DN 1000, která je vyústěna do recipientu. Vzhledem ke stísněným místním podmínkám v místě napojení bude toto provedeno atypickou tvarovkou (odbočná sklolaminátová tvarovka), která bude vysazena na potrubí stávající odlehčovací stoky OS BC z betonových trub DN 1000.

Odlehčovací komora je navržena s bočním přelivem, s výškově nastavitelnou přelivnou hranou. Regulačním prvkem v odlehčovací komoře bude škrťací trať společně s regulačním šoupětem osazeným na odtoku do škrťací tratě. Komora je navržena kruhová plastová prefabrikovaná, vnější průměr objektu 2,47 m. Vzhledem k umístění komory v komunikaci je uvažováno s provedením dvouplášťového skeletu vč. armovací výztuže fixované na plastovou konstrukci. Meziplášť bude zaplněn betonem C 25/30. Komora bude dodána jako staveništní prefabrikát specializovaným dodavatelem vč. garance návrhových parametrů. Komora bude

budována v otevřené pažené jámě, na jejím dně bude proveden hutněný štěrkopískový polštář tl. 15 cm a na něm bude provedena podkladní betonová deska s rovinatostí ± 5 cm ve všech směrech, beton C 12/15 tl. 20 cm. Na stropní desce bude provedena izolace proti zemní vlhkosti. Vstupní komín bude proveden z betonových prefabrikátů a osazen kanalizačním poklopem tř. D400. Napojení potrubí na stěny šachty bude vodotěsné. K sestupu jsou osazena kramlová stupadla s PE povlakem podle DIN 19555-A-ST, která mají plnou únosnost po vytvrnutí betonu.

Návrhové parametry odlehčovací komory:

Celkový přítok odpadních vod na komoru stokou BC1	l/s	99,20
Odtok suchých splašků - Q24	l/s	0,30
Odtok suchých splašků - Qhmax	l/s	1,62
ODLEHČOVACÍ KOMORA S REGULAČNÍM ŠOUPĚTEM NA VSTUPU DO ŠKRTÍČÍ TRATI		
Do ČS VR4 Mlýnská pokračuje Qč	l/s	20,10
Do recipientu odlehčeno Qo	l/s	79,10
Poměr ředění pro Q24	-	1+66
Poměr ředění pro Qmax	-	1+13
Výška přelivné hrany nade dnem přívodní stoky	m	0,25

Dále jsou navrženy stoky:

Stoka „BC1“ PP DN 300, DL. 43,5 m
PP DN 200, DL. 1,5 m
PP DN 500, DL. 134,5 m

Stoka je uvedena od ulice Mlýnské podél západní části řešeného areálu a dále podél hlavní komunikace v severní části (parkoviště).

Začátek trasy nahrazuje část stávající stoky „BC1“ DN 300 (mezi st. šachtami 654 – 771), která je blízko navrhovaného objektu a je zaústěna v ulici Mlýnská do mírného protisměru. Tato stoka bude v délce 78,0 m vybourána, pokračující úsek bude podchycen do navrhované kanalizace.

Stoka „BC1.2“ PP DN 500, DL. 87,0 m je vedena podél severní fasády navrhovaných objektů.

Stoka „BC1.1“ PP DN 500, DL. 105,0 m je vedena podél jižní fasády navrhovaných objektů.

Obecné požadavky na stavbu kanalizace:

(1) Odvádění odpadních vod se navrhuje podle zjištěného množství odpadních vod a podle soustavy stokové sítě; jednotná stoková síť slouží ke společnému odvádění odpadních a srážkových vod, oddílná stoková síť je tvořena stokovou sítí k samostatnému odvádění odpadních vod a sítí k samostatnému odvádění srážkových vod.

(2) Při vypracování návrhu a výstavbě stokových sítí se postupuje podle normových hodnot.

(3) Stokové sítě se navrhují s ohledem na dlouhodobou životnost stokové sítě, obtížnost sanačních prací a na výhledový stav odkanalizovaného území.

(4) Stoková síť se navrhuje jako gravitační, tlaková, podtlaková nebo jejich kombinace.

(5) Stoky a objekty na stokách se navrhují a provádějí jako vodotěsné konstrukce. Spoje trub musí být vodotěsné.

(6) Vodotěsnost se prokazuje podle normových hodnot.

(7) U jednotné stokové sítě musí odlehčovací komory a separátory spolehlivě rozdělit průtok odpadních vod v poměru podle hydrotechnického výpočtu a bezpečně převést návrhový průtok do čistírny odpadních vod.

(8) Při sklonu potrubí do 10 ‰ může být výšková odchylka v uložení stoky nejvýše ± 10 mm, při sklonu nad 10 ‰ ± 30 mm oproti kótě dna určené projektovou dokumentací. Na potrubí nesmí vzniknout protisklon.

(9) Přímé úseky stok mezi dvěma šachtami mohou mít směrovou odchylku od přímého směru při vnitřním průměru do 500 mm včetně, nejvýše 50 mm, u větších vnitřních průměrů nejvýše 80 mm.

SO 302.1 a SO 302.2 - VODOVOD

Město Vracov je napojeno na skupinový vodovod Bzenec-Kyjov-Hodonín s řídicím vodojemem Vracov II o objemu 4x3000 m³, s max. hl. 270,00 m n.m. Z tohoto VDJ je doplňován přerušovací VDJ Vracov I, o objemu 2x650 m³ s max. hl. 250,00 m n.m. Město je zásobeno z přerušovacího VDJ gravitačně. Úroveň řešeného území se pohybuje na úrovni cca 195 m n.m.

Maximální hydrostatický tlak bude 0,55 MPa, minimální hydrodynamický tlak cca 0,35 MPa. Tlakové poměry jsou dostatečné.

V rámci doplnění vodovodu jsou navrženy dva vodovodní řady:

Řad „1-18-1“ PE100 RC D 110, dl. 148,0 m

Tímto řadem dojde k propojení stávajících vodovodů mezi ulicí Mlýnskou a hlavní komunikací.

Z řadu „1-18-1“ odbočuje napojení požárního nadzemního hydrantu DN 80 - PE100 RC D 90, dl. 6,0 m (umístěn v zelené ploše u parkoviště) a řad „1-18-1-1“, který je veden podél jižní fasády objektu v souběhu se stokou „BC1.1“:

Řad „1-18-1-1“ PE100 RC D 90, dl. 105,0 m, který je zakončen podzemním hydrantem (vzdušník).

Pro výstavbu vodovodního potrubí je navržen trubní systém z polyetylénu. Tlakové trubky pro pitnou vodu jsou vyráběny z lineárního (vysokohustotního) polyetylénu (HDPE), typ PE

100 RC SDR11. Rozměry a další technické parametry odpovídají ČSN EN 12 201. Barva vodovodních trubek PE 100 je černá s modrými identifikačními pruhy po obvodu.

Jedná se o potrubí, které je vhodné pro pokládku do otevřeného výkopu. Vodovodní potrubí lze pokládat s poměrně velkou přesností dodržení trasy a nivelety bezvýkopovým způsobem. Pro potřeby dokumentace nebyl provedený inženýrsko-geologický průzkum, ze kterého by jednoznačně byla potvrzena možnost využití bezvýkopové metody pokládky. Pro bezvýkopové metody je potřeba použít vodovodní potrubí s ochrannou vrstvou.

Potrubí a armatury jsou navrženy tuzemské výroby, 1. třídy kvality s atestem na provoz na pitnou vodu. Armatury na vodovodu budou označeny orientačními tabulkami.

Pro podzemní inženýrské sítě je mechanická odolnost a stabilita vůči vnějšímu a vnitřnímu zatížení garantována výrobcem trubního materiálu, tvarovek a armatur. Použité výrobky jsou osazeny s ohledem na specifikace a doporučení výrobce.

Obecné požadavky na stavbu vodovodu:

Konkrétní požadavky jsou uvedeny v par. 15.

Rozvodná vodovodní síť a potrubí zásobních řadů se navrhuje na maximální hodinovou potřebu vody. Potrubí ostatních vodovodních řadů se navrhuje na maximální denní potřebu vody.

(2) Vodovodní potrubí vodovodu se navrhuje podle normových hodnot.

(3) Vodovodní potrubí vodovodu se nesmí propojovat s potrubím užitkové a provozní vody a ani s vodovodním potrubím z jiného zdroje vody, který by mohl ohrozit jakost vody a provoz vodovodního systému.

(4) Maximální přetlak v nejnižších místech vodovodní sítě každého tlakového pásma nesmí převyšovat hodnotu 0,6 MPa. V odůvodněných případech se může zvýšit na 0,7 MPa.

(5) Při zástavbě do dvou nadzemních podlaží hydrodynamický přetlak v rozvodné síti musí být v místě napojení vodovodní přípojky nejméně 0,15 MPa. Při zástavbě nad dvě nadzemní podlaží nejméně 0,25 MPa.

(6) Vodovodní potrubí musí být chráněno proti vnější a vnitřní korozi s ohledem na vlastnosti trubního materiálu, jakost dopravované vody a prostředí, ve kterém bude potrubí uloženo.

(7) Vodovodní potrubí do vnitřního průměru 200 mm se navrhuje v podélném sklonu nejméně 3 ‰, od vnitřního průměru 250 mm do vnitřního průměru 500 mm ve sklonu nejméně 1 ‰ a potrubí vnitřního průměru 600 mm a větším ve sklonu nejméně 0,5 ‰.

(8) Vodoměrná šachta musí být zabezpečena proti vniknutí nečistot, podzemní a povrchové vody a musí být odvětrána a přístupná.

(9) Šachty na vodovodním potrubí musí být provedeny tak, aby armatury v nich umístěné byly dostatečně chráněny před mrazem.

(10) Vodotěsnost vodovodního potrubí se prokazuje tlakovou zkouškou podle normových hodnot.

(11) Vodotěsnost vodovodních nádrží se prokazuje zkouškou vodotěsnosti podle normových hodnot.

(12) Požadavky na materiály, používané chemikálie a výrobky přicházející do přímého styku s pitnou vodou jsou stanoveny zvláštním právním předpisem.

V dokumentaci jsou respektovány požadavky příslušných norem. Dotčené orgány státní správy neuplatnily žádné požadavky a podmínky pro předloženou stavbu.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projekt řeší dílčí doplnění stáv. kanalizace a vodovodu ve Vracově. Jedná se o podzemní síť technické infrastruktury bez nadzemních objektů. Stavby technické infrastruktury bez nadzemních objektů nevyžadují návrh požárně bezpečnostních opatření.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na tepelnou energii. Vzhledem k tomu se hospodaření s tepelnou energií neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Na okolí má dočasně vliv samotná stavba. Ta působí na své okolí hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů, nebo pohonných hmot z použitých mechanismů.

Okolí bude při stavbě chráněno ze strany dodavatele stavby zejména dodržením bezpečnostních opatření na stavbě, nepřekračováním hlukových emisních limitů a pravidelným odstraňováním znečištění, způsobeným zemními pracemi.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Součástí stavby vodovodu a kanalizace nejsou objekty trvale obývané osobami, posouzení na výskyt radonu v podloží se neprovádí.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba se nenachází v blízkosti elektrifikovaných železničních tratí ani jiných objektů, a nespadá tedy do oblasti s předpokládaným výskytem bludných proudů. Není potřeba provádět posouzení ani ochranu materiálů před vlivem účinků bludných proudů.

c) ochrana technickou seizmicitou,

Stavba se nachází v seizmicky neaktivní zóně. Posuzování ochrany před vlivy účinků seismických vlivů na stavbu nebude provedeno.

d) ochrana před hlukem,

Součástí stavby nejsou technologická zařízení. Nejsou řešena protihluková opatření.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v záplavovém území, na kanalizaci a vodovodu nejsou řešena protipovodňová opatření.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba není situovaná v poddolované oblasti, v podloží se nepředpokládá výskyt metanu, není tedy prováděna ochrana konstrukcí před jeho vlivem na stabilitu konstrukcí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Vodovod bude napojený z ulice Mlýnské a z náměstí Míru, nový vodovodní řad bude doplněn vodovodními přípojkami.

Kanalizace jednotná bude napojena novým kanalizačním řadem z ulice Mlýnské, který bude veden jednou stokou na náměstí a druhou stokou za Obecní dům, odkud bude vyvedena i kanalizační přípojka.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Parametry připojení viz jednotlivé stavební objekty.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Příjezd na náměstí a k Obecnímu domu bude umožněn ze silnice I/54, účelová komunikace šířky 6,0 m povede od nově zbudované křižovatkové větve až k živnostenským domům. Z této komunikace budou obsluhována i parkovací stání na náměstí. Plocha náměstí a komunikace kolem náměstí bude zvednuta o 20 mm oproti komunikaci k živnostenským domům, tato komunikace bude barevně a materiálově odlišena od zbytku náměstí.

Přístup pro pěší bude umožněn chodníkem podél západní části náměstí a dále propojením náměstí se stávajícím chodníkem směrem k nově vybudovanému přechodu pro chodce.

Podél Obecního domu a živnostenských domů povede chodník směrem ke garážím ve vnitrobloku bytového domu č.p. 1276 a dále do ulice Nádražní.

Kuželna a parkovací stání u kuželny budou obsluhovány komunikací z ulice Mlýnské, průjezd z této komunikace na náměstí nebude umožněn (oddělení ploch bude provedeno opticky - materiálově a výškově s bezbariérovým řešením, v případě potřeby také instalací

městského mobiliáře nebo květináčů). Chodník z ulice Mlýnské bude nově sveden do prostoru náměstí za Obecním domem.

Celé náměstí včetně parkovacích stání, chodníků, míst pro přecházení, přechodů pro chodce a vstupů do objektů je řešeno v souladu s požadavky ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ze stání pro osobu ZTP je umožněn bezbariérový vstup na chodník. Stání bude provedeno v šířce 3,50 m a délce 5,0 m a vyznačí se vodorovným dopravním značením. Rovněž místa pro přecházení a přechody pro chodce budou řešeny jako bezbariérová se signálními a varovnými pásy z reliéfové dlažby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na přilehlou silnici I/54 bude provedeno novou křižovatkovou větví v místě křížení s ulicí Radniční. Pro odbočení na náměstí bude vybudován nový odbočovací pruh vlevo (příjezd směrem od Bzence), pro odbočení při příjezdu od Vlkoše bude sloužit pruh pro přímý průjezd a odbočení vpravo. Součástí úprav silnice I/54 je i vybudování nového přechodu s ostrůvkem.

Z ulice Mlýnské je v současné době vedena zpevněná komunikace ke kuželně, v místě této komunikace bude vybudována nová, vedoucí ke kuželně. Průjezd touto komunikací až na náměstí nebude umožněn.

c) doprava v klidu,

Součástí stavby je i vybudování parkovacích stání. Výpočet počtu parkovacích stání byl proveden pro potřeby Obecního domu, stávající kuželny a budoucích živnostenských domů dle ČSN 73 6110. Výpočet je uveden v jiném stavebním objektu.

c) pěší a cyklistické stezky.

Podél náměstí Míru se nachází chodník s jízdním pruhem pro cyklisty. Při stavbě náměstí dojde k vybudování nového přechodu přes silnici I/54, na který bude navazovat i přechod přes cyklostezku s bezbariérovým řešením a úpravou stávajícího chodníku. Při budování nového vjezdu na náměstí bude přerušen stávající chodník s cyklostezkou a vybudován přechod pro chodce sdružený s přejezdem pro cyklisty.

Chodník v ulici Mlýnské bude přerušen nově zbudovanými parkovacími místy a chodník bude veden přes vnitroblok po nově zbudované části chodníku a přes komunikaci ke kuželně.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

V rámci přípravných prací dojde ke kácení několik stromů, které leží přímo v místě budoucího Obecního domu a dopravního napojení na silnici I/54. Náhradní výsadba bude provedena dle požadavků uvedených v povolení ke kácení. Novou výsadbu řeší objekt SO 801 Sadové úpravy.

Při výsadbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů a vyhlášek.

Zemní práce budou realizovány v rámci přípravy podkladní vrstvy pro zpevněné plochy, vytěžená zemina bude použita na zpětné zásypy a vyrovnání terénních nerovností.

b) použité vegetační prvky,

Novou výsadbu řeší objekt SO 801 Sadové úpravy.

c) biotechnická opatření.

Biotechnická opatření při stavbě vodovodu a kanalizace se nebudou provádět.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na ovzduší, nebude obtěžovat okolí hlukem. Výstavbou vodovodu bude zajištěná dodávka kvalitní pitné vody a současně budou splněny podmínky normy o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, které musí splnit podmínky min. a max. hydrodynamického tlaku na výtokových objektech.

Zasakování dešťových vod není v lokalitě možné, odvod dešťových i splaškových vod je řešen zaústěním do příslušné kanalizace. Při užívání stavby nebudou skladovány látky závadné vodám.

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin, a to mimo dny pracovního klidu. Vzhledem k rozsahu stavby budou související stavební činnosti se zvýšenou hlukovou zátěží (např. zemní práce, zakládání apod.) pouze krátkodobého charakteru v řádu jednotek dnů. Staveniště se nachází ve volném prostoru a od obytné zástavby (chráněných prostor dle definice zákona o ochraně veřejného zdraví) je často odcloněno dalšími objekty, které tvoří přirozenou hlukovou bariéru. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se nepředpokládá překračování platných hygienických limitů pro hluk z výstavby.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba a její provoz nemají vliv na přírodu a ani okolní krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Na území ČR je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, záměr nespadá do kategorie I ani kategorie II. Záměr tak nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení, ani není podlimitním záměrem některého z bodů přílohy č. 1 zákona.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Na území, kde bude probíhat stavba, nejsou registrovány žádné památné stromy, žádné chráněné plochy. Na území obce nebyla stanovena biosférická rezervace UNESCO, ani geo-park UNESCO. Stavba není situována v ochranném pásmu vesnické památkové zóny. Na vodovodu a kanalizaci nebudou vyhlášena ochranná pásma vodoprávním úřadem, budou pouze stanovena zákonem 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, případně odvětvové technické normy TNV 75 6011 Ochrana prostředí kolem kanalizačních zařízení.

Při stavebních pracích, které budou prováděny v ochranných pásmech ostatních sítí technické infrastruktury, je bezpodmínečně nutné dodržovat postupy a nařízení provozovatelů těchto inženýrských sítí o činnosti v ochranných pásmech dle stanovení podmínek, uvedených ve vyjádřeních ke stavbě. Níže jsou některá ze všeobecných ustanovení o ochranných pásmech:

- Ochranné pásmo nadzemního vedení VN 110 kV je 12 m od osy krajního vodiče na každou stranu.
- Trafostanice – 20 m při více než 52 kV venkovní el. stanice
- Ochranné pásmo nadzemního vedení NN bez izolace – 7 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení NN s izolací – 2 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení NN závěsné – 1 m
- Ochranné pásmo telekomunikačních sítí – 1,5 m
- Ochranné pásmo kanalizace – do průměru 500mm 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí, nad 500 mm 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce
- Plynovody – 1 m na každou stranu od půdorysu
- Ochranné pásmo komunikace – III. třídy 15 m od osy přiléhajícího jízdního pásu

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Mezi základní patří vyhláška č. 324/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále je potřeba dodržovat vyhlášku č. 48/1982 Sb. (mimo část 6 - stavební a montážní práce) Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (uveřejněna ve Sbírce zákonů, ročník 1982, částka 9, ze dne 6. 5. 1982).

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky provozovatele s riziky stavební činnosti.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro realizaci předmětného díla není potřeba zřizovat přívod vody a energií.

b) odvodnění staveniště,

Nebudou prováděny výkopové práce s nutností odvodnění stavebních rýh a jam. V případě nutnosti (výskyt a soustředění srážkové vody) budou výkopy odvodněny čerpáním vody mobilním čerpacím zařízením do přítoku na stávající čerpací stanici.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno stávající technickou infrastrukturou staveništními přípojkami a na dopravní infrastrukturu stávajícími komunikacemi.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Dodavatelské organizace jsou povinny dodržovat zejména tato opatření:

- Při výstavbě používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Zabezpečit plynulou práci stavebních strojů, dostatečným nasazením dopravních prostředků. V průběhu přestávek zastavovat motory stavebních strojů.

- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Omezit stání a pojezd vozidel mimo zpevněné plochy.
- Při výjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol, a znečištění na komunikacích ihned odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat na vyhrazených místech.
- V max. míře chránit stávající zeleň - nutno dodržet ČSN DIN 18 920

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Oplocení a ohrazení staveniště a vstupní brány – všeobecné pokyny (opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby malého rozsahu)

Zhotovitel je odpovědný za zajištění náležitého oplocení staveniště, u liniových staveb pak náležitého zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení...).

V té části staveniště, kde je typ a poloha provizorního staveništního oplocení vč. vstupních bran popsána ve smlouvě, provede zhotovitel toto oplocení a brány před zahájením jakýchkoliv dalších prací.

Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat a udržovat veškeré oplocení a ohrazení staveniště včetně bran a bez prodlení opraví všechny závady. Na dočasně oplocené staveniště zajistí podle potřeby přístup jednotlivým vlastníkům přilehlých pozemků. Provizorní oplocení staveniště a vstupní brány budou ponechány na svém místě, dokud nebudou trvale nahrazeny nebo pokud stavební práce nebudou ukončeny tak, aby příslušná část staveniště byla předána k užívání.

Dočasné oplocení kolem všech stavebních, přístupových a skladovacích ploch staveniště vybuduje zhotovitel stavby před zahájením prací na příslušných plochách. Současně zhotovitel zajistí bezpečnost na staveništi po celou dobu prací. Zhotovitel stavby také zajistí, že toto dočasné oplocení splňuje požadavky všech zdravotních a bezpečnostních předpisů, které jsou platné v České republice, zvláště s ohledem na bezpečnost všech osob na staveništi.

Podrobné řešení dočasného oplocení a ohrazení, které má být použito kolem ploch staveniště, bude dohodnuto s TDI nejméně 7 dnů před použitím ploch.

Zhotovitel nebude používat staveništního a kombinovaného oplocení jako prostředku pro propagaci a reklamu. Standardní informační panely budou vybudovány v souladu s ustanoveními uvedenými v předběžných položkách technických specifikací jednotlivých částí stavby. Provoz strojních zařízení bude omezen na plochy uvnitř hranic staveništního oplocení, přičemž žádné pohyblivé části zařízení (rameno jeřábu, výložník, pás apod.) nesmí přesáhnout do veřejných ploch.

Zhotovitel stavby musí navrhnout takový stavební postup, který bude v souladu s výše uvedenými požadavky a všemi omezeními přístupu a použití staveništních ploch, které jsou předsány smlouvou.

Zasahování do zájmu vlastníka pozemku

Zhotovitel bude provádět stavební činnost pouze v rozsahu staveniště nebo na dohodnutých plochách, současně bude instruovat své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky a dodržovali práva vlastníků, místní nařízení a předpisy.

Pokud zhotovitel stavby uzavře dodatečné dohody s majiteli nebo držiteli pozemků ohledně použití ploch, které nejsou specifikovány ve smluvní dokumentaci, musí před vstupem na tyto plochy získat písemnou smlouvu s majiteli nebo držiteli, která bude definovat rozsah a termíny záboru a užívání. Kopii této smlouvy uloží zhotovitel u TDI.

Jakékoliv poškození soukromého majetku bude podléhat odpovědnosti zhotovitele. Před schválením konečné platby TDI bude zhotovitel požádán, aby mu poskytl písemné vyjádření vlastníků stavbou dotčených nemovitostí.

Zhotovitel stavby nesmí povolit žádnému ze svých zaměstnanců nebo subdodavatelů přinášet střelné zbraně nebo jiné nebezpečné předměty na staveniště. Na soukromé pozemky se nesmí vodit žádní psi ani jiná zvířata, s výjimkou hlídacích psů bezpečnostní služby, jejichž vstup musí podléhat souhlasu vlastníka anebo držitele.

Zhotovitel stavby bude odpovědný za odstranění veškeré vegetace uvnitř ploch s právem vstupu nebo s povolením cesty. Toto ustanovení bude vykonáváno v souladu s platnými právními předpisy a povoleními.

Postup při stížnostech a požadavcích

Zhotovitel písemně vyrozumí TDI bezprostředně po vzniku jakékoliv škody nebo zranění způsobeném prováděním stavebních prací.

Podrobnosti stížností, požadavků nebo upozornění předkládaných zhotoviteli třetí stranou budou neprodleně oznámeny správci stavby. Ten obdobným způsobem předá zhotoviteli všechny takové stížnosti, upozornění nebo požadavky, které mu byly předloženy přímo.

Zhotovitel stavby urychleně vyřídí všechny stížnosti, nároky, škody nebo zranění vlastníků a obyvatel a neprodleně písemně informuje TDI o způsobu vyřízení. Pro účely náhrad za jakékoliv zranění či škody způsobené prováděním stavebních prací třetím osobám bude zhotovitel pojištěn v souladu s příslušnými ustanoveními zadávací dokumentace.

Ochrana proti poškození

Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.

Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.

Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezbavují zhotovitele zodpovědnosti za případné škody a jejich úhradu.

Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat TDI a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.

Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně s TDI.

Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny i vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem TDI.

Zhotoviteli nebude povoleno bez předchozího písemného souhlasu TDI demontovat, zbourat nebo odstranit žádnou konstrukci, strom, keř atd., které není třeba odstranit kvůli trvalým stavebním objektům. Tento souhlas bude podmíněn přesným záznamem, fotografiemi, případně video záznamem pořízenými na náklady zhotovitele a dohodou s vlastníkem o zásadách uvedení do původního stavu. Práce budou provedeny ke spokojenosti vlastníka a TDI. Stávající stromy a keře, které mají být ponechány, budou zhotovitelem náležitě ochráněny v průběhu platnosti smlouvy v souladu s ČSN DIN 18 920.

Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.

V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmen obední. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanizmy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypodloží vhodným materiálem.

Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úroveň terénu zhotovitel musí zachovat.

Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému.

V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.

Zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a dalších

Před zahájením jakýchkoliv výkopových prací naváže zhotovitel spojení se všemi příslušnými veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest a dalšími vlastníky jednotlivých zařízení. Zhotovitel ověří přesnou polohu stávajících zařízení, které mohou ovlivnit stavební práce nebo být jimi dotčeny.

V případě křížení s inženýrskými sítěmi bude zhotovitel postupovat podle vyjádření a podmínek jednotlivých správců těchto sítí, která podali při stavebním řízení (povinnost identifikace sítí, předání sítí před zásypem a další dle příslušných vyjádření).

Zhotovitel stavby uvědomí v předstihu TDI o každém přemístění zařízení, které požaduje z důvodu svých potřeb nebo z důvodu navrženého pracovního postupu. Současně bude zhotovitel dodržovat všechny požadavky správce stavby související s tímto přemístěním. Zhotovitel bude odpovědný za provedení svých vlastních opatření k přeložení nebo odstranění inženýrských sítí.

Zhotovitel bude provádět záznamy na výkresech týkající se všech rozvodů a zařízení, se kterými dojde ke kolizi a vyznačí všechny rozdíly oproti informacím poskytnutých veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest. Tyto záznamy předá zhotovitel TDI.

Informace o zařízeních dodávané příslušnými institucemi budou k dispozici v běžné pracovní době. Zhotovitel bude po dobu platnosti smlouvy odpovědný za stanovení přesné polohy jednotlivých oznámených zařízení spravovaných příslušnými institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek. Při určování jejich polohy bude probíhat konzultace s příslušnými orgány, bude použito zařízení pro elektromagnetický průzkum a bude prováděn průzkum pomocí kopaných sond. Zvláštní požadavky je třeba věnovat těm zařízením, inženýrským sítím a přípojkám, které byly oznámeny, ale nejsou zobrazeny na příslušných výkresech jednotlivých správců, jako jsou uzávěry potrubí, nemovitosti obsluhované z ohlášených zařízení, a další.

Náklady na opravu zařízení spravovaných příslušnými institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek, v důsledku poškození způsobeném zhotovitelem v průběhu provádění kopaných sond nebo kvůli nezdaru při zjištění jejich přesné polohy před zahájením stavebních prací, ponese zhotovitel. Objednatel stavby nebude odpovědný za jakékoliv zpoždění nebo následné náklady způsobené těmito poškozeními.

Předpokládá se, že všechny kopané sondy prováděné k ověření polohy stávajících inženýrských sítí včetně těch, o kterých informoval TDI, budou zahrnuty v ceně nabídky. Pokud nebude stanoveno jinak, budou kopané sondy prováděny ručním způsobem.

Pro informaci správce stavby bude zhotovitel předkládat podrobné údaje o střetu se zařízeními ještě před zahájením prací.

Zhotovitel podnikne všechna potřebná opatření k úplné ochraně a zajištění všech zařízení a poskytne veškeré prostředky a pomoc řádně autorizovaným zástupcům příslušných institucí k přístupu ke svým zařízením.

Všechny značkovací barvy používané pro dočasné označení inženýrských sítí budou mít krátkodobou trvanlivost, budou bezolovnaté, biologicky odbouratelné a budou specifikované, jako barvy, které v běžném provozu vymizí přibližně za 10 týdnů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Nebudou provedeny zábory pro staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba vodovodu a kanalizace není stavbou, kde by byl umožněn pohyb s omezenou schopností pohybu a orientace. Všechny obchozí trasy staveniště budou zajištěny v souladu s vyhláškou č. 492/2006 Sb., kterou se mění vyhláška č. 398/2009 Sb. „zajištění základních podmínek a označení pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace“. Návrh řešení je součástí předložených opatření zhotovitele v součinnosti s aktuálním návrhem dočasných dopravních opatření na komunikacích.

Jedná se o lokalitu se soustředěným pohybem osob ve středu obce.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškerý vzniklý odpad bude odvezen na příslušnou skládku s ohledem na platnou legislativu.

V souladu s vyhláškou o podrobnostech nakládání s odpady bude tento odpad odvezen na ekologickou skládku, kde bude likvidován (zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech).

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin.

Před zahájením stavby dojde k sejmutí vrchních humózních vrstev, které budou uloženy na mezideponii v rámci katastru obce a po demolici objektu č.p. 48 použity na ohumusování plochy vzniklé odstraněním této stavby.

Vzhledem k výškovému umístění stavby Obecního domu a výsledkům geologického průzkumu, který pro zpevněné plochy doporučuje výměnu podloží nebo stabilizaci lze předpokládat vyrovnanou bilanci zemin. Případné přebytky budou umístěny na mezideponii a využity k zasypání vybouraných základů objektu č.p. 48.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,Obecné podmínky

Zhotovitel učiní veškerá aktivní opatření pro splnění všech aplikovatelných předpisů a pravidel pro ochranu životního prostředí. Ve vztahu k přírodě bude zhotovitel postupovat dle Zákona o ochraně přírody a krajiny 114/92 Sb. Nebude akceptováno žádné znečištění v prostoru staveniště nebo v pracovním prostoru. Budou zavedena nezbytná bezpečnostní opatření na prevenci takového znečištění a jejich plnění bude beze zbytku vyžadováno.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, pachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, apod. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Zhotovitel bude při nákupu materiálů brát v úvahu nejen jejich cenu a kvalitu, ale také jejich vliv na životní prostředí během výrobního procesu.

Zhotovitel je povinen v průběhu stavby omezit škodlivé důsledky pracovní činnosti na životní prostředí. Jedná se zejména o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací, znečišťování vody a ochranu zeleně.

Zhotovitel je povinen zajistit ochranu stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech - viz ČSN DIN 18920, Zákon o ochraně přírody a krajiny 114/92 Sb.

Zhotovitel je povinen nakládat s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Tyto budou uloženy na řízenou skládku dle kategorie odpadu. O nakládání s odpadem bude vedena evidence.

Nebezpečné látky

Na staveniště nesmí být přiváženy a používány k žádným účelům žádné nebezpečné látky, pokud zhotovitel nedostal v předstihu písemné povolení správce stavby a pokud nemá nezbytná oprávnění.

Poloha každého skladu a zásobárny nebezpečných látek na staveništi musí být písemně schválena TDI.

Při nakládání s nebezpečnými látkami zhotovitel zabezpečí veškeré povinnosti v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu se zákonem o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými a bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Od 1. 1. 2007 je v platnosti zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Do vydání prováděcích právních předpisů k provedení zákona 309/2006 § 2 odst. 2, § 4 odst. 2, § 5 odst. 2, § 6 odst. 2 a § 7 odst. 7 se postupuje podle:

- a) nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- b) nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- c) nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- d) nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru,
- e) nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- f) nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.,
- g) nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- h) nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- i) nařízení vlády 592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Způsob vedení stavebního deníku určuje podle par. 157 odst.4 stav.zákona (183/2006) prováděcí vyhláška 499/2006 o dokumentaci staveb v příloze č.9.

Při stavebních pracích musí být dodrženy podmínky provádění v ochranném pásmu energetických zařízení podle zákona 458/2000 Sb. - o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Při souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být respektovány jejich ochranná pásma a při křížení musí být zemní práce prováděny ručně.

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména pak:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. ve znění vyhlášek č. 207/1991 Sb., č. 352/2000 Sb. a č. 192/2005 Sb.

Dále je nutné dodržovat interní bezpečnostní předpisy závodu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V případě výstavby vodovodu a objektů na vodovodní síti je bezbariérové užívání stavby bezpředmětné. Jedná se o specializovaný provoz s pracovními riziky, který může obsluhovat pouze proškolená a zdravotně způsobilá osoba. Osoby s omezenou schopností pohybu mají na taková zařízení zakázaný vstup ať již jako obsluha nebo jako návštěva.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Zhotovitel stavby musí dodržovat příslušné platné české předpisy týkající se dopravních a bezpečnostních opatření při stavebních pracích.

Zhotovitel vypracuje a projedná se všemi dotčenými stranami projekt dopravního značení. Dále zajistí zvláštní užívání komunikace, ostatních veřejných ploch a případné uzavírky komunikací a objízdných tras. Zhotovitel zajistí příslušné dopravní značení. Zhotovitel bude odpovědný za všechny náklady spojené s úpravami a opravami, které budou potřebné k užívání a obnově těchto silnic, tratí, tras a cest ke spokojenosti správce stavby, vlastníka, správce a příslušných úřadů.

Po dobu výstavby bude zabezpečen bezpečný přístup na zastávky hromadné dopravy.

Pokud je třeba z důvodu stavebních prací provést provizorní přemístění stávajícího chodníku, odklon cyklistické stezky nebo omezení práva vjezdu, musí zhotovitel zajistit a udržovat jejich náhradu, která bude v provozu již před střetem se stávající cestou.

Tam, kde jsou požadovány nájezdy, musí být tyto provedeny a udržovány podle příslušné normy tak, aby bylo umožněno jejich použití ve všech hlediscích pro třídu nebo třídy dopravy a chodců.

Zhotovitel přijme všechna přiměřená opatření k zabránění vjezdu a výjezdu těch vozidel ze stavenišť, která znečišťují povrch přilehlých silnic a cest blátem a dalšími nečistotami a urychleně odstraní všechny takto nanesený materiál.

Zhotovitel bude udržovat pohotovostní přístup ke všem nemovitostem v průběhu celé výstavby.

Zhotovitel vyrozumí TDI o všech uzavírkách silnic, cest nebo cyklistických stezek, pro které si zajistil povolení z důvodu provádění prací podle smlouvy, včetně:

- popisu prací, které mají být vykonány;
- navrhovaných alternativních tras;
- termínů, kdy mají opatření vstoupit v platnost
- doby trvání uzávěry.

Žádná silnice, cesta, cyklistická stezka nesmí být znovu otevřena pro užívání veřejnosti, dokud povrchy konstrukcí ovlivněné stavbou nebudou provizorně uvedeny do původního stavu - v souladu se smlouvou.

Tam, kde je nezbytná jednosměrná doprava nebo pokud je požadavek usměrňovat provoz z jedné strany vozovky na druhou, musí zhotovitel zajistit náležitý systém řízení dopravy vč. dopravních světél. Tento systém řízení dopravy bude příslušnému dopravnímu inspektorátu a správci stavby předložen zhotovitelem ve formě plánu řízení dopravy k posouzení a schválení. Tento plán bude obsahovat podrobné údaje o délce vozovky, která bude ovlivněna stavbou, předpokládané době trvání prací a způsobu řízení dopravy. Žádné práce nebudou zahájeny, dokud nebude od uvedeného úřadu získán písemný souhlas pro provoz takového systému řízení dopravy.

Všechny otevřené výkopy na silnicích budou ohrazeny dočasným oplocením a hrazením.

Dopravní přístup přes výkopy na veřejných a soukromých příjezdových cestách bude udržován pomocí silničních ploten osazených na výkopech. Zhotovitel stavby zajistí, že omezí na minimum poškození veřejných a soukromých silnic, cest a tratí používáním dopravních prostředků a zařízení na staveništi. Zhotovitel bude odpovědný za všechny náklady spojené

s opravami, které budou potřebné k obnově těchto silnic, tratí a cest ke spokojenosti TDI, vlastníka a příslušných úřadů.

Všechny pracovní plochy na silnicích a veřejných prostranstvích budou označeny pomocí lamp v souladu s požadavky příslušného správce silnic, policejního úřadu a TDI.

Zhotovitel stavby zajistí, že všichni zaměstnanci a subdodavatelé, kteří vykonávají práce na veřejných silnicích a prostranstvích, budou nosit reflexní nebo fluorescenční oděvy.

Zhotovitel stavby nebude používat žádnou část staveniště pro jiné účely, než ty spojené s prováděním stavebních prací. Při provádění těchto prací uskladní zhotovitel výkopový a stavební materiál, potrubí, zařízení a kanceláře staveniště takovým způsobem, aby docházelo k minimálnímu zasahování do veřejného provozu na silnicích. Současně bude zhotovitel udržovat ty části silnic, které nejsou v danou dobu používány ke stavebním pracím, v čistém, průchodném a bezpečném stavu po celou dobu prací. Přebytečný materiál bude odstraněn na náklady zhotovitele.

Po dobu provádění stavebních činností poskytne zhotovitel místnímu policejnímu úřadu své telefonní číslo pro kontakt v noci.

Provizorní dopravní světla a případná další zařízení na řízení dopravy budou provozována na náklady zhotovitele.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu nejsou stanovovány žádné speciální podmínky.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Pro stavbu nejsou stanovovány žádné speciální podmínky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vybudováním nového náměstí, zpevněných ploch a Obecního domu dojde k nárůstu zpevněných ploch oproti současnému stavu. Vzhledem k nepříznivým geologickým poměrům a vysoké hladině podzemní vody nelze uvažovat se zasakováním dešťových vod a tyto vody budou svedeny do kanalizace.

V rámci řešení lokality je navržen systém jednotné kanalizace, který bude navazovat na stávající jednotnou kanalizaci v ulici Mlýnská. Zvažované řešení oddílné kanalizace je významně investičně nákladnější a rovněž by bylo komplikované (technicky i pozemkově) řešení vedení dešťové stoky do stávající vodoteče.

Stávající jednotná kanalizace je vedena do čerpací stanice. Aby nedocházelo k navýšení průtoku dešťových vod je kanalizace navržena s retenčním objemem 62 m³, aby nedošlo k navýšení množství odtékajících vod – z hlediska průtoků. Výpočet retence je doložen v příloze TZ. Tato retence bude sloužit pro dešťové vody ze zpevněných ploch, střechy Obecního domu a okolní zeleně.

Uvažovaný povolený odtok je po konzultaci s VaK Hodonín volen na úrovni 36,9 l/s.

Retence bude řešena v rámci potrubí stok, kdy budou retenční stoky navrženy v profilu DN 500. Pro regulaci odtoku je navrženo škrcení v profilu DN 200 – mezi dvojicí šachet. V úrovni nad profilem DN 500 bude další bezpečnostní propoj DN 400.

Pro živnostenské domy je navržena retence pro dešťové vody ze střech o objemu 10 m³. Tato retence bude detailně řešena v rámci projektů živnostenských domů. Vzhledem k výšce hladiny podzemní vody je nutno využít povrchového zasakování, případně zasakování pomocí plastových bloků, např. bloků o výšce 330 mm.

Pro zajištění možnosti odlehčení dešťových vod při extrémních srážkách a vzhledem ke stávajícím provozním problémům na čerpací ČS VR4 Mlýnská je na stoce BC1 před jejím zaústěním do čerpací stanice ČS VR4 Mlýnská navržena nová odlehčovací komora OK - BC1.

Ve Zlíně 2/2021

Vypracoval: Ing. David Valkovič

Kontroloval: Ing. Dušan Novotný