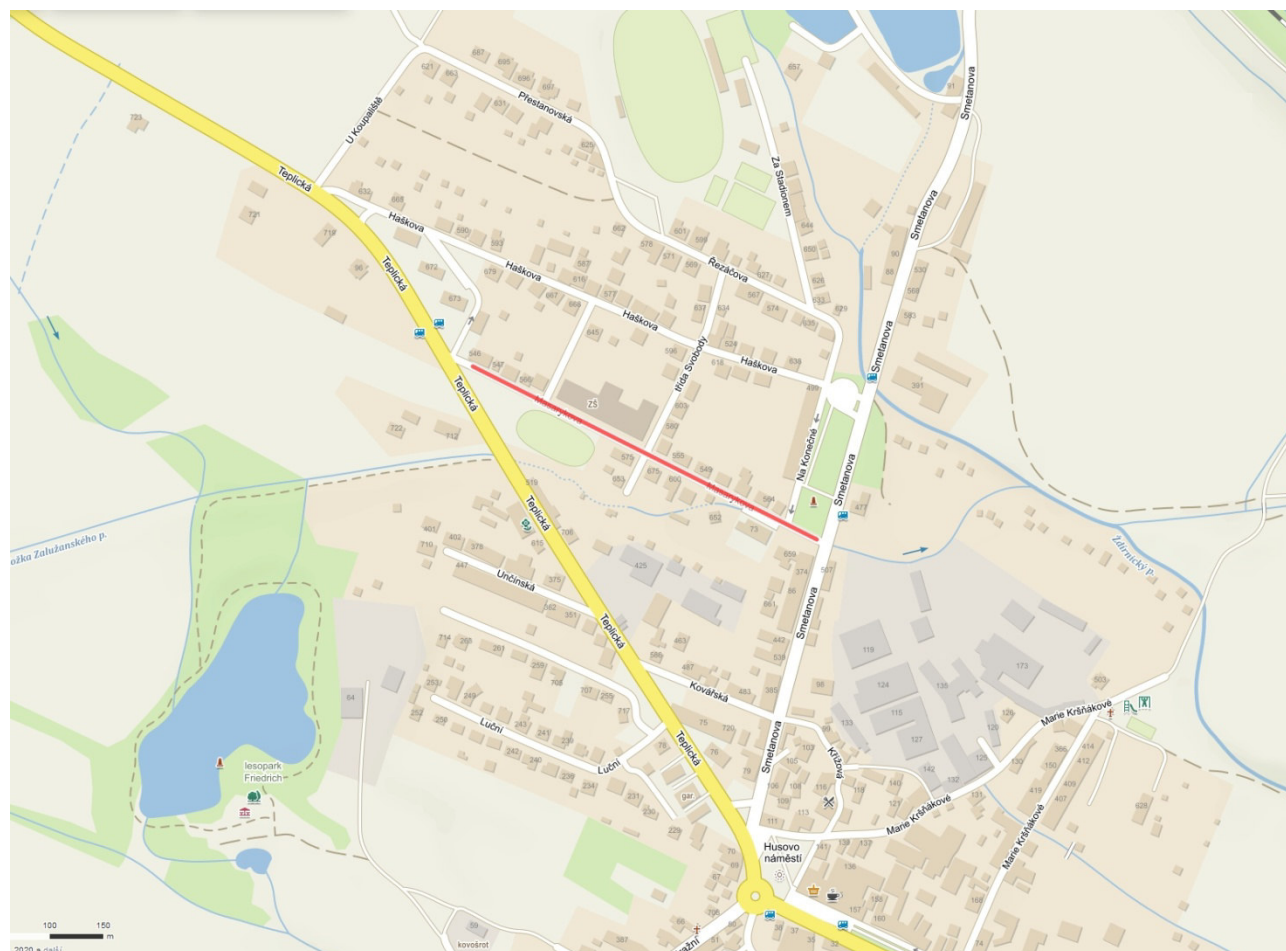


Chabařovice Masarykova ulice, obnova povrchu

zjednodušená projektová dokumentace

Číslo zakázky : 20 09 02



Technická zpráva

Příloha č. 1

Datum : Listopad 2020

Vypracoval : Ing. Koudelka

1. Identifikační údaje

Název stavby: Chabařovoce Masarykova ulice – obnova povrchu

Místo : Masarykova ulice

Kraj: Ústecký

Identifikační údaje stavebníka



Město Chabařovice

na adrese Městský úřad, Husovo náměstí 183, 403 17 Chabařovice.
zastoupené ve věcech smluvních Mgr. Josefem Kusebauchem, starostou města
ve věcech technických pí. Drbalovou, pověřená ved. odb. správního a majetku
telefon: 475 225 396, fax: 475 225 412, e-mail: podatelna@chabarovice.cz
IČ: 00 556 912 DIČ: CZ00556912

Projektant: Ing. Jiří Koudelka – projektová kancelář IK KONZULT,
ateliér Drážďanská 455/37, 400 07 Ústí nad Labem Krásné Březno
IČ 047 72547
oprávnění k projektové činnosti podle živnostenského listu č.j.
Žo/985/2016/Mon/3, vydaném živnostenským odborem Magistrátu města
Ústí nad Labem 2.2.2016

Zpracoval: ing. Jiří Koudelka - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT č. 0402097
tel./fax 475 503 890, e-mail.: koudelka-jiri@seznam.cz.cz

Zakázkové číslo : 20 09 02

Datum zpracování : Listopad 2020

2. Úkol projektu

Zpracování výkazu výměr na obnovu povrchu v Masarykově ulici s přihlédnutím k záměru zpracovaném v dopravní studii města z 10/2013.

3. Seznam vstupních podkladů

Pro vypracování dokumentace byly využity zejména tyto podklady:

- Dopravní studie města Chabařovice, Urban projektová kancelář, 10/2013
- Katastrální mapa města
- Vlastní doměření
- Požadavky objednatele z místního šetření se stavebním dozorem města Chabařovice ze dne 29.10.2020

4. Popis území stavby

Ulice Masarykova je umístěna v severní části města a propojuje dvě výpadovky z města a to ulici Smetanovu a Teplickou. Jedná se o zklidněné území převážně s vilovou zástavbou, ve střední části je však umístěna ZŠ – Chabařovice. Po většinu dne není provozem, moc zatížena, špička nastává pouze. Ráno, při nástupu dětí do školy.

Na komunikaci se postupně napojují další 4 místní komunikace města a to ulice Na konečné, Tř. Svobody a postupně 2 bezejmenné spojky na Haškovu ulici. V úseku od Smetanovy ulice po Třidu Svobody je povolen obousměrný provoz, v následujícím úseku – podél školy - jednosměrný ve směru k Teplické ulici a v koncové části, mezi bezejmennou a Teplickou, je opět umožněn obousměrný provoz.

Celková délka komunikace je cca 385 m. Směrový průběh je přímý s šířkou komunikace kolem 5-ti metrů a s živičným povrchem. V celém úseku je po pravé straně komunikace (ve směru od Smetanovy k Teplické) veden průběžný chodník, po levé straně je veden pouze v počátečním úseku od Smetanovy ulice po Tř. Svobody.

Podélný spád velmi mírně stoupá ve směru od Smetanovy po Teplickou ulici.

5. Návrh

Na základě místního šetření ze dne 29.140.2020 za účasti stavebního dozoru města – pana Jiřího Hanzlíka - bylo rozhodnuto v celém úseku provést odfrézování povrchu vozovky v tloušťce 5 cm s následným položením nové obrusné vrstvy AB, opět v tloušťce 5 cm. Příčný sklon na většině úseku je navržen střežovitý, pouze v krajních úsecích jednostranný.

Na základě zpracované dopravní studie města bylo zároveň rozhodnuto vymežit komunikaci jako zónu s omezenou jízdou rychlostí na 30 km/hod, při zřízení širokých příčných prahů na obou koncích komunikace. Prahy budou zároveň složité jako místa pro přecházení přes komunikaci. Jsou navrženy v šířce 3 m dlážděné z betonové zámkové dlažby, nájezdové rampy v šířce 1,5 m z malých žulových kostek. Před prahem do Smetanovy ulice je nutné osadit novou uliční vpust s napojením přípojkou DN 150 do uliční vpusti ve Smetanově ulici. Pozor, zde je nutné nechat před zahájením stavebních prací ověřit průběh inženýrských sítí u jednotlivých správců, aby nedošlo k jejich případnému poškození při hloubení rýhy pro přípojku.

Ve středním úseku podél hřiště je s ohledem na snadnější čištění komunikace požadováno ohraničení komunikace převýšenou obrubou a dorovnání terénu za obrubou vrstvou ornice se založením parkového trávníku.

V následujícím úseku je dnes mezi komunikací a oplocením hřiště částečně zpevněný pás štěrkem šířky cca 1,8 m, sloužící pro podélné parkování vozidel. Zde bylo rozhodnuto toto parkování legalizovat. Návrh opět počítá s osazením obruby, ale tentokrát s převýšením pouze 2 cm. Vlastní podélné parkování za obrubou pak bude provedeno v konstrukci z asfaltového recyklátu

Návrh je zpracován se zohledněním požadavků vyhlášky Ministerstva hospodářství č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecně technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Místa pro přecházení na obou koncích budou upraveny jako bezbariérové.

6. Základní bilance stavby

Rekonstrukce povrchu komunikace v délce cca 338 m	
Frézování AB 5 cm + nový kryt AB	- 2157 m ²
Zřízení dvou příčných dlážděných prahů	- 57 m ²
Podélné parkování z asf. recyklátu	- 109 m ²
Osazení chodníkových obrub	- 155 m

7. Technické řešení

7.1 FRÉZOVÁNÍ, NOVÝ KRYT

V celém úseku komunikace, s výjimkou plochy pod navrženými prahy, bude odfrézována stávající obrusná vrstva vozovky v tl. cca 5 cm. V ploše pod prahy bude kryt kompletně vybourán.

Po osazení nových obrub ve střední a koncové části pak bude kryt zpětně položen v následující konstrukci:

-ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	50 mm
-POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ 0,7 KG/M2 (ČSN 736129)	PS;A	

Část frézovanky v kubatuře cca 11 m³ zůstane na stavbě pro zřízení podélného parkování, zbylá část v kubatuře cca 96 m³ bude předána investorovi pro jeho další stavby, v rozpočtu je počítáno s odvozem do 5-ti km. Vybouraná žicice z plochy pod prahy pak bude odvezena na skládku do Všebořic – cca 7 km.

7.2 PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ

V úseku mezi spojkou k Haškově a navrženému příčnému prahu před křižovatkou s Teplickou je po levé straně komunikace, mezi vozovkou a oplocením školního hřiště, navrženo podélné parkování v šířce 1,8-1,75 m. Komunikace v tomto úseku bude homogenizována na šířku 5,0 m (odpovídá stávající šířce) a komunikace zde bude ohraničena na straně parkování chodníkovým obrubníkem CSB-T 80/250/1000 mm, osazeným do betonového lože s převýšením 2 cm nad vozovku. Za obrubou pak bude zřízeno podélné parkování v částečně zpevněné konstrukci z asfaltového racyklátu v následující konstrukci:

-RECYKLOVANÁ ŽIVICE ZA STUDENA (TP208)	RS	50 mm
-POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ 0,7 KG/M2 (ČSN 736129)	PS;A	
-ŠTĚRKODRŤ TŘ. A (EN 13285)	ŠD	200 mm

Pro zřízení kufru plochy bude nutné odtěžit cca 22 m³ zeminy. Zemina bude odvezena na skládku do Všebořic – vzdálenost cca 7 km.

7.3 ZELENÝ PÁS

Ve středním úseku podél hřiště je s ohledem na snadnější čištění komunikace požadováno ohraničení komunikace převýšenou obrubou a zřízením zeleného pásu šířky cca 1,5 m.

Komunikace zde bude homogenizována na šířku 5,0 m a na straně hřiště bude ohraničena chodníkovým obrubníkem CSB-H 150/250/1000 mm, osazeným do betonového lože s převýšením 10 cm nad vozovku. Za obrubou bude provedeno dorovnání terénu vrstvou ornice tl. 10 cm se založením parkového trávníku. Potřebnou kubaturu ornice v množství cca 10,5 m³ zajistí dodavatel stavby.

7.4 PŘÍČNÉ PRAHY - MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Na začátku a konci komunikace před křižovatkami s ulicemi Smetanova a Teplická) jsou s ohledem na snížení jízdní rychlosti navrženy kombinované široké příčné prahy sloužící zároveň jako místa pro přecházení přes komunikaci. Vlastní prahy jsou navrženy v šířce 3 m dlážděné z betonové zámkové dlažby v následující konstrukci :

DLAŽBA Z BETON. TVAROVEK SE ZÁMKEM CSB KOST (ČSN 736131-1) BARVA ŠEDÁ	DL I	80
LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY	L	40
PODKLADOVÝ BETON TŘ.II (ČSN 736124)	SC C16/20	100
ŠTĚRKOPÍSEK TŘ.B, POPŘ. ŠTĚRKODRŤ TŘ. A (EN 13285)	ŠD	150
CELKEM		370 mm
PODKLAD VOZOVKA PO VYBOURÁNÍ VOZOVKY		

Nájezdové rampy jsou pak navrženy v šířce 1,5 m z malých žulových kostek v následující konstrukci :

-DLAŽBA Z DROBNÝCH KOSTEK ŽULOVÝCH VEL.100/100/80	DLI	80
-LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY	MC	40
PODKLADOVÝ BETON TŘ.II (ČSN 736124)	SC C16/20	100
ŠTĚRKOPÍSEK TŘ.B, POPŘ. ŠTĚRKODRŤ TŘ. A (EN 13285)	ŠD	50-150
CELKEM		270-370 mm
PODKLAD VOZOVKA PO ODFRÉZOVÁNÍ KRYTU V TL. 100		

Součástí příčného prahu je i vložené místo pro přecházení. Z tohoto důvodu budou na obou stranách přechodu podél snížené hrany obruby (až do převýšení 8 cm nad vozovku) vyznačeny varovné pásy pro nevidomé v šířce 40 cm z dlažby pro nevidomé v červené dlažbě. Kolmo na ně v ose přechodu pak budou zřízeny signální pásy pro nevidomé v šířce 80 cm, opět z dlažby pro nevidomé v červené barvě. Mezi varovným a signálním pásem zůstává volná plocha v šířce 30 cm. Tam, kde varovný pás vychází neúměrně krátký nebude realizován vůbec.

7.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je dnes řešeno 14-ti uličními vpustmi. Vpusti předpokládáme funkční, přesto je součástí návrhu jejich vyčištění. U mnohých jsou dnes propadlé mříže, je proto navrženo jejich vyrovnání a tam kde to bude nutné i výměně podladního kroužku (návrh počítá pro jistotu u všech vpustí).

Před prahem do Smetanovy ulice je nutné osadit novou uliční vpust s napojením přípojkou DN 150 do uliční vpusti ve Smetanově ulici. Pozor, zde je nutné nechat před zahájením stavebních prací ověřit průběh inženýrských sítí u jednotlivých správců, aby nedošlo k jejich případnému poškození při hloubení rýhy pro přípojku. Je možné použít jakoukoliv typovou uliční vpust se sifonem a lapacím splavenin.

7.6 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

S ohledem na změnu přednosti v jízdě je nutné zabezpečit rozhledové poměry pro přednost zprava v křižovatkách s ulicemi třída Svobody a spojce na Haškovu podél školy.

Rozhledové poměry jsou v tomto případě posuzovány dle ČSN 736102/Z1, dle čl.5.2.9.2.6, při uspořádání C –Dej přednost zprava. Dle tabulky 19 je délka strany rozhledového trojúhelníku, vynášená na hlavní komunikaci dána hodnotou $X_b=45$ m. Druhou odvěsnu pak tvoří vzdálenost 3 m, vynášená od okraje hlavní silnice. V takto vneseném rozhledovém trojúhelníku nesmí být pevné překážky vyšší než 75 cm. Tato podmínka nevyhovuje ani u jedné křižovatky do rozhledového pole vždy zasahuje roh oplocení nároží. Rozhled je proto nutné řešit přes dopravní zrcadlo. V křižovatce s uklicí Tř. Svobody bude osazeno nové zrcadlo, v křižovatce s bezejmennou spojkou bude jen stávající zrcadlo přemístěno do nové polohy.

7.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové DZ předpokládá vymezení území dopravními značkami IZ8a a IZ8b, začátek a konec zóny s omezenou jízdou rychlostí na 30 km/hod s předností zprava.

Na začátcích zóny 30 v ulicích Na Konečné a třídy Svobody budou osazeny zpomalovací polštáře – (vždy 5 ks) pro rychlost 30 km/hod).

Ve všech křižovatkách v zóně budou odstraněny značky upravující přednost v jízdě

Podél provozovny DORANT bude vyznačena žlutá čára zákazu stání.

Návrh DZ byl odsouhlasen KŘ Policie SVČ kraje – DI Ústí nad Labem pod č.j. KRPU-189153-1/ČJ-2019-041006 dne 3.12.2020.

O vlastní stanovení dopravního značení je však nutné požádat odbor dopravy MmÚstí nad Labem.

Přílohy :

Závazné stanovisko KŘ Policie SVČ kraje – DI Ústí nad Labem



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

PCR04ETRpo91398571



Č.j. KRPU-189153-1/ČJ-2019-041006

Ústí nad Labem 03.12. 2020

Počet listů : 1
Přílohy : 5/9

Projektová kancelář IK KONZULT
Ing. Jiří Koudelka
Drážďanská 455/37
400 07 Ústí nad Labem

Chabařovice – Masarykova ulice, Obnova povrchu a zřízení zóny 30 – dopravní řešení – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění sděluje následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Tímto **souhlasíme** s realizací stavby „Chabařovice – Masarykova ulice, Obnova povrchu a zřízení zóny 30 – dopravní řešení“ dle předloženého návrhu, za dodržení následujících podmínek :

- 1) Stavba bude realizována dle předložené dokumentace zpracované „Projektovou kancelář IK KONZULT, Drážďanská 37, 400 07 Ústí nad Labem“ – potvrzené přílohy
- 2) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI ORP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 07 Ústí nad Labem, Horova 5
Komisař Ing.KOCÁREK /Karel/
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 263
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcv.cz